

## Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica    Cisal: stampa</b>				
5	Corriere di Rieti e della Sabina	22/10/2019	<i>UNA GIORNATA PER PROMUOVERE LA SICUREZZA SUL LAVORO</i>	2
11	Corriere di Viterbo e della Provincia	22/10/2019	<i>BREVI - COTRAL, VENERDI' IN PROGRAMMA 24 DI SCIOPERO</i>	3
13	Il Centro - Ed. L'Aquila/Avezzano	22/10/2019	<i>AMA, SCONTRO POLITICO TRA COMUNE E AD</i>	4
22	La Citta' (Salerno)	22/10/2019	<i>OPERAIO AL LAVORO PER IL COMUNE SENZA IL CASCO: E' BAGARRE</i>	5
1	La Nazione - Ed. La Spezia	22/10/2019	<i>BIGLIETTI ATC A BORDO DEL BUS L'AFFONDO DI FAISA-CISAL</i>	6
16	La Nuova Sardegna - Ed. Nuoro/Provincia/Bosa	22/10/2019	<i>RIFIUTI E CARICHI DI LAVORO UN INCONTRO SU E'-COMUNE</i>	7
16	Le Cronache del Salernitano	22/10/2019	<i>VICINANZA: OPERAI SENZA CASCO</i>	8
21	Torino Cronacaqui	22/10/2019	<i>BREVI - AZIENDA EX CANOVA SCIOPERO AUTISTI</i>	9
<b>Rubrica    Cisal: web</b>				
	Lastampa.it	22/10/2019	<i>SASSATE CONTRO LAUTOBUS DI LINEA A MONCALIERI, FERITO LAUTISTA</i>	10
	Latinaquotidiano.it	22/10/2019	<i>VENERDI' NERO PER I PENDOLARI, STOP AI TRASPORTI COTRAL</i>	11
	Trekkingtv.it	22/10/2019	<i>OPERAIO SENZA ELMETTO PROTETTIVO IMPEGNATO IN LAVORI COMMISSIONATI DAL COMUNE DI SCAFATI</i>	13
	Bari.IIQuotidianoItaliano.it	21/10/2019	<i>INGIUSTI LICENZIAMENTI ALL'AMTAB, I SINDACATI: "SOLDI PUBBLICI SPRECATI IN CAUSE PERSE. DISCIPLINA U</i>	15

# Presentata la manifestazione del 25 organizzata da Asl e Provincia in sinergia con istituzioni, sindacati e terzo settore Una giornata per promuovere la sicurezza sul lavoro

di **Paola Corradini**

**RIETI**

■ Presentata ieri presso la Provincia di Rieti la Giornata evento sulla Salute e la Sicurezza sul Lavoro che si terrà il prossimo 25 ottobre organizzata dall'Asl e la Provincia insieme alle Istituzioni locali, al mondo del Lavoro, del Sindacato e del Terzo Settore, finalizzata alla valorizzazione e promozione della cultura della sicurezza sui luoghi di lavoro in particolare tra i datori e i lavoratori. L'Evento vedrà la partecipazione di Anmil, Camera di Commercio, Cgil, Cisl e Uil, **Cisal**, Centro per l'Impiego, Confartigianato, Confcommercio, Comando Vigili del Fuoco, Croce Rossa Italiana, Col-diretti, Copagri, Inail, Ispettorato

Nazionale Lavoro, Unindustria, Protezione Civile, Sabina Universitas. "L'amministrazione provinciale - ha esordito Andrea Sebastiani, vice presidente della Provincia - ha accolto l'invito della Regione Lazio, perché crediamo nella cultura della sicurezza nei luoghi di lavoro. Abbiamo coinvolto le scuole, soprattutto quelle professionali e ci rivolgiamo a chi in questo territorio opera lavora e vive, al mondo del lavoro autonomo e agricolo per stilare un documento programmatico sulla sicurezza perché è inconcepibile che si continui a morire di lavoro". Il Decreto della formazione alla sicurezza dei Lavoratori, Preposti, Dirigenti e Datori di Lavoro

è rimasto incompiuto da parte dell'Inail. Marinella D'Innocenzo sottolinea che "la cultura della sicurezza sul lavoro, nonostante i dati in calo, è un tema preoccupante. Con il dipartimento di prevenzione ogni giorno Asl è impegnata nella promozione e vigilanza

## Coinvolte le scuole e in particolare modo quelle professionali

in merito alle norme di sicurezza nei luoghi di lavoro. Dal 2016 al 2019 gli infortuni sono scesi con il Dipartimento che ha espletato 204 inchieste di infortuni sul lavoro e 28 per il solo comparto agricolo, ma l'attenzione rimane alta".



**Evento** La presentazione dell'evento che celebra la Settimana Europea per la Salute e la Sicurezza sul Lavoro con una Giornata in programma il prossimo 25 ottobre



125183

**Trasporti**

**Cotral, venerdì  
in programma  
24 ore di sciopero**

■ Filt- Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl - Fna, Faisa **Cisal**, Sgb, Cub, Cobas e Usi - Ait hanno proclamato per venerdì uno sciopero della durata di 24 ore, con astensione dalle prestazioni lavorative dalle 8:30 alle 17 e dalle 20 a fine servizio. Nel rispetto di quanto previsto dalla legge saranno garantite tutte le partenze dai capolinea fino alle 8:30, alla ripresa del servizio alle 17 e fino alle 20.



125183

# Ama, scontro politico tra Comune e ad

I sindacati: «Doveva essere un incontro sul futuro dei 140 lavoratori». Biondi: nessuno perderà il posto

**di Romana Scapano**

► L'AQUILA

I sindacati hanno abbandonato il tavolo e proclamato lo stato di agitazione del personale. Ma dietro l'anomala riunione in cui ieri si sarebbe dovuto discutere della contrattazione di secondo livello dei 140 dipendenti dell'Ama, l'Azienda dei trasporti urbani, ci sarebbe un vero e proprio scontro politico, innescato dalle tensioni tra l'assessore alla Mobilità **Carla Mannetti** e l'amministratore unico dell'azienda **Gianmarco Berardi**. Prova ne sono l'assenza al tavolo di Berardi e il post pubblicato dalla Mannetti su Facebook: "Non sosterrò mai azioni pesantemente ingiuste ed inique nei confronti dei lavoratori Ama".

L'azienda versa in una grave

situazione economica, tanto che chiuderà il bilancio 2019 con una perdita stimata di 728mila euro, dopo avere chiuso in rosso anche gli ultimi tre esercizi. Per salvarla, si pensa

ad una ricapitalizzazione e il timore dei sindacati è che a pagarne le conseguenze siano i lavoratori. Quella che è andata in scena è stata definita una «situazione farsesca» dai segretari di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Faisa-Cisal e Ugl: «Convocati per ridiscutere la contrattazione di secondo livello disdetta dall'azienda», hanno dichiarato i sindacati, «sin da subito era persa sospetta l'assenza dell'amministratore unico. Con fatica, in presenza del direttore e di tutto l'apparato tecnico aziendale, abbiamo con senso di responsabilità partecipato

al tavolo. Dopo l'introduzione dell'esperto Asstra "assoldato" come consulente aziendale e provando a capire quali fossero le necessità di efficientamento da chiedere ai lavoratori, abbiamo ricevuto solo risposte evasive. Improvvisamente», hanno continuato i sindacati, «a quel tavolo è intervenuta l'assessore alla Mobilità, ritrattando sostanzialmente quanto sino a quel momento affermato dall'azienda e denunciando atteggiamenti e comportamenti poco chiari da parte del vertice aziendale. Denunce gravissime di manomissione di dati e conti. Insomma la proprietà che smentisce chi dalla stessa proprietà è stato indicato al vertice dell'Azienda. Un atteggiamento gravissimo rispetto al destino di 140 lavoratori, che sono quasi certamente destinati a

perdere salario per pagare inefficienze altrui».

Non si è fatta attendere la replica del sindaco **Pierluigi Biondi**: «Non c'è stata alcuna manomissione dei conti e non c'è alcuna contraddizione fra quello che dice il Comune, come socio, e quello che sostiene l'amministratore unico quale suo rappresentante: tutti siamo impegnati per proteggere il posto a 140 lavoratori. Sappiamo che la situazione di Ama non è confortante, tanto è vero che abbiamo chiesto sacrifici a 70mila aquilani, attraverso il taglio di alcune voci importanti di spesa del bilancio comunale, proprio per far fronte al salvataggio dell'azienda. Chiediamo a ognuno di fare la propria parte: nessuno perderà il posto di lavoro e l'ultima cosa che vogliamo è di mettere le mani nelle tasche dei dipendenti».



Il bus urbano elettrico dell'Ama



Il sindaco Pierluigi Biondi ha rassicurato sindacati e lavoratori



125183

**IL FATTO**

# Operaio al lavoro per il Comune senza il casco: è bagarre

L'operaio della ditta che si aggiudicata l'appalto comunale è al lavoro senza il casco protettivo a un'altezza di oltre 8 metri e scoppia la polemica a Scafati.

A denunciare il caso è stato il consigliere comunale del Pd, **Michele Grimaldi**, al quale non è sfuggito il particolare nella foto pubblica, sul proprio profilo Facebook, dal sindaco **Cristoforo Salvati** che voleva mettere al corrente i suoi concittadini sugli interventi in piazza Aldo Moro. «Non so se al primo cittadino è venuto questo dubbio, magari essendo il sindaco inconsapevole degli obblighi di legge, oppure insensibile alla tematica della sicurezza sul lavoro, o ancora per-



**I lavori finiti nel mirino della opposizione**

ché preso dalla foga di produrre un annuncio - ha detto l'esponente dell'opposizione in quota democrat -. È un fatto gravissimo».

Sul caso il sindaco non è inter-

venuto, anche se il consigliere comunale **Luca Maranca**, intervenuto in suo soccorso nella diaatriba social con Grimaldi, parla «di una responsabilità del rappresentante legale delle aziende

e non del Comune».

Nel frattempo la vicenda ha messo in allerta anche le organizzazioni sindacali: «Certamente il Comune non può controllare come le aziende fanno lavorare i propri lavoratori - ha detto **Gigi Vicinanza** della **Cisal** - ma credo sia giusto, da parte del sindaco **Cristoforo Salvati**, chiedere spiegazioni su quanto visto in pieno centro a Scafati. La politica che si indigna per le morti bianche non può accettare tutto questo. In una città come Scafati, il cui consiglio comunale è stato sciolto per camorra, va dato un segnale di legalità immediata. Si revochi subito l'appalto».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



125183

Trasporto pubblico

# Biglietti Atc a bordo del bus L'affondo di Faisa-Cisal

A pagina 9

## «Vendita dei biglietti a bordo degli autobus Atc? Sediamoci a un tavolo e parliamone»

Il sindacato Faisa **Cisal** difende a oltranza l'autista «Ha rispettato le regole»

LA SPEZIA

«Il lavoratore ha rispettato alla lettera il regolamento di Atc, che dovrebbe essere conosciuto dagli utenti e ancora di più dai verti-



ci aziendali». Il sindacato autonomo Faisa **Cisal** interviene a piedi uniti sulla vicenda del biglietto non venduto dall'autista a una donna incinta su una tratta urbana della città, difendendo il conducente del mezzo. «Nei fatti - questa la versione del sindacato - l'autista riceve la richiesta di acquisto di un biglietto e risponde che gli dispiace ma non lo può dare, il tutto mentre è intento a

condurre un mezzo di 12 metri nel traffico cittadino. Nessun invito a scendere dal mezzo è stato fatto. Tanto è vero che la donna è scesa due fermate dopo». Il sindacato guidato da Stefano Viani (**In foto**) sottolinea come l'autista non sia mai «stato soggetto ad alcun provvedimento disciplinare» e spiega che in quel momento l'attenzione del conducente «era rivolta al traffico che in

centro città è particolarmente intenso e caotico». I responsabili sindacali, esprimendo i migliori auguri alla futura mamma per il felice evento, spiegano che già da un anno hanno dato «la propria disponibilità a modificare l'accordo sulla vendita dei biglietti a bordo rendendola più flessibile e maggiormente rispondente alle esigenze della clientela: non resta che vedersi e discuterne».

The collage features several news items:
 

- Alcolici a minorenni, commesso multato**: A report on a shopkeeper fined for selling alcohol to minors.
- Movida, 7mila euro di multe ai locali**: News about significant fines levied on local establishments.
- SUI SENTIERI IN SICUREZZA**: An advertisement or article related to safety on trails.
- Biglietti Atc a bordo del bus**: A small snippet of the main article.
- ENIORAMACCIOTTI CATERING**: An advertisement for a catering service.
- Canteri stradali** and **Tropi debiti**: Other local news items.

125183

## Domani mattina nella sede di Pratosardo la riunione sollecitata dai sindacati «Bisogna organizzare anche le zone di raccolta e ripartire meglio gli incarichi»

Chiedono al Comune nuovi mezzi ma anche una migliore organizzazione delle zone di lavoro, e una più equa distribuzione dei carichi e delle responsabilità di lavoro e produttività. Sono diverse, dunque, le richieste, che i lavoratori di è-comune, attraverso i sindacati, rivolgono all'amministrazione civica. Le hanno spiegate, punto per punto, e messe nero su bianco negli ultimi giorni, dopo averne discusso nel corso di un'assemblea che si è tenuta nei locali dell'azienda di Pratosardo. «Negli interventi durante l'assemblea – spiegano i sindacati Cgil-Funzione pubblica, Cisl-Fp e [redacted] – è stato evidenziato un forte ritardo nella definizione di troppe questioni che stando agli impegni assunti, dovevano già essere risolte, e, per conseguenza, sollecitata un'azione per affrontarle e definirle celermente». E tra le questioni da risolvere al più presto, secondo il sindacato, ci sono: «La continuità finanziaria e di regolarizzazione nei pagamenti delle retribuzioni, l'organizzazione del-

### Raccolta dei rifiuti in città

le zone di lavoro di raccolta e spazzamento ai fini di una più equa ripartizione dei carichi e delle responsabilità di lavoro e produttività anche avvalendosi di criteri di rotazione e avvicendamento tra gli operatori a parità di qualifica professionale; l'aggiornamento e adeguamento della classificazione del per-

sonale e delle visite mediche la formazione professionale anche ai fini dell'attribuzione degli attestati di sicurezza».

Ma non basta. Per i tre sindacati serve anche al più presto «la verifica dello stato e dell'assegnazione dei mezzi da lavoro, sul tema della contrattazione di secondo livello. Ed in particola-

re sulla firma definitiva e conseguente applicazione dell'intesa che è stata raggiunta il 13 agosto 2019, si è contestata l'assenza di risposte e l'ingiustificato immobilismo che non ha ancora permesso il perfezionamento dell'accordo».

Il Comune nei giorni scorsi ha accolto la loro richiesta di incontro e ha fissato una riunione per domani, nella sede di è-comune, a Pratosardo. All'ordine del giorno, per il momento, ci sarà il discorso delle premialità, ma l'assemblea servirà a fissare un calendario di altri incontri nei quali affrontare, punto per punto, gli altri problemi segnalati dai sindacati: il contratto integrativo, la classificazione del personale, la parte organizzativa ed economica. Per quanto riguarda il contratto integrativo, in particolare, i sindacati chiedono un atto «che chiarisca e regolamenti in modo continuativo e razionale il rapporto di lavoro anche in termini di sicurezza e di equità di trattamento in tutte le condizioni operative, comprese quelle riguardanti le premialità di risultato 2020-2022». (v.g.)

125183























