

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Francesco Cavallaro</b>				
19	Il Quotidiano del Sud - Vibo Valentia	06/11/2019	PER IL PD IMPROPONIBILE LA RICANDIDATURA DI OLIVERIO	2
<b>Rubrica Cisa: stampa</b>				
2	Conquiste del Lavoro	06/11/2019	VIABILITA' A ROMA, SINDACATI: SUBITO REGOLAMENTO TAXI CON DOPPIE GUIDE	3
IV	La Gazzetta del Mezzogiorno	06/11/2019	"VIAGGIATORI E PERSONALE AMTAB A RISCHIO" LETTERA DEI SINDACATI A PREFETTO E SINDACO	4
14	Nuovo Quotidiano di Puglia - Ed. Lecce	06/11/2019	SALVEMINI: "NUOVA SGM QUOTE PRIVATE AL 30% E DIPENDENTI AL SICURO"	5
<b>Rubrica Cisa: web</b>				
	Laleggepertutti.it	06/11/2019	ALESSANDRIA: FEDERISTAT VVF-CISAL, NON LIMITARSI ALLE SOLITE PACCHE SU SPALLE	7
	Oggitreviso.it	06/11/2019	ALESSANDRIA: FEDERISTAT VVF-CISAL, NON LIMITARSI ALLE SOLITE PACCHE SU SPALLE.	8
	Cisal.Org	05/11/2019	ALESSANDRIA, BARONE (FEDERDISTAT VVF - CISAL): "CHI RISCHIA LA VITA DEVE ESSERE REMUNERATO ADEGUATAM	9
	Corrierenazionale.it	05/11/2019	ALESSANDRIA: ESPLOSIONE IN EDIFICIO DISABITATO, MORTI 3 VIGILI DEL FUOCO	10
	Ecoaltomolise.Net	05/11/2019	MORTI TRE VIGILI DEL FUOCO, BARONE: «CHI RISCHIA LA VITA DEVE ESSERE ADEGUATAMENTE PAGATO»	12
	Ildenaro.it	05/11/2019	ALESSANDRIA: FEDERISTAT VVF-CISAL, NON LIMITARSI ALLE SOLITE PACCHE SU SPALLE	15
	Ildubbio.news	05/11/2019	ALESSANDRIA: FEDERISTAT VVF-CISAL, NON LIMITARSI ALLE SOLITE PACCHE SU SPALLE	16
	Ittempo.it	05/11/2019	ALESSANDRIA: FEDERISTAT VVF-CISAL, NON LIMITARSI ALLE SOLITE PACCHE SU SPALLE	17
	Larampa.it	05/11/2019	(VIDEO) ALESSANDRIA. ESPLODE CASCINA CON BOMBOLE DEL GAS: MORTI TRE VIGILI DEL FUOCO	18
	Lastampa.it	05/11/2019	ESPLOSIONE A QUARGNENTO CROLLO DOLOSO E OMICIDIO PLURIMO: I REATI CONTESTATI PER ORA A IGNOTI. LE TE	20
	Lavocedinovara.com	05/11/2019	ALESSANDRIA: FEDERISTAT VVF-CISAL, NON LIMITARSI ALLE SOLITE PACCHE SU SPALLE	22
	LeccePrima.it	05/11/2019	QUALE FUTURO PER SGM? SALVEMINI: "GARANTIRE QUALITA' E LIVELLI OCCUPAZIONALI"	23
	LiberoQuotidiano.it	05/11/2019	ALESSANDRIA: FEDERISTAT VVF-CISAL, NON LIMITARSI ALLE SOLITE PACCHE SU SPALLE	25
	Olbianotizie.it	05/11/2019	ALESSANDRIA: FEDERISTAT VVF-CISAL, NON LIMITARSI ALLE SOLITE PACCHE SU SPALLE	26
	SassariNotizie.com	05/11/2019	ALESSANDRIA: FEDERISTAT VVF-CISAL, NON LIMITARSI ALLE SOLITE PACCHE SU SPALLE	27

L'INTERVENTO

# Per il Pd improponibile la ricandidatura di Oliverio

La sua gestione la più disastrosa dall'istituzione della Regione

*Il presidente Oliverio ha indicato la data del 26 gennaio per il rinnovo del consiglio regionale ed appare quindi opportuno fare alcune valutazioni. Cominciamo col dire che la scelta del governatore non rappresenta una sorpresa neppure per il più ingenuo dei calabresi, i quali avendo imparato a conoscere l'attaccamento di Oliverio alla gestione del potere, erano ben consci che mai avrebbe fissato una data diversa da quella prescelta, la quale, rappresentando il termine ultimo consentito, gli permette di tenere in pugno lo scettro del comando fino all'ultimo giorno.*

*Questo attaccamento, quasi morboso, rappresenta l'unica vera ragione della sua battaglia per imporre al Partito democratico la propria ricandidatura. Essa infatti non può certamente poggiare sui risultati ottenuti, essendo destinata la sua gestione ad essere annoverata nei libri di storia come la più disastrosa dall'istituzione della Regione. Un fallimento totale che abbraccia le più svariate problematiche che vanno dalla gestione dei rifiuti (dove è solo riuscito ad emettere una serie continua di ordinanze contingibili ed urgenti e non di realizzare un solo impianto pubblico), ai trasporti (dove non è riuscito neppure a far indire la gara europea per la mobilità locale), per non parlare inoltre dei vari Corap (Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive) e Sorical; il primo, dilapidato da consulenze e prebende, e la seconda, più che gestire e razionalizzare le risorse idriche, si è solamente distinta nell'opera di prosciugamento di ingenti quantitativi di fondi pubblici. Insieme a tutto questo anche la gestione del personale può essere annoverata come un'ulteriore cartina di tornasole dell'insipienza della gestione Oliverio.*

*con poteri "di vita e di morte" sul governatore.*

*Nel perorare la causa di quest'ultimo, ella sostiene che governo regionale in carica, essendo andato oltre ciò che era lecito attendersi, merita un secondo round affinché possa completare il lavoro avviato, spingendosi ad accusare il proprio segretario nazionale, Zingaretti, di aver posto il veto su Oliverio in accoglimento ad una esplicita richiesta formulata in tal senso dal procuratore Gratteri. La verità è che qualcuno ha il folle timore di poter perdere il dominio assoluto fin qui esercitato sull'ente regionale e su tutte le sue proporzioni, e questo riduce la lucidità di chi pensa che alla fine possa imporre al Pd i propri diktat.*

*A tal proposito basta ricordare la denuncia di uno dei principali sindacati italiani in ordine alla rotazione dei dirigenti di settore. La **Cisal**, il cui segretario generale è il vibonese Franco Cavallaro, proprio nei giorni scorsi si è occupata dell'argomento rendendo noto che perfino l'Anac (Autorità Nazionale Anticorruzione) è stata costretta ad intervenire chiedendo-imponendo la normalizzazione della materia. Stando così le cose, fa venire la pelle d'oca ascoltare ciò che sostiene l'onorevole Enza Bruno Bossio, consorte del più famoso Nicola Adamo, ex consigliere regionale, da tutti indicato come il vero deus ex machina*

*Diciamolo chiaramente: la ricandidatura di Oliverio è improponibile per il partito; egli ha fallito sia sotto l'aspetto amministrativo (la Calabria è l'unica regione ad aver avuto una contrazione del Pil), sia sotto quello politico (dal suo insediamento il Pd ha perso tutte le elezioni amministrative e politiche e, come se non bastasse, ben cinque consiglieri regionali di maggioranza sono approdati nel centrodestra). Pertanto, se Oliverio, evidentemente pervaso dal nobile intento di sottoporsi al giudizio dei cittadini, ritiene ineluttabile la sua ricandidatura, proceda pure, ma lo faccia, diciamo in proprio, per come da mesi "minaccia" senza pretendere di creare ulteriore sconvolgimento all'interno del recalcitrante Pd.*

**Guido Preta**



Mario Oliverio, presidente uscente della Regione



# Viabilità a Roma, sindacati: subito regolamento taxi con doppie guide

**V**iabilità romana nel caos: strade impraticabili, autobus introvabili, stazioni allagate, tram bloccati, metropolitana chiuse e treni in ritardo: poi con il primo violento nubifragio della stagione, la città è andata in tilt. La denuncia arriva dai sindacati romani del comparto taxi di Fit Cisl Lazio, Uil Trasporti Lazio, Ugl Taxi, Federtaxi **Cisal** ed Ati Taxi. "Il servizio taxi - spiegano - risente di questa difficile situazione e sono state registrate lunghe attese presso la stazione Termini. Per affrontare e risolvere questo specifico problema - prosegue la nota - chiediamo all'amministrazione comunale di approvare rapidamente il nuovo regolamento del comparto, nel quale è prevista anche

l'istituzione della cosiddetta doppia guida stagionale. Uno strumento introdotto nel 2006, dal decreto Bersani, pensato per rispondere in modo concreto ai picchi di domanda, consentendo di allargare l'offerta di servizio nei periodi di maggior richiesta. Resta, ad oggi, mai utilizzato poichè non ancora formalmente istituito a livello locale. Non si può continuare a vincolare l'uso di una licenza taxi ad un unico turno di servizio della durata di sette ore e mezza, lasciando orari scoperti e persone a piedi. Occorre quindi concretizzare il lavoro di confronto avviato da più di un anno - concludono i sindacati - approvando il nuovo regolamento".

**Ce.Au.**



**SICUREZZA DOPO LE GIORNATE DI SCIOPERO E GLI EPISODI DI HALLOWEEN, LE SIGLE SINDACALI LAMENTANO MANCANZA DI RISPOSTE DA PARTE DEI VERTICI AZIENDALI**

# «Viaggiatori e personale Amtab a rischio» lettera dei sindacati a prefetto e sindaco

● Non solo la sera di Halloween. «Sui bus dell'Amtab diversi sono gli eventi che inficiano il buon andamento del servizio. Su alcune linee ci si ritrova spesso a contatto con gente arrogante e maleducata che aggredisce (a volte non solo verbalmente) il personale in servizio. In alcune occasioni i mezzi di trasporto sono stati bersaglio di lanci di pietre e altri oggetti, mettendo così a repentaglio l'integrità di utenti e lavoratori». Il grido di dolore dei sindacati continua a levarsi. Filt Cgil, Faisa **Cisal**, Ugl Trasporti, Confail e Cildi tornano alla carica: «È da tempo che chiediamo ai vertici della municipalizzata di dare maggiore attenzione alle azioni da porre in essere sia in fase di prevenzione degli eventi sia in fase di sostegno ai lavoratori aggrediti». Tuttavia la trattativa è ferma: da una parte i sindacati che chiedono garanzie, dall'altra l'azienda che non risponde, anche perché alle prese con problemi di bilancio.

Ecco, allora, che le sigle sindacali alzano il tiro e scrivono direttamente a prefetto e sindaco per sollecitare azioni «a tutela della sicurezza di utenti, personale



**IL PARCO MACCHINE**  
I sindacati reclamano la video sorveglianza e l'allestimento di postazioni di guida nettamente separate dai viaggiatori

viaggiante e mezzi». Nella lettera, Filt Cgil, Faisa **Cisal**, Ugl Trasporti, Confail e Cildi tornano a formulare una serie di proposte, a cominciare «dalla protezione antisfondamento e comunque dalla netta separazione del posto guida dal vano passeggeri», ed ancora «l'installazione della videosorveglianza interna, il dispositivo di allarme collegato direttamente ai centri di controllo e funzionan-

te su tutti i pullman, la formazione del personale front line sulla gestione del conflitto, l'individuazione delle linee maggiormente critiche sulle quali effettuare una più intensa attività di controllo e contrasto alle aggressioni». I sindacati prorgono ancora «l'ausilio di agenti di polizia giudiziaria durante l'attività di controllo dei titoli di viaggio, la tutela legale e costituzione di parte civile

dell'azienda nei confronti degli aggressori, il supporto psicologico a favore dei lavoratori aggrediti, il Daspo urbano cioè il divieto di utilizzo dei mezzi pubblici nei confronti degli aggressori, l'estensione dello status di pubblico ufficiale a tutto il personale dipendente da aziende svolgenti un pubblico servizio».

«Queste proposte - spiegano i sindacati - sono state formulate

nel corso del tempo ma «a tutt'oggi non sono state prese in considerazione». Il tema della sicurezza dei lavoratori e della stessa incolumità dei viaggiatori, ha anche ispirato tre giornate di sciopero. Ma la vertenza, secondo i sindacati, langue miseramente. Da qui la nuova lettera inviata a prefetto e sindaco ai vertici della Municipalizzata e ai capi gruppo in consiglio comunale.

**VITA SINDACALE**

**Un giovane alla guida dei pensionati Cgil**  
Di Maria. Un modo per compensare i dis...

**«Viaggiatori e personale Amtab a rischio» lettera dei sindacati a prefetto e sindaco**

**Analisti, inchieste appropriate in consiglio regionale**  
Sperano i lavoratori di Salsogrande e Casacchiana

125183



Quotidiano

' D W D

3 D J L Q D

) R J O L R

125183















































