

Sommario Rassegna Stampa

| Pagina | Testata | Data | Titolo | Pag. |
|---------------------------------|--|-------------|--|-------------|
| Rubrica Cisal: stampa | | | | |
| 7 | Corriere del Mezzogiorno - Campania (Corriere della Sera) | 13/12/2019 | <i>TRASPORTI, SI SALVA SOLO LA NOTTE DEL 31 DICEMBRE</i> | 2 |
| 29 | Giornale di Sicilia | 13/12/2019 | <i>BREVI - GRANDE FESTA A CEFALU', STABILIZZATI I 79 PRECARI</i> | 3 |
| 2 | La Repubblica - Ed. Napoli | 13/12/2019 | <i>FUNICOLARI E METRO' SULLE CORSE NOTTURNE ACCORDO ANM-SINDACATI (T.Cozzi)</i> | 4 |
| 10 | Roma | 13/12/2019 | <i>DE MAGISTRIS-SINDACATI, ORA E' GUERRA</i> | 5 |
| Rubrica Cisal: web | | | | |
| | Cefaluweb.com | 12/12/2019 | <i>STABILIZZATI 70 PRECARI IN FORZA AL COMUNE DI CEFALU'</i> | 6 |
| | Marittimienavi.altervista.org | 12/12/2019 | <i>12-12-2019 FEDERMAR CISAL VERBALE DI INCONTRO CON LA TIRRENIA CIN</i> | 7 |
| | Molisetoday.it | 12/12/2019 | <i>UNILEVER GETTA ACQUA SUL FUOCO MA LA CISAL VUOLE VEDERE IL PIANO INDUSTRIALE</i> | 8 |
| | Palermotoday.it | 12/12/2019 | <i>DOPO 30 ANNI ARRIVA LA STABILIZZAZIONE PER 79 COMUNALI: FESTA NELL'AULA CONSILIARE DI CEFALU'</i> | 9 |

Trasporti, si salva solo la notte del 31 dicembre

Accordo in Anm, corse no stop di metrò e funicolari Centrale e Chiaia. A Natale la Linea 1 chiude alle 20

NAPOLI C'è l'accordo. È stato sottoscritto fra azienda e sindacato il patto per garantire una serie di servizi di trasporto pubblico per i giorni 24, 25 e 31 dicembre e primo gennaio. Lo scorso anno fu Eav a coprire il servizio di San Silvestro, quest'anno l'Anm — appena uscita dalla crisi del concordato fallimentare — rilancia garantendo corse no stop della metropolitana Linea 1 e delle funicolari Centrale e Chiaia per tutta la notte del 31 dicembre. Le funicolari di Montesanto e Mergellina, i bus e gli ascensori funzioneranno fino a sera: con orari sfalsati si chiude fra le 19 e le 20. Aperti tutta la notte i parcheggi di interscambio.

Alla Vigilia di Natale la Linea 1 garantisce il servizio fino alle 20, le funicolari fino alle 19.40. Stop ai bus e parcheggi chiusi dalle 20 in poi.

Il 25 dicembre e il primo gennaio il servizio della metropolitana e delle funicolari Centrale e Chiaia si interrompe per lo spacco-pranzo: dalle 13.30 alle 16.30 tutto fermo. Identico lo schema per gli autobus e le aree di sosta di interscambio. Le funicolari Montesanto e Centrale chiudono alle 13.

Si tratta dell'ultimo tassello del piano traffico natalizio, la tessera mancante in un puzzle certamente perfettibile, considerando soprattutto che un servizio di trasporti così strutturato non prevede le esigenze dei turisti. Che si spostano anche fra le 13 e le 16. Non ci sono risposte adeguate neanche per la notte della Vigilia. Spostarsi dopo una certa ora è sempre complesso perché dopo le 23 è arduo anche trovare un taxi per muoversi in città. Tuttavia si tratta di uno spiraglio e di un

servizio, quello di San Silvestro, che sostiene il Capodanno di piazza. Tutto fermo intanto sul fronte delle assunzioni a tempo determinato a causa del ricorso del primo degli esclusi dalla lista dei 120 autisti che sono stati reclutati da una agenzia di lavoro interinale. Il Tar ha accolto il ricorso e, dunque, è probabile che fino al prossimo 8 gennaio non sarà possibile sbloccare la vertenza.

Sullo sfondo la polemica sollevata dal sindaco de Magistris sul livello di servizi offerti da Anm. «Se non ci sarà un innalzamento della qualità dei servizi del trasporto pubblico e se non saranno inserite alcune condizioni nel nuovo contratto di servizio, Anm non avrà le risorse e, così come l'abbiamo salvata, un minuto dopo verrà sciolta», ha tuonato il sindaco. «A fine anno scade il contratto di ser-

vizio — ha ricordato de Magistris — e ne dovremo fare uno nuovo. Io porrò una serie di condizioni, altrimenti Anm non avrà i 54 milioni che destineremo ad altro».

Immediata la risposta dei sindacati. «Non permetteremo che ad essere incolpati di non garantire l'offerta di trasporto a Napoli siano sempre i lavoratori, vista l'età e le condizioni del parco circolante e delle infrastrutture — afferma Vincenzo Crespa del coordinamento Usb — con senso di responsabilità e amore verso la città è stato sottoscritto tra la delegazione aziendale e quella sindacale l'accordo che consentirà di effettuare i prolungamenti dei servizi per Natale e Capodanno». Molto dura anche la posizione della Faisa **Cisal** che definisce «campagna denigratoria a carico dei lavoratori» quella messa in atto dal sindaco.

Anna Paola Merone

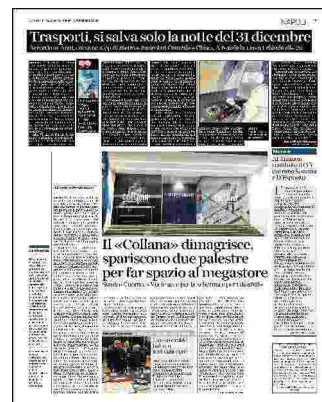
© RIPRODUZIONE RISERVATA



De Magistris
Voglio
qualità
nei servizi
Altrimenti
pronto
a sciogliere
l'azienda
di mobilità



Linea 1
Macchinista in
cabina di guida
della metro





ASSUNTI ANCHE 27 CONTRATTISTI A COLLESANO

Grande festa a Cefalù, stabilizzati i 79 precari

● Il Comune di Cefalù ha stabilizzato tutti i 79 precari (*nella foto*). Nella sala consiliare, in un'atmosfera festosa, ieri sono stati firmati i contratti a tempo indeterminato. Il Comune ha completato il percorso di stabilizzazione anche grazie al risanamento delle finanze dopo l'ok del Consiglio a tutti i documenti contabili pregressi e, in particolare, al bilancio 2019. «Abbiamo lavorato a questo obiettivo dal nostro insediamento – ha dichiarato il sindaco Rosario Lapunzina –. È stato un percorso articolato e per nulla scontato. Questo sarà un Natale gioioso per i nostri dipendenti che

hanno ottenuto la stabilizzazione e per le loro famiglie». «Finalmente si mette la parola fine al precariato – dicono Nicola Scaglione, Gianluca Cannella e Salvatore Cassata del sindacato Csa **Cisal** –. Un obiettivo a cui abbiamo contribuito in sinergia con l'amministrazione comunale». Stabilizzati anche i 27 precari del Comune di Collesano. «Siamo soddisfatti per il risultato raggiunto – dice Salvatore Badami, coordinatore della Cisl Fp Palermo Trapani – una conquista che premia l'azione del sindacato e dà dignità e certezza nel futuro a lavoratori, che da anni assicurano un servizio essenziale in questi enti». (*GIUSP* - *FOTO GIUSP*)



Funicolari e metrò sulle corse notturne accordo Anm-sindacati

Servizi garantiti a Natale e Capodanno, rivendite ticket e ascensori aperti
Ma dopo il guasto della linea 1 è scontro tra de Magistris e i lavoratori

di **Tiziana Cozzi**

Anm chiude l'accordo con i sindacati e assicura il servizio prolungato a Natale e Capodanno. Metro e funicolari in servizio per l'intera giornata il 24 dicembre e 1 gennaio, Linea 1 e funicolari (Chiaia e Centrale) in funzione no stop il 31 dicembre (per tutta la notte e in mattinata). Più rivendite di ticket aperte (alle funicolari Centrale e Chiaia, alle stazioni di Municipio, Chiaiano e Toledo), servizio continuativo in 7 parcheggi, più bus turistici, più ascensori aperti. Dopo il disservizio di mercoledì (con i passeggeri sui binari della Linea 1, dopo un guasto tecnico) e la sfuriata del sindaco Luigi de Magistris che ha bacchettato i sindacati gridando al sabotaggio dei treni, l'azienda di trasporto cittadina porta a casa un risultato.

L'accordo, siglato dalle parti sociali, non placa però la polemica, innescata dalle dure parole pronunciate dal sindaco in mattinata: «Se non ci sarà un innalzamento della qualità dei servizi del trasporto pubblico - ha precisato de Magistris - e se non saranno inserite alcune condizioni nel nuovo contratto di servizio, Anm non avrà le risorse e, così come l'abbiamo salvata, un minuto dopo verrà sciolta». Il sindaco ha parlato proprio delle corse notturne: «Mi riferisco ai prolungamenti serali e notturni non più straordinari o legati alla volontà di qualcuno, che andranno inseriti nel contratto. Turni di mattina, pomeriggio e sera fino a inizio notte, altrimenti Anm non avrà i 54 milioni che destineremo ad altro». E sui disservizi quotidiani dei treni della Linea 1, il sindaco insinua un sospetto: «Non credo che ogni giorno ci sia un guasto tecnico nella metropolitana. Se è così qualcuno

me lo venga a spiegare con la documentazione. Io non ci credo. Se le cose non migliorano non ha più senso mantenere il servizio pubblico, questa è la mia opinione e questo faremo». Immediata la reazione dei sindacati Faisa **Cisal** e Usb. «Non permetteremo che la responsabilità cada sui lavoratori - protesta Vincenzo Crespa, Usb - viste le condizioni dei mezzi e delle infrastrutture». Mentre il sindaco striglia i sindacati, da Palazzo San Giacomo arrivano 250 mila euro di investimenti per i servizi aggiuntivi delle feste natalizie. Un impegno che va ad aggiungersi ai prolungamenti notturni già scattati lo scorso week end per la metro, saltati invece per le funicolari, dove nessun dipendente sabato scorso ha aderito allo straordinario. Resta un'incognita il servizio notturno delle funicolari anche domani notte, in attesa delle eventuali adesioni dei dipendenti.

Nessun ostacolo, invece, all'accordo per il trasporto nei giorni di festa. Ai dipendenti verrà corrisposto un incremento di 12 euro all'ora. Il 24 dicembre si potrà viaggiare in metropolitana fino alle 20, come i bus. Le funicolari invece termineranno il servizio alle 19.40. Gli ascensori cittadini funzioneranno dalle 8 alle 14.30. Il giorno di Natale e il primo dell'anno la Linea 1 della metro garantirà le corse fino alle 23,30 (con un interruzione dalle 13,30 fino alle 16,30), così come le funicolari Centrale e Chiaia. I bus saranno in servizio fino alle 23. Gli infopoint Anm chiudono alle 13, riaprono dalle 16,30 alle 20.

Il 31 dicembre, corse no stop per metro e funicolari (Centrale e Chiaia) mentre gli impianti di Montesanto e Mergellina termineranno il servizio alle 19.40. Il servizio bus concluderà le corse alle 20 con ulti-

me partenze dai capolinea alle 19.30, saranno sospesi i servizi notturni. Gli ascensori cittadini effettueranno servizio dalle 8 alle 14.30. Anche gli infopoint Anm (dove avere informazioni o acquistare biglietti) saranno aperti tutta la notte. La novità di quest'anno è l'apertura continuativa dei parcheggi Brin, Argento, Chiaiano, Colli Aminei, Frullone, Spalti, Mancini.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il sindaco: "Non credo che ogni giorno ci sia un guasto sulla Linea 1. Se non ci sarà un innalzamento dei servizi l'azienda sarà sciolta"

Faisa Cisa e Usb "Non permetteremo che la responsabilità cada sui lavoratori viste le condizioni dei mezzi e delle infrastrutture"



▲ **Vagone** Un treno della funicolare

LA POLEMICA Il sindaco all'attacco: «Se non migliora il servizio non daremo le risorse». Dura replica della Faisa **Cisal**

De Magistris-sindacati, ora è guerra

NAPOLI. «Se non ci sarà un innalzamento della qualità dei servizi del trasporto pubblico e se non saranno inserite alcune condizioni nel nuovo contratto di servizio, Anm non avrà le risorse e, così come l'abbiamo salvata, un minuto dopo verrà sciolta». È una furia Luigi de Magistris contro la gestione di Anm. Un durissimo attacco che giunge pochi giorni dopo quello sullo stop ai prolungamenti notturni della Funicolare lo scorso sabato sera. In un'intervento a radio Crc, il primo cittadino è entrato nel merito "minacciando", di fatto, l'azienda rispetto al rinnovo del contratto di servizio, che scade a fine anno, e allo stanziamento dei 54 milioni che Palazzo San Giacomo ogni anno destina all'Anm. Il primo cittadino pone due condizioni per il nuovo contratto di servizio: «non continueremo a mantenere Anm se non ci sarà un innalzamento della qualità dei servizi, a partire dai prolungamenti serali e notturni non più straordinari o legati alla volontà di qualcuno, ma vanno inseriti nel contratto. Turni di mattina, pomeriggio e sera fino a inizio notte, altrimenti Anm non avrà i 54 milioni che destineremo ad altro». L'attacco è serrato e prosegue con toni aspri, fino al punto che il primo cittadino sarebbe pronto a "smontare" una delle battaglie sempre rivendicate, quella di aver mantenuto pubblico il servizio di trasporto: «Io sono per il pubblico perché ci credo, ma non esiste solo il pubblico. Il servizio pub-

blico ha senso se funziona, al cittadino interessa fino a

un certo punto se il servizio

è pubblico o privato, interessa invece che un autobus passi, che la città sia pulita. Secondo me il pubblico può garantirlo meglio, ma se le cose non migliorano non ha più senso mantenere il servizio pubblico».

Non si è fatta attendere la risposta dei sindacati e in particolare della Faisa **Cisal** che parla di «campagna denigratoria messa in atto dal sindaco e da qualche suo assessore». «È da anni - sottolinea Marco Caruso - che i lavoratori delle funicolari e della linea 1 effettuano i prolungamenti percependo la retribuzione delle ore effettive lavorate ed eguale premiata per tutti i lavoratori impegnati». Secondo la Faisa **Cisal** l'accordo sottoscritto settimana scorsa dai sindacati, non firmato dalla Faisa **Cisal**, per garantire i prolungamenti al sabato sera. «Ciò ha causato malcontento tra tutte le altre famiglie professionali (Operatori Fta o agenti di Stazione) che si sono sentite escluse dal riconoscimento del sacrificio fatto per prolungare il sabato notte il trasporto su ferro di Anm. Avevamo suggerito all'azienda di non commettere l'errore nel sancire nell'accordo disparità di trattamenti economici, perché ciò avrebbe potuto causare reazioni da parte degli esclusi. Purtroppo, non siamo stati ascoltati e quello che avevamo preventivato si è verificato. L'amministrazione e l'azienda - prosegue la Faisa **Cisal** - invece di mettere alla gogna quei lavoratori delle funicolari e della linea 1 che hanno giustamente rivendicato il mancato riconoscimento al sacrificio a cui si sono sempre sottoposti, si facessero un esame di coscienza sull'errore commesso».



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

^ \ ; I I P m C C Y P D P M M

z Á Á



" | - " | * * / | . * * - / | " | / - | 5 / | Á Á * Á : | . | 5 * - " | z Á * " | 0 / " " / " / 0 - . " | - " "

^ [H Á » I Á C P Y P x x ; I P Á „ } Á f i H D ; i P Á P \ Á M ^ i x ; Á ; Y Á D ^ [m \ H Á F P Á H M ; Y q

. I ; C P Y P x x ; I P Á „ } Á f i H D ; i P Á P \ Á M H M ; Y q

ILFOGLIETTONE.IT TV H /

Y Á r P ; Á N Y P Á I ; Y P ; \ Á \ \ H F P Á ; F [P \ \ ^

. H m H j i i ^ Á P \ Á I m I I ; Á I ; Y P ; Á F P Á j ; D I f Y ; j I P D ; Á P Y Y H N ; Y P

O i \ H Á ; f H i i H Á P \ Á C ^ Á Y H Á H Y H x P \ \ P Y ; Á i H T P I S Á Á M ; r \ i P I P Á j \ \ ^ Á P Á / \ i P

; Á f i H r H \ x P \ \ H Á F H i Á D ^ [C ; I I H i H Á Y 1



G 5 H G D] L R Q H

G L F H P E U H

" N N P Á „ } Á f i H D ; i P Á F H Y Á D ^ [m \ H Á F P Á H M ; Y q > Á P \ A T i ^ r P \ D P ; A F P A ^ ; Y H I [^ > O ; \ \ ^ Á M P i [; I ^ Á P Á D ^ \ i i ; I I P Á ; Á I H [f ^ Á P \ F H I H i [P \ ; I ^ š Á ¶ P \ ; Y [H \ I H Á ; \ D O H h m P Á j P Á [H I I H Á Y ; Á f ; i ^ Y ; Á , M P \ H 1 Á ; Y Á f i H D ; i P ; I ^ > Á D ^ \ Á Y ; Á j I ; C P Y P x x ; x P \ \ I P Á Y ; r ^ i ; I ^ i P Á ± Á F P D ^ \ ^ Á P D ^ Y ; Á . D ; N Y P ^ \ H > Á P ; \ Y m D ; Á ; \ \ H Y Y ; Á H Á . ; Y r ; I ; j j ; I ; Á F H Y Á j P \ F ; D ; I ^ Á j ; - P j ; Y Á ± Á 0 \ Á ^ C P H I I P r ^ Á ; Á D m P Á ; C C P ; [^ D ^ \ i P C m P I ^ Á P \ Á j P \ H i N P ; Á D ^ \ Á Y 1 ; [[P \ P j I i ; x P \ \ H Á D ^ [m \ ; Y H > Á [; Á D O H j f H i P ; [^ Á j P Á H j I H \ F ; Á H \ i i ^ Á f ^ D O H Á j H I I P [; \ H Á ; Á I ; \ I P Á ; Y I i P Á H \ I P Á Y ^ D ; Y P š 1 H f ^ D ; Á F H Y Á f i H D ; i P ; I ^ Á P \ Á . P D P Y P ; Á F H r H Á I H i [P \ ; i H Á \ H Y Á f P q Á C i H r H Á I H f ^ j j P C P Y H . š

^ [[H \ I P

1 D W L 2 J J L

12-12-2019 FEDERMAR CISAL VERBALE DI INCONTRO CON LA TIRRENIA CIN

Il giorno 11 dicembre 2019 a seguito della lettera di convocazione del 4 dicembre 2019 si sono incontrati i rappresentanti della Società Cin e i responsabili della Segreteria Nazionale dell'organizzazione sindacale Federma **Cisal**. I rappresentanti aziendali hanno informato la predetta segreteria dell'ulteriore sviluppo della riorganizzazione aziendale avviata ad inizio anno allo scopo di proseguire il processo di ottimizzazione.....

[12-12-2019 FEDERMAR **CISAL** VERBALE DI INCONTRO CON LA TIRRENIA CIN]

PALERMOTODAY

(FRQRPLD



(FRQRPLD DO•

'RSR DQQL DUULYD OD VW
FRPXQDOL IHVWD QHOO DX

*LRUQDWD VWRULFD SHU L GLSHQGHWL FKH KDQQR IL
LQGHWHUPLQDWR ,O VLQGDFR /DSXQJLQD 3HUFRUVR
HVVHUH DUULYDWL DOOD IHOLFH FRQFOXVLRQH GHOO

5HGDJLRQH
GLFHPEUH

*LRUQDWD VWRULFD SHU L SL' OHWWL GL RJJL

,O VLQGDFR GL &HIDO• FRQWUDWWLVWL FKH GD DQQL
WRUWD
ODYRUDQR QHO &RPXQH GL
&HIDO{ 2JJL L GLSHQGHVWL D WHPSR

GHWHUPLQDWR VRQR VWDWL XIILFLDOPHQWH VWDELOL'DWL
FRQWUDWWL D WHPSR LQGHWHUPLQDWR VRQR VWDWL v RWRYDFULWRE
QHOO VDOD FRQVLOLDUH GRYH SHU O RFFDVLQRH VLQGDFR H ODYRUDW
FRQ WDQWR GL WRUWD 1RQ VRQR PDQFDWL PRPHQWL L6FRPRJLRQH
TXHOOD FKH VDUu XQD JLRUQDWD LQGLPHQWLFDELOH SHU L GLESMQGHQW
IDPLJOLH /D ILUPD v VWDWD UHVD SRVVLELOH DQFKH IUDJH DO ULVDQ
ILQDQJH FRPXQDOL FRPSLXWR FRQ O•DSSURYD]LRQH Gv SHURWH GHQJ&RQ
FRPXQDOH GL WXWWL L GRFXPHQWL FRQWDELQ SUHJUHVV LQ SDUWL
GL HVHUFL]LR GHOO•DQQR

\$ ULSHUHUH LQ DXOD LO OXQJR LWHU FKH KD SRUWDWR DOOD VWDELQ
GHILQLWR GDOO•DWWXDOH \$PPLQLVWUD]LRQH v VWDWR LO VLQGDFR 5R
KD SRL ULQJUD]LDWR WXWWL L GLSHQGHWL FRPXQDOL FKH HVHUFLWDQ
FRQIURQWL GHOO &LWw GL &HIDO{ FRQ DEQHJD]LRQH H VSLULWR GL V
DVVHVVRUL LO VHJUHWDULR JHQHDOH LO SUHVLGHQWH GHQ &RQVLJOL
FRPXQDOL

'\$EELDP ODYRUDWR D TXHVWR RELHWWLYR KD GLFKLDUDWR LO VLQGD
/DSXQJLQD • GDO PRPHQWR GHQ QRVWR LQVHGLDPHQWR (• VWDWR XQ S
DUWLFRODWR H SHU QXOOD VFRQDWR RJJL VLDPR VRGGLVIDWWL GL JL
DOOD IHOLFH FRQFOXVLRQH GHOO•LWHU \$EELDP DWWUDYHUVDWR PRPH
DEELDPR WHPXWR VSHUDWR DOFXQL DQQL ID VLDPR SHUVLQR ULXVFLW
FRPSRVWH]]D D SRUWDUH DOO•DWWHQ]LRQH GHOOH FURQDFKH QD]LRQD
VLWXD]LRQH GHL QRVUL SUHFDUL QHO PRPHQWR LQ FXL VHPEUDYD FK
GLVVHVWR LQ FXL YHUVDYD LO &RPXQH SRWHVVH FRPSURPHWWHUH LO UL
FRQWUDWWL 6LDP ULXVFLWL D IDUFL DVFROWDUH H LO 3DUODPHQWR Q
H[WUHPLV XQD QRUPD EDWWH]]DWD VDOYDSUHFDUL &RQ FDSUELHWu
OH UHVSQVDELQWu FKH FL FRPSHWYDQR SHU DUULYDUH DOOD SLHQD

125183

WXWWR LO SHUVRQDOH 2JJL KD FRQFOXVR LO SULPR FLWWDGLQR HV)
ULVXOWDWR UDJJLXQWR SHU OD SURPHVVD FKH VLDPR VWDWL LQ JUDGF
LO IXWXUR FKH SRVVDPR DIIURQWUDH FRQ PDJJLRUH ILGXFLD 4XHVW•D
1DWDQD JLRLRVR SHU L QRVWUL GLSHQGHQWL FKH KDQQR RWWHQXWR OI
SHU OH ORUR IDPLJOLH 5LQJUDJLR WXWWL FRORUR FKH D YDULR WLWRC
ODYRUDWR LQVLPH DOO•\$PPLQLVWUDJLRQH DIILQFKw VL SRWHVH UDJJL
ULVXOWDWR GHOOD VWDELQJ]D]LRQH \$ WXWWL ORUR YDQQR L PLHL PLJ
DO PLR VLQFHUR JUDJLH“

6RGGLVIDWWL SHU O LPSRUWDQWH ULVXOWDWR UDJJLXQWR DQFKH L VLQ
DQFKH TXL VL PHWWH OD SDUROD •ILQH• DO SUHFDULDWR FRQ OD VWDE
ODYRUDWRUL • GLFRQR 1LFROD 6FDJOLRQH *LDQOXFD &DQQHOOD H 6DOY
VLQGD **FDWR** &VD &LVDO • 8Q RELHWWLYR D FXL DEELDPR FRQWULEXLWR L
O•DPPLQLVWUDJLRQH FRPXQDOH PD FKH VSHULDPR VL HVWHQGD HQWUR
VHWWLPDQH D WDQWL DOWUL HQWL ORFDOL /•HSRFD GHO SUHFDULDWR L
WHUPLQDUH QHO SL{ EUHYH WHPSR SRVLELOH“ '8QD FRQTXLVWD FKH SL
GHO VLQGDFDWR FRPPHQWD 6DOYDWRUH %DGDPL FRRUGLQDWRUH WHU
)S 3DOHUPR7UDSDQL H Gu GLJQLWu H FHUWHJ]D QHO IXWXUR D ODYRU
DQQL DVVLFXUDQR XQ VHUYLJLR HVVHQJLDQD LQ TXHVWL HQWL /•LPSHQ
ULFRPSHQVDWR QHO PLJOLRQH GHL PRGL“

*DOOHU\

3HUVRQH SRVDULR /DSXQLRQBHQWL VVXQJLRQL

,Q (YLGHQJD

&RPSUDYHQGLWVWWR SHU OD 'EDDULUH LQ 16LFWOIDD XSDW
SDOHUPLWDQR SDOFXDWWDL VGHOD FKHSDRVDUDDQD SURE
DFTXLVWD LPPRVLLOPLVWUH VFRVDEVDOLVPR EHHQRI LFPLLGHC
FRPH LQYHVWLPHURJDRVL SL» GLSRUW FRQVLJQDQVWUQDOH S
PLOLRQL HFFHOHQJD

125183