

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
	Agenpress.It/Notizie	17/09/2019	SANITA' CALABRESE A PRESA DIRETTA, CAVALLARO (CISAL): QUADRO DRAMMATICO	2
	AskaneWS.it	17/09/2019	CAVALLARO (CISAL): DA INCHIESTA TV QUADRO DRAMMATICO SANITA' CALABRESE	4
	AskaneWS.it	17/09/2019	CAVALLARO (CISAL): SERVE CAMBIAMENTO NETTO IN SANITA' CALABRIA	5
	Cisal.Org	17/09/2019	SANITA' CALABRESE A "PRESA DIRETTA", CAVALLARO (CISAL): «QUADRO DRAMMATICO»	7
	Citynow.it	17/09/2019	RAI3 RACCONTA LA SANITA' CALABRESE, CAVALLARO: 'MALA GESTIONE, SPESE PAZZE E REPARTI FANTASMA'	9
20	La Nuova Sardegna	17/09/2019	GIOVEDI' UN SEMINARIO SU GOVERNO E PENSIONATI	11
Rubrica Cisal: stampa				
10	Il Centro	17/09/2019	BUS FERMI NEL PRIMO GIORNO DI SCUOLA (A.Bagliani)	12
15	Il Cittadino (Lodi)	17/09/2019	AUTISTI DEI BUS ALL'ATTACCO: "OGNI GIORNO E' UN RISCHIO"	14
14	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Basilicata	17/09/2019	TRASPORTO PUBBLICO INAMMISSIBILE IL RINVIO DELLE GARE	15
4	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Taranto	17/09/2019	"LINEE EXTRAURBANE BEFFA OLTRE IL DANNO"	16
Rubrica Cisal: web				
	Gazzettadireggio.Gelocal.it	18/09/2019	GUIDARE UN AUTOBUS E' COME UNA GUERRA: ESPLODE UNA RUOTA A PRATOFONTANA	17
	Roma.Repubblica.it	18/09/2019	ROMA, TRASPORTO PERIFERICO A RISCHIO IL 20 SETTEMBRE: SCIOPERO DI 24 ORE DEL COTRAL	18
	Senzabarcode.it	18/09/2019	COTRAL, SCIOPERO 20 SETTEMBRE	19
	Cisal.Org	17/09/2019	CISAL TRASPORTI - RICHIESTA INCONTRO AL MINISTRO DE MICHELI SU PROBLEMATICHE COMPARTO	21
	Gazzettadellaspezia.it	17/09/2019	TRASPORTO CITTADINO, I SINDACATI: "NON SI FACCIA IL PASSO PIU' LUNGO DELLA GAMBA" IN EVIDENZA	22
	Gds.it	17/09/2019	ASP DI PALERMO, LA FIALS ANNUNCIA L'ESPOSTO: "ALTRA CONSULENZA LEGALE ALL'ESTERNO"	25
	Ilcittadino.it	17/09/2019	SANT'ANGELO, CAOS TRASPORTI: LA PROTESTA (OPPOSTA) DI AUTISTI E PENDOLARI	27
	Perugiatoday.it	17/09/2019	ELEZIONI RSU UMBRIADUE SCARL-GRUPPO ACEA, CISAL FEDERENERGIA VOLA OLTRE IL 46% DELLE PREFERENZE	29
	Quotidianolavoce.it	17/09/2019	VENERDI' 20 SETTEMBRE SCIOPERO DEL PERSONALE COTRAL	30
	ReportPistoia.it	17/09/2019	CALL CENTER PISTOIA, SALVI I 183 POSTI DI LAVORO	32
	Repubblica.it	17/09/2019	SCUOLA, PRECARIATO: I SINDACATI EUROPEI SI RITROVANO A PALERMO	34
	Themeditelgraph.it	17/09/2019	SCUOLA, PRECARIATO: I SINDACATI EUROPEI SI RITROVANO A PALERMO	35
	Zoom24.it	17/09/2019	REGIONE CALABRIA, IN ARRIVO ALTRI 23 MILIONI DI EURO PER LE ATTIVITA' DI TIROCINIO	37

\$*(135(66 ,7 127,=,(



OCTVGF© 5GVVGODTG&JK 5KC&Q PVCV&KTRQTC&S \$IGPRT©GD \$IGPE[\$NG:CJ/

		&RQWHQXWL 6 SDODE
6XSHUD O	&KL VWXG	8QD HVSH
GHO ULHC	FRPH 3UR	OLQJX&VV
'HHMD\ SHU 5H	/LIH /HDUQLQJ	%DEEHO

+1/(&410\$&\$ &7.674\$ (&101/á\$ 21.á6á&\$ 52146

+QOG 5CPKV5CPKV* ECNCDTGUG C È2TGUC 'KTGVVCÉ &XCNNCTQ &KUCN È3WCFTQ FTCOOCVKEÉ

5CPK

7ERMXÚ GEPEFVIWI E  VIWE (M'
 'EZEPPEVS 'MWE P Š5YEHVS
 HVEQQEXMGS ›

\$GYHUWLVHPHQW

5GVVGODTG

, 5JCTG > 

)UDQFHVFR &DYDOODUR 6HJUHWDULR *HQHUDOH &LVDO

\$JHQSUVV 6SUHFKL GLDJQRVL WDUGLYH FDUWHOOR FOLQLFKH WDURFFDWH FRPPLVVDU
FRQGLJLRQDPHQWL GHOOD μQGUDQJKHWD

/D QXRYD IRWRJUDILD GHOOD 6DQLWj FDODEUHVH VFDWWDWD GD 3UHVD 'LUHWWD' LO SU
LQFKLHVWH GL 5DL FRQGRWWR GD 5LFFDUGR ,DFRQD H PRVWUDWD D WXWWD ,WDOLD LQ
VHUDWD q WHUULELOH

'DO :HE &RQWHQXWL 6



125183

6XSHUD OH \ *RYHUQR
GHO ULHQWU =LQJDUHWWL
5HG %XOO «*| &RQWH QHV
'HHMD\ SHU 5HG YHWR VX 'L« 0
GD 7DEPR

©7XWWH VLWXD]LRQL FKH FRQRFHYDPR JLj ± FRPPHQWD DPDUDPHQWH LO 6HJUHWLUR
*HQHUDOH GHQDQDFHWR &DYDDURWXWWDYLD QRQ FL VLD DELWDX PDL 8Q
TXDGUR GUDPPDWLFR ± VRWWROLQHD ± FKH KD PHVVR D QXGR WXWWH OH FDUHQ]H GHO
VDQLWDLUR FDODEUHVH IDWWR GL PDOD JHVWLRQH VSHVH SD]JH LQWHUL UHSDUWL IDQ
PHGLFL HG RSHUDWRUL FRVWUHWLW D WXUQL PDVDFUDQWL 7XWWH VLWXD]LRQL ± SURV
&6\$/ QHO FRUVR GL TXHVWL DQQL KD GHXQFLDWR D SL• ULSUHVH 8Q ³GLVRUGLQH RUJDC
FRPH OR KD GHILQLWR LO 3URFXUDWRUH FDSR GL &DWDQ]DUR 1LFROD *UDWWHUL VHFRC
³PROWH YROWH GLHWUR D FLz F¶q OD µQGUDQJKHW´ ,QFKLHVWH VFLRJOLPHQWL GRSSL
SDJDPHQWL D VWUXWWXUH SULYDWH IDYRULWH D GDQQR GL TXHOH SXEEOLFKH

³3UHVD 'LUHWWD´ ± ULPDUFD LO SULQFLSDOH LQTXLQLQR GHO VLQGDQFDWR GL YLD 7RULQR
ULFRUGDWR D WXWWL FRVD VL YLYH RJJL LQ XQD &DODEULD JHVWLWD GD XQ SUHVLGHQWH
ODULR 2OLYHULR RVSLWH LQ VWXGLR GXUDQWH OD WUDVPLVLRQH SHU LO TXDOH L SURE
6DQLWj FDODEUHVH VRQR GD ULQWUDFFLDUH HVFOXVLYDPHQWH QHOOD JHVWLRQH FRPPL\
1RQ XQ SDUROD VX WXWWR LO UHVWR H LO VXR RSHUDWR ,PEDU]JDQWH ± VRWWROLQHI
SHU XQ SHUVRQDJJLR FKH LQ GLUHWWD WY VL GLFH SURQWR D ³SUHQGHUVL OH SURSULH
UHVSQVDELOLWj H D VSRUFDUVL OH PDQL´ FHUWLILFDQGR GL IDWWR TXDQWR LQ TXHVWL
GL *RYHUQR UHJLRQDOH SUREDELOPHQWH QRQ OR DEELD IDWWR´

6HUYH XQ FDPDLPHQWR QHWR ± FRQFOXGH LO 6HJUHWLUR JHQHUDOH GHOOD &LVDO ±
HG L FDODEUHVL QRQ SRVVRQR SL• DVSHWWDUH \$O QHR PLQLVWR DOOD 6DQLWj 5REHU'
6SHUDQ]D O¶LQY PH VRFLDOL H VLQ
O¶DYLLR GL XQ C LRQH FKH FRQLQ)
SDJDUH LO FRQW OWH]Dª

&RPSUD LO WXR VSD]LR SXEEOLFLWDULR VX \$JHQSUHVV
GL 3DJH 9LHZV PHVH
9LVLWDWRUL 8QLFL PHVH
,QIR

6XSHUD OH VILGH &KL VWXGLD FRP 8QD HVSHUWD OL
FRQ 5HG %XOO * 0DQDJHU WURYD VSLHJD FRPH SDI
'HHMD\ SHU 5HG %XOO SULPL PHVL QXRYD OLQJXD ¶
/LIH /HDUQLQJ %DEEHO

3UH]JR OXFH LPE &KL LQYHVWH LQ \$XPHQWD LO)DW

asknews

/CTVGFÓ 5GVVGODT

+20(32/, 7, &&2120(,67(5&521\$&\$*, 216,325&8/785\$(77\$&128/29\$ (8&23(\$ \$/75(6:(

63(& &\EHU /LELD \$IU \$V) 1RPL H QRPLQH

(> -) > 1'' -* e \$. 'E^ \$) #\$. / /1 ,0 -* - ((/\$ * .)\$ /U ' - .

6\$/8 /CTVGFÓ UGVVGODTG

%CXCNNCTQ %KUCN FC KPEJKGUVOC
SWCFTQ FTCOOCVKEQ UCPKVÈ
ECNCDTGUG

5GTXG ECODKCOGPVQ PGVVQ

(† }f . /† e .&) 2.£ • +- #\$\$ \$ "). \$ / - \$1 † - / '' '\$)\$ \$ # / - * / †
*(((\$.. -\$ ()/\$† *) \$5\$*) ()/\$ '' ') -)"# / †)0*1 !*/"- !\$
'')\$ /U ' - . . // / " - . \$ - // " \$' +-* - ((\$ \$) #\$. / \$
\$ • *) **/ \$ - * *) † (*./- / /0// / '\$ \$) +-\$ (. - / †]
/ --\$ \$' † ™ 0// . \$ /0 5\$*)\$ # *)*. 1 (* "\$U • *(()/ (- ()/ '\$
"- / -\$*) - ' \$. † -) . * 1 '' - * † 0\$ † /0// 1\$ † *) \$. \$
\$ /0 (\$ †) ,0 - * - ((/\$ * • . **/'\$) • # #
-)5 ' . \$. / (.)\$ / -\$* ' - . † ! // * \$ (' "
\$) / -\$ - + - /\$!) / . (\$ \$ * + - /-\$ * . / - // \$
. \$ /0 5\$*)\$ • + - * . "0 • # ') ' * - * \$,0 .
+\$0 -\$ + - . †) "\$. * - \$) * - ")\$55 /" * ('* #
\$ /)5 - * † \$ * ' - // -\$ † . *) * \$ ' ,0 ' "(* / 1
') -)"# / " †) #\$. / † . \$ * " '\$ () / \$ † * + + \$ / - \$ + '\$
+ -\$1 / ! 1* - \$ /)) * \$,0 '' +0 '\$ # " †
" -1 0) (\$ () / *) // * • *) '0 \$' " - / - \$ * ")
' - \$ \$ ' - . \$) *) + * . *) * + \$0 . + // - † ')
* - / * + -)5 † ''\$) 1\$ / * 0) *) ! - *) / * \$ - // * *)
. \$) '\$ + - '' 11\$ * \$ 0))0*1* * - . * # + * . . - \$
*) / \$) 0 + " - \$ ' *) / * . ' / \$. \$ (* \$ " . / \$ *) \$

9,'(2
%TQ\\C FKXGPVC ,QX PQ
RQTVKCOQ KN HWPM JW
EQTCNKP
\$CUMGV K ECORKQP
URCIPQNK CEEQNVK



\$57, &2/, 6321625, == \$7,

asknews

/CTVGFÓ 5GVVGODT

+20(32/, 7, & \$2120(, 67 (5&521\$&\$*, 216,325&8/785\$ (77\$&128/29\$ (8&23(\$ \$/75(6:(

63(& &\EHU /LELD \$IU. \$V) 1RPL H QRPLQH

(> -) > 1'' -* e \$. 'E^ . -1 (\$ ()/*) // * \$) .)\$/U ' - \$

6\$1 /CTVGFÓ UGVVGODTG

%CXCNNCTQ %KUCN L
ECODKCOGPGVQ PGVVQ T
%CNCDTKC

+P %CNCDTKC URTGEJK EQOOKUUCTKCO :OG
KPFTCPIJGVC

*(† }f . /† e .&) 2.£ • +- # \$ † \$ ") * . \$ / - \$ 1 † - , † , †

*((\$.. - \$ () / \$ † *) \$ 5 \$ *) () / \$ ' ' ') -) "# / †
' ') \$ / U ' - . . . // / " - . \$ - // " \$ ' + - * - ((\$ \$) # \$. / \$
\$ • *) * // * \$ - * *) † (* . / - / / 0 // / ' \$ \$) + - \$ (. - / †]
/ - - \$ \$ ' † " 0 // . \$ / 0 5 \$ *) \$ # *) * . 1 (* " \$ U • * (() / (- () / \$'

)0*1 !*/"- !\$

" - / - \$ *) - ' ' \$. † -) . * 1 ' ' - * † 0
\$ / 0 (\$ †) , 0 - * - ((/ \$ * • . * // ' \$) • # #
-) 5 ' . \$. / (.) \$ / - \$ * ' - . † ! // * \$ (' "
\$) / - \$ - + - / \$!) / . ((\$ \$ * + - / * - \$ * . / - // \$

9, '(2

" 0 // . \$ / 0 5 \$ *) \$ • + - * . " 0 • # ') ' * - . *
) 0) \$ / * + \$ 0 - \$ + - . †) " \$. * - \$) * - ") \$ 5 5 / *
- * 0 - / * - + * \$ > /) 5 - * † \$ * ' - // - \$ † . *)
\$ / - * \$ g '] ' ' ') -) "# / " †) # \$. / † . \$ * " ' \$ () /

..+VCNKC UCNXC O. TC
1EGCP 8KMKPI PG UC* EC

./ - 0 // 0 - + - \$ 1 / ! 1 * - \$ /) * \$, 0 ' ' + 0 ' \$
- \$ (- \$ ' + - \$) \$ + ' \$) , 0 \$ \$) * ' . \$) / * \$ 1 \$
/ 0 // \$ * . . \$ 1 \$ 1 * " " \$ \$) 0) ' - \$ " . / \$ / 0
- \$ * ' \$ 1 - \$ * † * . + \$ / \$) . / 0 \$ * 0 -) / ' / - . (\$. \$

(\$

' ') \$ / U ' - . . *) * - \$) / - \$ - . ' 0 . \$ 1 ()
* ((\$.. - \$ ' † *) 0) + - * ' . 0 / 0 // * \$ ' - . / * \$ ' . 0
. * // * ' \$) 1 ' ' - * • + - 0) + - *) " " \$ * # \$) \$ - //

" + -) - . \$ ' + - * + - \$ - . + *) . \$ ' \$ / U . + * - - . \$ '
, 0) / * \$) , 0 . / \$ \$) , 0)) \$ \$ * 1 -) * - " \$ *) ' † + -
\$! // * " †

" - 1 0) (\$ () / *) // * • *) ' 0 \$ ' " - / - \$ * "
' - \$ \$ ' - . \$) *) + * . *) * + \$ 0 . + // - † ')
* - / * + -) 5 † ' ' \$) 1 \$ / * 0) *) ! - *) / * \$ - // * *)
. \$) ' \$ + - ' ' 1 1 \$ * \$ 0)) 0 * 1 * * - . * # + * . . - \$

5CEG 5KOGUV UK FKI VC
URKPVC QPNKPG CNM SZ
2OK

125183

*)/(\$)0 + " - \$' *)/* . ' /\$..\$ (* \$ " ./(\$*)\$



\$57,&2/, 6321625,== \$7,

+N XGTQ RTG\C (QTF (KGUVC C)NK KPVGTGFK
KORKCPVK FGP\ OGUG #PVKEKR(RTG\K P QK NK
CRR O[HKPCPEGVC (QTF +VCNKC 8GNCUEC

+PVGTPGV XGN(+ HKINK FGNNG #FFKQ FGPVK IK
6+/8+5+10 G 5CI KFGPVKEK CK IC EQOG HCTNK TK
6+/ 572'4 /')# #.('/+0+.' RQUVUQEKNG

3RZHUHG E\ |▷

%KQVVK %QTGRNC
CPCNK\KCOQ EQU C

#N XKC —.#WVWPPQ
/CTV~ CURGVVCPFQ
%CPQXC

2F \$GTUCPK UGTXG
PWQXC WP•KPK\KCV
UKPKUVTC

\$TGZKV NC (TCPEKC
HWVWTC HTQPVKGTC

9(' , 7877, , 9, ' 2

9, '(2 3,š 3232/\$5,

125183



+QOG &á5\$. 1TICPK PC& 5VTWVVWTG &)GFGTC\H (P& (PVK DKN &QPVC

KIG >



2oS]SoB

SEEQTFK KPVGT
&QPVTCVVK &&0
&QPXGP\KQPK
\$RRTQHQPFGOG
&GPVTQ UVWFK
6GOK &á5\$.

!KIS >

&QOWPKECVK UV
4CUUGIPC UVCO
*CNGTKC
áPK\KCVKXG GF

0 " 1 Î / 0 Ë, / 0 / 11 ì ©
c 7 / \$ À 0 Á- Æ.2 / \$
/ !! 1 \$ Ç
L 'KOGPUKQPG &QP&5VCOR& (OCKN 2')

4QOC UGVVGD&RGGEJK FKCIPQUK VCTFKXG ECTVGNNG ENI
EQOOKUUCTKCOGPVK EQPFK\KQPCOGPVK FGNNC ÁPFTCPIJGVC
UECVVCVC FC È2TGUC 'KTGVVCÉ KN RTQITCOOC FK KPEJKGUVG FI
OQUVTCVC C VWVVC áVCNKC KP RTKOC UGTCVC ¥ VGTTKDKNG I6
EQOOGPVC COCTCOGPVG KN 5GITGVT&EGRU&C&K&B&N&C&8&7&U&V&C
PQP EK UKC CDKVWC OCK 7P SWCFTQ FTCOOCVKEQ UQVVQNKP&G
FGN UKUVGOC UCPKVCTKQ ECNCDTGUG HCVVQ FK OCNC IGUVKQP
OGFKEK GF QRGTCVQTK EQUVTGVVK C VWTPK OCUC&ET&CPVK 6WV
EQTUQ FK SWGUVK CPPK JC FGPWPEKCVQ C RK& TKRTGUG 7P ÈF
2TQEWTCVQTG ECRQ FK &CVCP\CTQ 0KEQNC *TCVVGTK UGEQPF&C
ÁPFTCPIJGVCÉ áPEJKGUVG UEKQINKOGPVK FQRRK G VTKR&N&K RC
FK SWGNNG RWDDNKEJG È2TGUC 'KTGVVCÉ TKOCTEC KN RTKPE
4QOC JC TKEQTF&CVQ C VWVVK EQU&C UK XKXG QIIK KP WPC &CNC
/CTKQ 1NKXGTKQ QURKVG KP UVWFKQ FWTC&PVG NC VTCUOKU&U&K
ECNCDTGUG UQPQ FC TKPVTCEEKCTG GUENWUKXC&OG&PVG PGNNC I
VWVVQ KN T&GUVQ G KN UWQ QRGTCVQ áODCTC\CPVG UQVVQN&K
FKTGVVC VX UK FKEG RTQP&VQ C ÈRTGPF&GTUK NG RTQRTKG TGUR&C

125183

FK HCVVQ SWCPVQ KP SWGUVK EKPSWG CPPK FK *QXGTPQ TGIKQ
5GTXG WP ECODKCOGPVQ PGVVQ EQPENWFG KN 5GITGVCTKQ IGI
ECNCDTGUK PQP RQUUQPQ RK↑ CURGVVCTG \$N PGQ OKPKUVTQ C
EQPHTQPVQ FKTGVVQ EQP VWVVG NG CPKOG UQEKCNK G UKPFCE
TKFCTG FKIPKV• CF WPC TGIKQPG EJG EQPVKPC C RCICTG KN E
CNNÆCNVG\|C|

« VYKVV HCEGD x IQQING

p 2WDDNKE(XKFGP\C

\$NVTQ KP SWGUVVC5EWCNQTK XKC NC TKRTGUO VTC ECTGP\G G
/KPKUVTQ)KQTCOQPVK

6QTPC KP

\$"1 11

/ 8KC 6QTKPQ

4QOC *CNGTKC (UGFTC

\$

✉ &QPVCVVCEK

&á5\$. &QPHGFGTC\KQPG áVCNKCPC 5KPFCECVK \$WVQPQOKCXQTCVQTK &)
&QR[TKIJV j

0DUWHG@ 6H7W)HPVEWHH 0DULDQH LO SURJUDPPD GHL 6HJXLFL V.X. j &HUFĐ Ñ c

+20((9(17, /2&\$/,)272 9,'(2

1(:6 63257 &8&,1\$1,*+7/,)(&8/785\$086,&\$63(77\$&2/278'(17,02'\$ 7(&+

+RPH 1HZV 6DOXWH

4CK TCEEQPVC NC UCPKVÈ
ECNCDTGUG %CXCNNCTQ /CN
IGUVKQPG URGUG RC\G G TGF
HCPVCUOC

7XWWH VLWXDJLRQL FKH FRQRFVHYDPR JLç D FXI /I
SDUROH GHO 6HJUHW DULR *HQHUDOH GHOOD &LVD

5 6HWWHPPEUH FRPXQLFDWR

E /2&\$/, &216,*/, \$7,

%JCRGCW 4GUVCWTCPV 9KPG \$
Ä 0DQJLDUH



\$57,&2/, &216,*/, \$7,

6SUHFKL GLDJQRVL WD

FOLQLFKH WDURFFDWH
FRQGLJLRQDPHQWL GH
QXRYD IRWR \$DQILVW & GFD
VFDWWDWD GD í3UHVD
SURJUDPPD GL \$DQILFKLH
FRQGRWWR GD 5LFFDUC
PRVWUDWD D WXWWD ,V
WHUULELOH

k6WVVG UKVWCiKQPK EJG EQPQUEGXCOQ IKÈ '
5GITGVCTKQ)GPGTCNG FGNNC %KUCN (TCPEG
EK UKC CDKVWC OCK 7P SWCFTQ FTCOOCVKEQ
PWFQ VWVVG NG ECTGPIG FGN UKUVGOC UCPK
IGUVKQPG URGUG RCiIG KPVGTK TGRCTVK HC
EQUVTGVVK C VWTPK OCUCETCPVK 6WVVG UH
%+5#. PGN EQTUQ FK SWGUVK CPPK JC FGPWP
—FKUQTFKPG QTICPKiICVQ~ EQOG NQ JC FGHK
%CVCPICTQ 0KEQNC)TCVVGTK UGEQPFQ KN S
NC "PFTCPIJGVcz

,QFKLHVWH VFLRJOLPHQWL GRSSL H WULSOL SDJ
GDQQR GL TXHOOH SXEEOLFKH

í3UHVD 'LUHWWDÎ È ULPDUFD LO SULQFLSDOH LQTX
ULFRUGDWR D WXWWL FRVD VL YLYH RJJL LQ XQD
0DULR 2OLR FVSLVH LQ VWXGLR GXUDQWH OD WUDV
6DQLW & FDODEUHVH VRQR GD ULQWUDFFLDUH HVF
1RQ XQ SDUROD VX WXWWR LO UHVWR H LO VXR R

/(**, \$1&\$DQLW & È 9HUWLFH LQ
3UHIHWWXUD /DPEHUWL È'LVVHVWR \$VS GL
5HJJLR VDUHEEH XQD WUDJHGLDÈ

&DYDOVWWRROLQHD

—+ODCTCiCPVG RGT WP RGTUQPciIKQ EJG KP
—RTGPFGTUK NG RTQRTKG TGURQPUCDKNKVÈ G C URQTECTUK NG OCP
FK HCVVQ SWCPVQ KP SWGUVK EKPSWG CPPK
RTQDCDKNOGPVG PQP NQ CDDKC HCVVQ~

,O VHJUHWLULR & UHVVWUDXGÈ HOOD

0RGD
5HKNCVC 'ORQTKQ #TOCP
XKC K ECUVKPI RGT NC U
OQFGNNK
*OL DELWL H JOL DFFHVVRUL
VWUXPHQWL GL HVSUHVVRUL
YHVWLUH LPSURYLLVDQGR V
SUHVWDELLOLWL H GLYHUWHQ
(PSRULR \$UPDQL SHU OD FRV
\$XWXQR ,QYHUQR
&DODEULD VWDWD VHOJL
5 0DU 6HWWHPÈUH
(CUJKQP 5JQY
#PPC (CNEJK QU
HCOKINKE 8GPVT
6GORVCVKQP•U)
6TC /GFKVGTTCPP
0\WFFGNNC (G
/CFQPPC UGEQPF
%TGOGTKC 5QVV
0718#
, '2m %1/2#55
%R ,GGR 8KUKV
4GCF[HQT 5EKT
5QVVQ\GTQ RTGQ
/GFKVGTTCPPGQ
UCRQTG FK OCTO

L3
5HJJLR &DO | |
3DUJLDOPHQWH 1XYROR
L3 L3 L3 L3
PDU PHU JLR YHQ

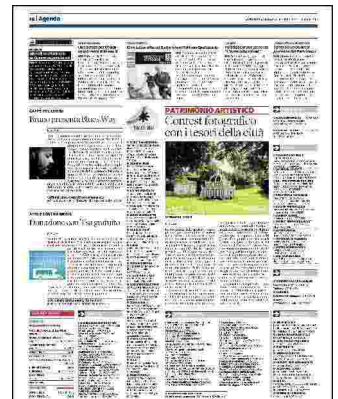
3RSRODÈHMFHQWDL /HWWÈG
(GUVG /CTKCPG
RTQITCOOC FGK
HGUVGIKCOGPVK

 **COSE DA SAPERE**

CISAL-FIP

**Giovedì un seminario
su Governo e pensionati**

■ ■ Giovedì 19 alle 16,30 presso la sala conferenza della **Cisal** in viale Umberto 112 la federazione italiana pensionati in occasione della visita del segretario generale **Cisal** Francesco Cavallaro ha promosso il seminario dal titolo: "Proposte programmatiche per il nuovo governo a sostegno dei pensionati". Al termine della relazione di Cavallaro verrà aperto un tavolo di discussione.



125183

TRASPORTI PUBBLICI » IL LUNEDÌ NERO

Bus fermi nel primo giorno di scuola

I sindacati: percentuali di adesione allo sciopero vicine al 100%. Unica eccezione Pescara dove si ferma al 30%

di **Angela Baglioni**

► PESCARA

Autobus e treni fermi, dalle 9 alle 13 di ieri, per lo sciopero regionale dei trasporti indetto dalla Filt Cgil, Fit Cisl e Faisa **Cisal**, che ha visto il coinvolgimento di oltre duemila addetti. Uno sciopero che coincideva con la riapertura delle scuole in tutta la regione, e che secondo fonti sindacali ha raggiunto percentuali "bulgare" (che sfiorano il 100%) nelle città dell'Aquila, Chieti e Teramo. «Un dato ancora più significativo», ha commentato **Franco Rolandi**, segretario regionale della Filt Cgil Abruzzo e Molise, nel rendere noti i numeri dell'adesione, «se consideriamo che due delle tre imprese che operano in questi tre capoluoghi di provincia, sono peraltro aziende private ovvero imprese dove l'adesione allo sciopero è normalmente inferiore alla media». Fit e **Cisal** hanno anche organizzato un sit-in davanti alla sede della Regione, a Pescara.

L'ECCEZIONE A PESCARA. Il trasporto urbano si è letteralmente fermato, dunque, in tre capoluoghi su quattro. Unica eccezione, in termini di partecipazione allo sciopero, quella della città di Pescara, dove soltanto il 30% circa degli autisti ha incrociato le braccia. Soppressi anche quattro treni della Sangritana (da San Benedetto del Tronto a Lanciano; da Pescara a Sulmona; da Sulmo-

na a Pescara e da Lanciano a Pescara). Sulla bassa percentuale di adesione che è stata registrata a Pescara, secondo Rolandi bisogna aprire una riflessione: «Voglio incontrare i lavoratori», dice, «per capire insieme come possono essere risolti i problemi», nati dalla fusione tra Gtm, Arpa e Sangritana. «Sono amareggiato», osserva, «soprattutto se penso che in passato la Gtm era la società nella quale si registrava la percentuale maggiore di adesione agli scioperi».

IL 70% NELLE ZONE INTERNE.

«Anche il trasporto extraurbano regionale», ha aggiunto Rolandi, «ha fatto registrare adesioni importanti con punte del 70% soprattutto nelle aree interne, dove risultano particolarmente evidenti e quindi percepiti dai lavoratori i problemi e le tematiche alla base della dichiarazione di sciopero: mezzi obsoleti ed insufficienti, mancanza di investimenti nel materiale rotabile, tagli di risorse e riduzione dei servizi, ricorso alle privatizzazioni, degrado delle sedi aziendali, aziende sull'orlo del fallimento, sub affidamenti e dumping contrattuale, mancanza del biglietto unico su base regionale, altissima evasione tariffaria ma soprattutto l'assenza di un piano regionale dei trasporti e di una vera riforma che interessi l'intero comparto».

LE RIVENDICAZIONI. Alla base della protesta dei sindacati il sub affidamento di circa due

milioni di chilometri di linee, «l'assenza delle garanzie sull'applicazione del contratto collettivo nazionale», dicono invece Fit Cisl e Faisa **Cisal**, «ritardo sull'attuazione dei vincoli in tema di aggiudicazione delle linee Tpl con relativa potenziale perdita di ulteriori somme dal Fondo nazionale trasporti, mancata definizione dei servizi minimi e incompleta riforma del settore», e una lunga serie di rivendicazioni, tra le quali anche le criticità di bilancio della Società Cerella con il rischio di licenziamento dei lavoratori, la disdetta del secondo livello di contrattazione all'Ama dell'Aquila.

TAGLIARE NON BASTA. Ai microfoni del Tg3 il segretario della Filt Cisl Abruzzo e Molise **Amelio Angelucci** ha detto che «non si risanano le aziende e non si fa un servizio efficiente introducendo la privatizzazione, così come sta accadendo in Tua. Noi rivendichiamo innanzitutto il mantenimento di quello che è il quadro attuale dei servizi affidati a Tua, e il diritto degli autoferrotranvieri ad avere il contratto nazionale di riferimento, cosa che è stata messa in discussione». **Luciano Lizzi** segretario Faisa **Cisal**, sempre al Tg3 ha detto che «ci sono una serie di problematiche che riguardano i servizi al cittadino: autobus rotti, servizi e autofficine non efficienti, e le attività dell'azienda che stanno per essere esternalizzate. Una privatizzazione maschera-

ta».

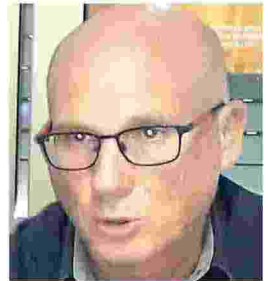
DISAGI E DENUNCE. Lo sciopero nella fascia oraria dalle 9 alle 13, spiega Rolandi, non ha creato particolari disagi agli studenti, che in quell'orario erano comunque a scuola. «Tuttavia», dice, «ci hanno segnalato alcuni problemi per il trasporto scolastico che si sono verificati durante la fascia protetta, e che non sono riconducibili allo sciopero ma alla carenza di mezzi e di personale. Alcune corse bis sono saltate perché l'azienda non aveva autobus a disposizione». Un problema, questo, che si era già presentato nei giorni scorsi quando alcuni istituti scolastici, in virtù dell'autonomia di chi dispongono, hanno deciso di riaprire con qualche giorno di anticipo rispetto al calendario regionale. «Mi risulta», dice ancora Rolandi, «che sia stata presentata qualche denuncia per interruzione di pubblico servizio». Uno sciopero riuscito, dunque, nel complesso, «nonostante alcuni deprecabili comportamenti antisindacali da parte di talune aziende», conclude la Cgil, che «torna a sollecitare la politica regionale a confrontarsi con le parti sociali su un tema come quello della mobilità collettiva che da anni denota importanti criticità e un fenomeno diffuso di disservizi, come stanno a testimoniare le numerose denunce e le situazioni di disagio verificatesi in concomitanza con l'avvio dell'anno scolastico».



Il sit in dei sindacati dei trasporti davanti alla sede della Regione



Amelio Angelucci (Fit Cisl)



Franco Rolandi (Filt Cgil)



Luciano Lizzi (Faisa Cisl)



TRASPORTI Nuovo appello del sindacato Faisa alla prefettura

Autisti dei bus all'attacco: «Ogni giorno è un rischio»

■ «Nessuno può costringerci a violare la legge. Anche perché gli unici responsabili di quel che accade sulla strada, poi, siamo noi». E no, non ci stanno più a rischiare, a mettere in pericolo non solo i passeggeri, ma anche loro stessi. Busano di nuovo alla prefettura di Lodi gli autisti del trasporto pubblico locale in attività a Sant'Angelo. E denunciano, ancora, i rischi che corrono ogni giorno al volante in città, alle fermate di via Cavour e di via XX Settembre, chiedendo il rispetto dell'accordo trovato proprio nell'Ufficio di governo del territorio lo scorso febbraio, ovvero l'istituzione delle fermate all'esterno del centro abitato, in viale Zara e in viale Trento e Trieste. Come soluzione temporanea sono stati attivati i nuovi stop su via Mazzini e piazza Vittorio Emanuele II. «Dall'arrivo delle prescrizioni della Provincia di Lodi, che risalgono a fine marzo, si era parlato di un tempo di sei mesi per arrivare alle nuove fermate - spiega Giuseppe Iamundo, della segreteria territoriale di Faisa - e i nuovi stop non hanno di certo risolto la situazione. In molti non rispettano il segnale, causando quindi altri pericoli, e con i mezzi si continua a violare l'articolo 143 del codice della strada, l'invasione di corsia. Abbiamo dato al Comune tutto il tempo di adeguarsi, ma i tempi sono ormai maturi per mettere in atto le modifiche concordate». Gli autisti spiegano poi che avrebbero potuto già adottare, organizzandosi con le società di trasporto, un percorso alternativo per motivi di sicurezza, ma finora si è voluto privilegiare il dialogo. Al quadro già complesso, si è ag-

che ipotizzato il cambio di scenario per chi è diretto a Milano, con l'obbligo di fermarsi a Melegnano e completare il percorso su rotaia. Ipotesi, anche questa, fortemente contestata dai pendolari che hanno avviato una raccolta firme, con un nuovo appuntamento in programma domenica mattina alla sala Girona. «Spiace che gli utenti si sentano svantaggiati - chiude Iamundo -, ma noi avevamo anche proposto delle soluzioni alternative, come la riattivazione, con interventi sul ponte, del percorso interno che passa da via Cesare Battisti. Oggi non possiamo più proseguire in questo modo. Abbiamo scritto il 7 agosto al Comune di Sant'Angelo e non abbiamo ottenuto risposta, per questo ci rivolgiamo alla prefettura e chiediamo che siano rispettati gli accordi presi. In caso contrario, saremo costretti ad attivarci a tutela dei dipendenti». ■

































