

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
17	Corriere dell'Umbria	06/09/2019	<i>SOSTA SELVAGGIA SULLE FERMATE DEGLI AUTOBUS (F.Pagliochini)</i>	2
27	Gazzetta del Sud	06/09/2019	<i>VERTENZA CAS, GLI ESATTORI SI RIVOLGONO AL PREFETTO</i>	3
1	Il Resto del Carlino - Cronaca di Bologna	06/09/2019	<i>DOMANI SCIOPERO DEGLI AUTISTI TPER PER QUATTRO ORE</i>	4
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	98zero.com	05/09/2019	<i>LA PROTESTA DEGLI "ESATTORI" PRECARI CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE</i>	5
	Agenpress.It/Notizie	05/09/2019	<i>BARONE (FEDERDISTAT-CISAL) E CORDELLA (ANPPE VVF): DAL NUOVO GOVERNO ATTENDIAMO FATTI CONCRETI PER I</i>	6
	Baritoday.it	05/09/2019	<i>PERSONALE AMTAB IN SCIOPERO, STOP DI 24 ORE: BUS A RISCHIO IL 13 SETTEMBRE</i>	8
	Canalesicilia.it	05/09/2019	<i>PROTESTA DEI TECNICI ESATTORI DEL CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE</i>	9
	Ilmondodeitrasporti.com	05/09/2019	<i>FAISA CISAL / MAURO MONGELLI, SU PIANIFICAZIONE E SICUREZZA NUOVO GOVERNO ADESSO OPERI</i>	11
	Ilrestodelcarlino.it	05/09/2019	<i>SCIOPERO BUS BOLOGNA, SABATO 7 SETTEMBRE STOP DI 4 ORE</i>	12
	Messinatoday.it	05/09/2019	<i>AUTOSTRADE, FINISCE DAL PREFETTO LA VERTENZA DEI DIPENDENTI PRECARI</i>	15
	Messinatoday.it	05/09/2019	<i>ESATTORI CAS COSTRETTI AL PRECARIATO DA DECENNI, SCATTA LA PROTESTA</i>	16

Protestano i conducenti dei pullman costretti a saltare gli stop ai capolinea e a compiere manovre rischiose

# Sosta selvaggia sulle fermate degli autobus

di **Flavia Pagliochini**

ASSISI

Guidare un autobus nel centro storico di Assisi è un'impresa degna di Lewis Hamilton o Sebastian Vettel, soprattutto quando alle già note difficoltà di vicoli e vie strettissimi si aggiunge la

## Centro storico

**Difficile guidare per vie e stradine  
Disagi anche nell'area dell'ospedale**

maleducazione degli automobilisti. Sono numerose le segnalazioni che arrivano da Piero Iannini, sindacalista della Faisa **Cisal**, relative alla zona dell'ospedale (paradossalmente una delle poche dove si potrebbe passare con agio) ma anche per i capolinea sempre occupati. "Nuova amministrazione, problemi vecchi: per me e i colleghi una situazione insostenibile", spiega. L'ultimo caso si è verificato pochi giorni fa, quando l'autobus di linea urbana si è trovato delle auto che, parcheggiate su una zona vietata, impedivano di fare manovra. Ma a volte, "giusto per un minutino",

c'è anche chi si ferma nello spiazzo della fermata proprio di fronte all'ospedale, comunque sempre impedendo agli autobus di girare e di riprendere il percorso. A volte sono inutili anche le chiamate ai vigili urbani, che fino a qualche tempo fa consigliavano agli autisti di andare a girare nel parcheggio laddove avessero trovato lo spiazzo della fermata occupato dalle auto. E dunque le corse accumulano minuti di ritardo, che spesso vengono recuperati saltando le fermate ai capolinea: ma anche agli stessi capolinea, ai due lati della centralissima piazza del Comune, capita di trovare problemi, auto parcheggiate perché il conducente ha fatto un salto al bar o in farma-

cia, senza dimenticare i veicoli parcheggiati in corso Mazzini o via San Paolo, dove però i vigili sono più presenti. In attesa dell'inizio dell'anno scolastico, inoltre, si chiedono già provve-

## Riapertura delle scuole

**La situazione rischia ancora di peggiorare in alcune strade**

dimenti per via Giovanna di Savoia Regina dei Bulgari: dal giorno della riapertura dell'anno scolastico è considerato il traffico di genitori che accompagnano studenti, cittadini che van-



**Veicoli parcheggiati**  
Negli spazi riservati alle fermate dell'autobus e nelle aree di manovra dei mezzi rendendo difficili gli spostamenti dei mezzi



no a lavorare nel centro storico arrivando dalle zone limitrofe e autobus che passano tutti lungo quella strada, fermandosi per far scendere i ragazzi. Il rischio di maxi ingorghi è dietro l'an-

golo. Visi anche i rallentamenti e le code, c'è già chi chiede una maggiore presenza di vigili urbani. Stessa richiesta per la zona di via Madonna dell'Olivo, dove ci sono alcune scuole.

golo. Visi anche i rallentamenti e le code, c'è già chi chiede una maggiore presenza di vigili urbani. Stessa richiesta per la zona di via Madonna dell'Olivo, dove ci sono alcune scuole.



Dopo il nulla di fatto al sit-in nella sede di contrada Scoppo

# Vertenza Cas, gli esattori si rivolgono al Prefetto

La protesta organizzata ieri mattina da **Cisal**, Orsa e Confsal

S'infiamma la vertenza dei contratti a tempo determinato che riguarda gli esattori del Consorzio autostrade siciliane. I sindacati hanno deciso dopo il nulla di fatto di ieri mattina di rivolgersi direttamente alla Prefettura di Messina.

Dopo la protesta davanti agli uffici del Cas organizzata ieri mattina da **Cisal**, Orsa e Confsal, i sindacati autonomi hanno deciso di chiamare in causa il Palazzo del Governo.

A determinare questa scelta, il



**La protesta** Un gruppo di esattori manifestano davanti alla sede del Cas

rifiuto della vicepresidente del Consorzio, l'avvocato Chiara Sterrantino, di incontrare i lavoratori e i dirigenti sindacali.

Nella nota inviata ieri mattina al prefetto Maria Carmela Librizzi, i sindacati hanno sottolineato come la presa di posizione della vicepresidente e il suo rifiuto a un confronto democratico in merito alle assunzioni a tempo determinato degli addetti ai caselli autostradali abbia determinato una forte protesta dei lavoratori «contenuta a fatica. Chiediamo quindi l'attivazione di un tavolo di conciliazione con la convocazione non solo dei vertici del Cas ma anche dell'assessore regionale ai Trasporti Marco Falcone».



125183



**TRASPORTO LOCALE**

# Domani sciopero degli autisti Tper per quattro ore

Servizio ■ A pagina 15

# Autisti Tper in sciopero

## Domani i dipendenti incroceranno le braccia per 4 ore

**I DIPENDENTI** Tper incroceranno sabato le braccia per quattro ore. Lo sciopero del personale Tper (esclusi gli addetti della divisione ferroviaria) è stato confermato dai sindacati che hanno parlato di «una prima iniziativa di sciopero» per sollecitare il Comune ad approvare la proroga del servizio, come avvertono unitariamente Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Faisa-Cisal e Ugl. Sono passati oltre tre mesi dalla firma del verbale di incontro tra sigle sindacali e amministrazione comunale relativo al riconoscimento a Tpb «della proroga di un periodo pari al 50% dell'affidamento del servizio in

### IL NODO

**I sindacati chiedono la proroga dell'affidamento del servizio al Comune**

essere come previsto dalla normativa vigente». Ad oggi, però, il consiglio comunale «non ha ancora dato seguito a tale indicazione mettendo a serio rischio la proroga», temono i sindacati chiedendo ai lavoratori «massima adesione» allo sciopero.



**INSIEME**  
I giocatori di Virtus e Fortitudo ieri sera sul palco della Festa dell'Unità

## BasketCity ai nastri di partenza Virtus e Fortitudo alla Festa

È PARTITA simbolicamente ieri sera la stagione 2019/2020 di Virtus e Fortitudo, con le rispettive rappresentanze (tra cui alcuni giocatori) sul palco della Festa dell'Unità. L'occasione è sta-

to l'incontro sul futuro di BasketCity a cui hanno partecipato Davide Grilli, il presidente della Effe, Christian Pavani, la vicesindaco Marilena Pillati e il presidente della Virtus Giuseppe Sermasi.

ro. Palazzo D'Accursio, da parte sua, assicura che a metà di questo mese la delibera arriverà in aula per l'approvazione. Intanto, «la proroga è già stata deliberata in Giunta alla fine di luglio», ricorda l'assessore alla Mobilità Irene Priolo, rispon-

dendo alla 'Dire'. La delibera ora «dal punto di vista regolamentare deve prima passare dai capigruppo del Consiglio», continua Priolo. Questo avverrà «questa settimana e poiché non è prevista la procedura di urgenza, perché la proroga in-

terviene su un contratto che scade tra un anno, noi dobbiamo necessariamente andare in consiglio comunale il 16 settembre e non prima. Non c'è dal punto di vista politico un fermo – assicura l'assessore –, ma sono soltanto aspetti regolamentari che dobbiamo seguire».

**SEMPRE** per sabato, poi, è indetto anche un altro sciopero in casa Tper, convocato dall'Usb, che contesta le condizioni di appalto delle biglietterie. «Siamo molto tranquilli e sereni – replica la presidente Giuseppina Gualtieri –. Ovviamente ci dispiace se ci sono degli scioperi per le criticità che questi comportano, però quando sono fatti dentro le regole giustamente non ho nulla da aggiungere». Quello sollevato dal sindacato «è un tema venuto fuori anche anni fa e anche allora si è dimostrato che la società si è mossa sempre nel rispetto delle regole – ribadisce la presidente Tper –. Quindi siamo ovviamente dispiaciuti se ci saranno scioperi e disagi, tuttavia siamo sereni, perché sappiamo che stiamo lavorando nel rispetto delle regole e di quello che è giusto».

**Bologna**  
«Lui la perseguitava Demme inascoltato»  
Occhi elettronici sulla Tangenziale  
Sicurezza: 36 telecamere per 12 viali. Targhe al semaforo  
BABY BOOH  
«Aziende, fate lavorare la Demme»

**Autisti Tper in sciopero**  
Domani i dipendenti incroceranno le braccia per 4 ore  
BasketCity ai nastri di partenza  
Virtus e Fortitudo alla Festa  
Settimana della Salute Più  
Visita medica con analisi massa magra, grassa € 53,30

125183

**LA PROTESTA DEGLI "ESATTORI" PRECARI CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE**

Palermo Protesta dei tecnici esattori del Consorzio Autostrade Siciliane stamane davanti alla sede del CAS. Da oltre 30 anni coprono le carenze in organico dell'ente, ma continuano a essere utilizzati con contratti a tempo determinato. Durante l'assemblea di ieri convocata presso la sede del CSA e indetta dai sindacati **CISAL**, ORSA e CONFSAL, si è fatto il punto sulla vertenza. I vertici del CAS denunciano i sindacati e i lavoratori - reclutano personale attraverso l'agenzia interinale Tempora spa, che esclude dalla graduatoria chi ha superato il limite complessivo di durata dei contratti a termine, che la normativa prevede sia di 36 mesi. **CISAL**, ORSA e CONFSAL hanno inviato un atto di diffida al presidente del CAS Franco Restuccia, chiedendo la corretta applicazione delle norme che regolano la materia. La maggioranza dei lavoratori ha superato questo limite nel 2011 -spiegano Santino Paladino e Clara Crocè della **CISAL**, Mariano Massaro dell'ORSA e Salvatore Mercadante della CONFSAL. Dopo questo periodo non hanno più avuto alcun rapporto lavorativo con il Consorzio Autostrade, tanto è vero che non hanno potuto usufruire dei benefici previsti dal D.Lgvo 81/2015, che prevede la trasformazione dei contratti da tempo determinato a tempo indeterminato per coloro che hanno maturato almeno tre anni di anzianità di servizio, anche non continuativi, negli ultimi otto anni. Quindi, il cumulo dei rapporti lavorativi decorre dal 20 marzo 2014. La normativa -incalzano i dirigenti sindacali- è utilizzata in maniera discriminante. Da un lato si nega la stabilizzazione in applicazione delle norme citate, dall'altro si disconosce la norma che dà la possibilità di continuare il rapporto lavorativo attraverso la sottoscrizione di contratti di lavoro. Il CAS preferisce chiamare altri lavoratori, creando ulteriore precarietà nel settore. Non riusciamo a comprendere -concludono Paladino, Crocè, Massaro e Mercadante- quali siano i motivi a causa dei quali l'ente ha escluso i lavoratori che hanno diritto al contratto, in spregio alle elementari norme che regolano la materia e le previsioni del CCNL. Con la diffida inviata alla dirigenza del Consorzio Autostrade, i dirigenti sindacali chiedono la sospensione immediata di ogni rapporto lavorativo instaurato in violazione della legge che regola questo genere di contratti e l'immediata convocazione dei sindacati, diffidando contestualmente il Consorzio Autostrade dall'istaurare nuovi rapporti occupazionali con lavoratori che non fanno parte della graduatoria.

Continua a leggere altre notizie su Sicilia

[ LA PROTESTA DEGLI "ESATTORI" PRECARI CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE ]

\$\*(135(66 ,7 127,=,(



IKQXGF© 5GVVGDGT&JK 5KCGQPVCV&QTRQTC45\$ SIGPRTGDD \$IGPE[ \$NG:CJ/

+1/( &410\$&\$ &7.674\$ (&101/á\$ 21.á6á&\$ 52146

+QOG &TQPCBCTQPG )GFGTFKUCVCV &KUCN G &QTFGNNC \$PRRG 88) FCN PWQXQ IQXGTPQ CVVGPFKCOQ HCV

&TQPC

&EVSRI \*IHIVHMWXEX 0L SLI **MI WEP I**

'SVHIPPE %RTTI ::\* **... .. S**

KSZIVRS EXXIRHMEQS 5LFKHWWL 3 TXDOH &RQW 'L 0DLR +DQ

TIV M :MKMPM HIP \*YS 6DYLDQR &I SHULFRORVR 6DOYLQL XQ«

5GVVGDGTG

5JCTG

0LJUDQWL 2L \$O SUHVXQW &RQWH DEEL

/ HGLWRULDC 0RQLFD 0DFF 5HQJL VWDWL

6HQ 6DQWDC )UDWHOOL G \*RYHUQR 'L

2Q 9LWWRUL &ULVL GL \*RY GLVFRUVR GL

2Q 9LWWRUL ,O QXRYS SC TXHVWD QRC

1DYH (OHRQF 0DWWHR 6DO LO GLYLHWR

\*RYHUQR &R SUHFLVD QI GHO 0 6 «

/DPERUJHVH 0LQLVWUR ,QWHUQR

\$JHQSUVV ,O 6HJUHW DULR \*HQHUDOH )HGHUGLVWDW &LVDO \$133( 9LJLOL GHO )XRFR )HUQDQGR &RUGHOOD DXVSLFDQR FK OHTXLSDUD]LRQH GHOOD UHWULEX]LRQH H GHOOD SUHYLGHC DOWUL DSSDUWHQHQLW DOOH IRUJH GHOO]RUGLQH GDQGR JLDOOR URVVR FKH FLWD PLQLPDPHQWH L 9LJLOL GHO )XRFR

\*RYHUQR =LC 1R D &RQWH HG YHWR VX 'L 0L

6DOYLQL &R' LO 0 6 H GLYI O DYYRFDWF

3HU %DURQH )HGHUGLWVPSR &WDDQWH ULODQFLDUH LO UXROF QHO SDQRUDPD GHO 6RFFRUVR ,WDOLD DPSOLDQGR OH FRP &RUSR QHL QXRYL ULVFKL HPHUJHQWL FRPH LO GLVVHVWR L ULVFKLR VLVPLFR OD WXWHOD H OD YDORUL]D]LRQH GHO S DYYLDUVL OH PRGLILFKH DO DQFKH SHU TXDQWR ULJX

\*RYHUQR ,O YXROH YLFHSUF =LQJDUHWWLGL

0DVVLPR &DF &RQWH ELV"Q

125183

FDUULHUD

=LQJDUHWWL

\$GYHUWLVHPHQW

3HU &RUGHOOD \$133(99)DQFLR GHL 9LJLLOL GHO )XRFR GHYH SDVVUDUH GDJOL LPSHJQL JLj FRQFRUGDWL H SURPHVVL LQ SDUWLFRODUH O¶DFFHOHODJLRQH GHOO¶HPDQD]LRQH ( QRUPDWLYR FKH SUHYHGD O¶HTXLSDUDJLRQH FRQ JOL DOWUL &RUSL GHOOR 6WDWR FRQ ( DO ULRUGLQR H O¶DSHUWXUD GHO ULQQRYR FRQWUDWXXDOH FRQ FRQJUXH H VSHFLILFKH HFRQRPLFKH SURYYHGLPHQWL GHYRQR HVVHUH L FDSLVDQGL GHO QXRYR JRYHUQR 3H TXHVWR DWWHQGLDPR GDO QXRYR 0LQLVWUR IDWWL FRQFUHWL QHOO¶LPPHGLDWR DOW IDUHPR VHQLWH OD QRVWUD YRFH´

%DURQH )HGUGLVWDW &LVDO H &RUGHOOD \$133(99) SRL ± ULFRUGDQR O¶DVVROXWI QHFHVVLWj GL HYLWDUH OD SDUDOLVL GHO &RUSR GDQGR UDSLGDPHQWH FRUVR DOO¶DVV SHUVRQDOH WHFQLFR DPPLQLVWUDWLYR QHFHVVDULR SHU IDU IURQWH DOO¶HPRUUDJLD L DWR GRYXWD DL SHQVLRQDPHQWL H DOOH DFFUHVFLXWH QHFHVVLWj GL FRPSHWHQjH VS VHWWRUL GHL FRQFRUVL GHJOL DFTXLVWL H IRUQLWXUH H GHOOD JHVWLRQH GHOOH ULVR

3\$O QXRYR 0LQLVWUR GHOO¶.QWHUQR 3UHIHWWR /XFLDQD /DPRUJHVH DXJXULDPR EXRQ OI VLFXUL FKH OD 6 FHQJD GHO 0LQLVWI ULVROYHUH SRVL RQDOH GHL 9LJLLOL FRQFOXGRQR L G

&RPSUD LO WXR VSDJLR SXEEOLFLWDULR VX \$JHQSUVV  
GL 3DJH 9LHZV PHVH  
9LVLWDWRUL 8QLFL PHVH

,QIR

, JLRFDWRUL GL \ 5HQGLWD PHQVL( 8Q ELFFKLHUH SL  
KDQQR DWWHVR LQYHVWLVLV VL VRQR ID SHUGH  
JLRFR SRWUHVWL RWWF VHWLWDQD

)RUJH RI (PSLUHV )UH QHZVGLTXDOLWD 60LPEHUU\

1ROHJJLR DXWR 'LYHQWD XQ 3UR (FFR OD FRSSLD  
LQ RIHUWD GD ; 0DQDJHU &HUWLI SL• EHOOD GHO F  
RUD 0DVWHU D ¼ JXDUGDWH FRPH

1ROHJJLR \$XWR \_ 5LFHU /LIH /HQUQLQJ 'DLO\ 6WRU\

BARITODAY

&URQDFD



&URQDFD

3HUVRQDOH \$PWDE LQ VFLR  
EXV D ULVFKLR LO VHWWH

/ DVWHQVLRQH GDO ODYRUR DQQXQFLDWD GDOOH V HJU  
&RQIDLO H &LOGL 6DUDQQR FRPXQTXH ULVSHWWDWH (

5HGDJLRQH  
VHWWHPEUH

3RVVLELOL GLVDJL QHOOD JLRUQDWD GL YHQHUGx VHWWHPEUH SHI  
PHJJL \$PWDE /H VHJUHWLH SURYLQFLDOL GL )LO.. &LO 8WO DXP  
H &LOGL KDQQR LQIDWWL LQGHWWR XQR VFLRSHUR GHO SHUVRQDOH GHC  
/H PRWLYDJLRQL VSLHJD O DJLHQGD LQ XQD QRWD VR R LQHWWL D G %  
VLFXUHJJD SHUVRQDOH 979 YLDELOLWu H VLQLVWUL RIILFLQH H PPOXWH  
PDULMXDQD D %DU

6DUDQQR FRPXQTXH ULVSHWWDWH OH IDVFH RUDULH G' JDUDQILD RYH  
H GDOOH DOOH \*LRYLQDJJR XQ WUI  
FLFODELOH VDU L

4XHVWH OH PRGDOLWu GL VFLRSHUR SUHYLVWH 3ULPR DVVDJJLR G  
SHUVRQDOH GL HVHUFLJLR 73/ FRQGXFHQWL RSHUDWRU SURYVDFH GURJL  
WLWROL GL YLDJJLR DGGHWWL HVHUFLJLR GDOOH RUH DOOH RUH  
DOOH RUH GDOOH RUH DOOH RUH  
SHUVRQDOH LPSLDQWL ILVVL XIIFL RIILFLQH GHSRVLWL DXWRULPHV  
RUH GHOOD SUHVVDJLRQH ODYRUDWLYD JLRUQDOLHUD

'XUDQWH OH RUH GL VFLRSHUR VHFRQGR TXDQWR SUHYLVWR GDOO•DUW  
UHJRODPHQWR GL VHUYLJLR VDUDQQR DVVLFXUDWH DOFXQH SUHVVDJLR  
LQGLVSHQVDELOL &HQWUR 2SHUDWLYR XQLWu 1XPHUR 9HUGH XQLW  
DUHH GL VRVWD DXWRPDWLJJDWH XQLWu SHU RJQL LPSLDQWR 6TXDGU  
DQWLQFHQGLR HPHUJHQJD XQLWu 0DQXWHQJLRQH H ULPHVVDJJLR &D  
2SHUDWRUH 2SHUDWRUL H &ROODERUDWRUL GL (VHUFLJLR FRQGXFH

1HO FRUVR GHOO•XOWLPD DVWHQVLRQH SURFODPDWD GDOOH PHGHVLPH  
UHJLVWUDWD XQD SHUFHQWXDOH GL DGHVLRQH SDUL DO 8OWHULRUL  
O•DVWHQVLRQH SRWUDQQR HVVHUH ULFKLHVWH DJOL 2SHUDWRUL GHO 1X

3RWUHEEH LQWHUHVVDUWL

9LD DORQL VX 5DQVWVWL WRV3DQCHDDVDIRWRYLQWIDGEGHQ

125183



0 ,17(51(7 79 \$ 9,'(2 21 '(0\$1' Í &\$7(\*25, V ,1 ',5(77\$ F 58%5,&+( # 6(\*1\$/\$=,21,

62&,\$/

U X T q h Z œ

5,&(5&\$

&HUF D « &(4&\$

6&(72 3(5 92,

6(\*8,&, 68 )\$&(%22.

0L SLDFH &RQGL'

'L FKH WL SLDFH SULPD GL

8/7,0, \$57,&2/,

+RPH\$ \$WVX\$BILUR\$WHVVD GH L WHFQLFL HVDWWRUL GH O &RQVRUJLR \$XWRV\

\$778\$/,7

# 3URWHVVD GH L WHFQLFL \$XWRVWUDGH 6LFLOLDQH

€ 3XEEOLFDWR LO

2TQVGUVC FGK VGEPKEK GU  
\$WVQUVTCFG 5KEKNKCPG U\  
UGFG FGN &\$5 'C QNVTG  
E CTGP\G KP QTICPKEC  
EQPVKPWCPQ C GUUGTG WVK  
C VGORQ FGVGTOKPCVQ 'WT\  
FK KGTK EQPXQECVC RTGUU  
K PFGVVC FC K U K P F C E C  
&10)5\$. UK ¥ HCVVQ KN RWP\

Èá XGTVKEK FGN &\$5 Å FGPWPEKCPQ UKPFCECVK G NC  
NÆCIGP\KC KPVGTPCNG 6GORQT URC EJG GUENWFG F  
EQORNGUUKXQ FK FWTCVC FGK EQPVTVCVK C VGTOKPG E.

&á5\$. 145\$ G &10)5\$. JCPPQ KPXKCVQ WP CVVQ FK FK  
4GUVWEEKC EJKGFGPFQ NC EQTTGVVC CRRNKEC\KQPG  
OCIIKQTCP\C FGK NCXQTCVQTK JC UWRGTCVQ SWGL  
2CNCFKPQ G &NCTC &TQE¥ FGNNC &á5\$. /CTKCPQ /CUUC  
FGNNC &10)5\$. 'QRQ SWGUVQ RGTKQFQ PQP JCPPQ RK¶ C  
KN &QPUQT\KQ \$WVQUVTCFG VCPVQ ¥ XGTQ EJG PQP JCP  
FCN ' .IXQ EJG RTGXGFG NC VTCUHQTOC\KQPG FGK  
VGORQ K PFGVGTOKPCVQ RGT EQNQTQ EJG JCPPQ OCV\  
UGTXK\KQ CPEJG PQP EQPVKPWCVKXK PGINK WNVKOI  
NCXQTCVKXK FGEQTTG FCN OCT\Q

3URWHVVD GH L WHFQLFLC PQTOCVKXC KPECN\CPQ K FKTKIGPVK UKPFCECNK ¥ '  
HVDWWRUL GH O &RQVRUJLR VQ UK PGIC NC UVCDKNK\C\KQPG KP CRRNKEC\KQPG F  
\$XWRVWUDGH 6LFLOLDQH PQTOC EJG F• NC RQUUKDKNKV• FK EQPVKPWCTG KN TCRR  
FK EQPVTVCVK FK NCXQTQ áN &\$5 RTGHGKUEG EJK  
RTGECTKGV• PGN UGVVQTG

\*LRLRVD 0DUHD È  
í3DVVLRQH SHU LO ULFDQH TKWUEKCOQ C EQORTGPFGTG EQPENWFQPG 2CNCFKP  
UDGXQR ULFDPDWULFL UKCPQ K OQVKXK C ECWUC FGK SWCNK NÆGPVG JC GUEN\  
KP URTGIKQ CNNG GNGOGPVCTK PQTOG EJG TGIQNCPO NC

125183

6KRZ FRRNLQJ JUDWXLW&QP NC FKHHKFC KPXKVC CNNC FKTKIGP\C FGN &QPUQT\|  
FRQ OÈH[ FRQFRUUHQWH N&LUQURGPUKQPG KOOGFKVC FK QIPK TCRRQTVQ NCXQT  
ODVWHUFKHI ,YDQ ,XUDWR E&G TGIQNC SWGUVQ IGPGTG FK EQPVTVCVK G NÆKOOGFK  
EQPVGUVWCNOGPGV KN &QPUQT\KQ \$WVQUVTCFG ÈFCNN/  
NCXQTCVQTK EJG PQP HCPPQ RCTVG FGNNC ITCFWCVQTKC  
H 6HWWHPEUH 7LQGDUL  
IHVWHJJLD OD VXD 3DWURQD  
OD 0DGRQQD GHO 7LQGDUL

6CI &\$5 &QPUQT\KQ \$WVQU OGY



\$UWLFRRR SUHFHGHQWH

\*LRLRVD 0DUHD È Í3DVVLRQH SHU LO ULFDPRÌ UDGXQR  
ULFDPDWULFL

\$57,&2/, &255(/\$7,

\$XWRVWUDGH È !\$SHUWH DO WUD /DYRUL SXEOL  
GHL ULILXWL LQ FRUVLH DOOÈLQV%DUEDJDOOR  
LQWHQVLILFDWL JDOOHULH &DSR VLFLOLDQH HVF  
7LQGDUL &\$6 JUDYH  
GLVFULPLQD]LR

■ 723 \*/,\$57,&2/, 3,> / (7, &+, 6,\$02

,/021'2'(',75\$63257, &20 :(%

'DWD  
3DJLQD  
)RJOLR



125183













