

## Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica    Cisal: stampa</b>				
18	Il Secolo XIX - Ed. Savona/Cairo/Val Bormi	03/09/2019	<i>TPL, SCIOPERO RINVIATO AL 7 OTTOBRE: APERTURA DELL'AZIENDA AI SINDACATI</i>	2
17	La Citta' (Salerno)	03/09/2019	<i>EMERGENZA FURTI NELL'AREA PIP SOS DEI SINDACALISTI A CANFORA</i>	3
39	La Stampa - Ed. Savona	03/09/2019	<i>VERTICE TPL-SINDACATI RINVIATO LO SCIOPERO DEI TRASPORTI</i>	4
16	Le Cronache del Salernitano	03/09/2019	<i>AREA PIP DI SARNO, NIENTE RISPOSTE AGLI IMPRENDITORI</i>	5
<b>Rubrica    Cisal: web</b>				
	Ottopagine.it	03/09/2019	<i>AREA PIP DI SARNO: NIENTE RISPOSTE AGLI IMPRENDITORI</i>	6
	BlogSicilia.it	02/09/2019	<i>AEROPORTO PALERMO E L'IPOTESI PRIVATIZZAZIONE, IL 9 SETTEMBRE CONVOCATI I SINDACATI</i>	7
	Dentrosalerno.it	02/09/2019	<i>SARNO: AREA PIP, NIENTE RISPOSTE AD IMPRENDITORI, APPELLO CISAL A SINDACO CANFORA</i>	9
	Filtegil.it	02/09/2019	<i>INCIDENTE A12: SINDACATI, GARANTIRE SICUREZZA LAVORATORI AUTOSTRADE</i>	10
	Lastampa.it	02/09/2019	<i>AFFIDAMENTO IN HOUSE E ASSUNZIONI, LO SCIOPERO DEI TRASPORTI RINVIATO A OTTOBRE</i>	11
	Mn24.it	02/09/2019	<i>SARNO, L'AREA PIP DEVE AVERE UNA VIDEOSORVEGLIANZA POTENZIATA</i>	13
	Palermo-24h.com	02/09/2019	<i>AEROPORTO PALERMO E L'IPOTESI PRIVATIZZAZIONE, IL 9 SETTEMBRE CONVOCATI I SINDACATI</i>	14
	Salernonotizie.it	02/09/2019	<i>AREA PIP SARNO, NIENTE RISPOSTE AGLI IMPRENDITORI: CISAL, DEBELLARE FENOMENO FURTI</i>	15
	Siracusa.blogsicilia.it	02/09/2019	<i>AEROPORTO PALERMO E L'IPOTESI PRIVATIZZAZIONE, IL 9 SETTEMBRE CONVOCATI I SINDACATI</i>	17
	Vocedistrada.it	02/09/2019	<i>APP MOBILE VDS AREA PIP DI SARNO, NIENTE RISPOSTE AGLI IMPRENDITORI: CISAL SCRIVE A CANFORA PAGINA F</i>	19

SARANNO SELEZIONATI NUOVI CONTROLLORI

## Tpl, sciopero rinviato al 7 ottobre: apertura dell'azienda ai sindacati

Sciopero del trasporto pubblico locale rinviato di un mese, al 7 ottobre. Dopo l'incontro di ieri tra Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e Faisa-Cisal, insieme alla Rsu, il presidente di Tpl Simona Sacone e i dirigenti Emiliano Pennino ed Elisabetta Andreis i sindacati hanno deciso di rinviare lo sciopero di un mese in seguito ad alcuni impegni presi dall'azienda e ufficializzati in un documento comune.

Gli impegni riguardano la graduatoria del personale da inserire nelle officine, visto che quella attuale è in esaurimento.

Nel frattempo l'azienda valuterà le possibili soluzioni per fare fronte alla carenza di personale delle officine che verranno discusse poi in un incontro programmato il 24 settembre.

Un altro impegno riguarda la lotta ai "portoghesi" che viaggiano senza biglietto, fonte di mancati introiti per l'azienda, con la selezio-



**Simona Sacone**

ne e abilitazione di nuovi controllori. Infine Tpl si è impegnata a garantire anche per il prossimo anno il servizio con i vigilantes a bordo degli autobus, in particolare sulle tratte più critiche, come la 40, quella cosiddetta della movida che porta i ragazzi alle discoteche della costa.

Infine c'è il tema dell'affidamento in house, per mantenere pubblico il servizio ed evitare che, con una gara europea, i privati possano entrare in questo settore.



# Emergenza furti nell'area Pip Sos dei sindacalisti a Canfora

► SARNO

«Le parole di queste settimane mi hanno sicuramente rassicurato, ma per ora i fatti visti sono pochi sull'area Pip di Sarno dove, ribadisco, che serve potenziare la videosorveglianza». A lanciare nuovamente l'appello è **Gigi Vicinanza** della **Cisal** provinciale dopo che, a luglio, aveva denunciato l'emergenza furti nella zona. «Le vacanze sono finite e ora spero che il sistema cambi realmente dopo le dichiarazioni di facciata da parte di tanti esponenti politici locali - ha detto Vicinanza -. Gli imprenditori vogliono essere aiutati perché sono stanchi di vedere

andare in fumo i propri investimenti. Si mettono a rischio posti di lavoro e non vorrei vedere lacrime di cocodrillo alla prossima procedura di mobilità attuata da un'azienda in crisi».

Da qui, l'appello al sindaco di Sarno. «Sull'area Pip si deve intervenire subito. Si contatti la prefettura e si convochi un Comitato per l'Ordine pubblico e la sicurezza se necessario - ha continuato il sindacalista -. Il sindaco **Giuseppe Canfora** in passato ha dimostrato di avere davvero a cuore le sorti di questa area. Ora mobilitiamoci tutti».

**Carmela Landino**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



125183

**SAVONA**

ELENA ROMANATO

**Vertice Tpl-sindacati  
rinviato lo sciopero  
dei trasporti**

P. 45

SAVONA: DECISIVA L'ASSEMBLEA DEI SOCI DEL 10 SETTEMBRE

# Affidamento in house e assunzioni sciopero dei trasporti rinviato

Gli impegni presi dai vertici di Tpl e le aperture concesse dagli azionisti hanno indotto i sindacati a concedere una dilazione di un mese

**ELENA ROMANATO**  
SAVONA

Sciopero del trasporto pubblico locale rinviato di un mese, al 7 ottobre. Dopo l'incontro di ieri tra Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e Faisa-Cisal, insieme alla Rsu, il presidente di Tpl Simona Sacone e i dirigenti Emiliano Pennino ed Elisabetta Andreis i sindacati hanno deciso di rinviare lo sciopero di un mese in seguito ad alcuni impegni presi dall'azienda e ufficializzati in un documento comune.

Gli impegni riguardano la graduatoria del personale da inserire nelle officine, visto che quella attuale è in esaurimento. Nel frattempo l'azienda valuterà le possibili soluzioni per fare fronte alla carenza di personale delle officine che verranno discusse



Lo sciopero della Tpl è stato rinviato di un mese

poi in un incontro programmato il 24 settembre. Un altro impegno riguarda la lotta ai «portoghesi» che viaggiano senza biglietto, fonte di mancati introiti per l'azienda, con la selezione e abilitazione di nuovi controllori. In-

fine Tpl si è impegnata a garantire anche per il prossimo anno il servizio con i vigilantes a bordo degli autobus, in particolare sulle tratte più critiche, come la 40, quella cosiddetta della Movida che porta i ragazzi alle discote-

che della costa. Infine c'è il tema dell'affidamento in house, per mantenere pubblico il servizio ed evitare che, con una gara europea, i privati possano entrare in questo settore. «Il 24 settembre – spiega Ermanno Chiapparo di Faisa-Cisal – e l'azienda ci dirà quali soluzioni possono essere adottate. Ci vuole poi un mandato della politica per fare l'affidamento in house perché l'azienda deve preparare un piano industriale e c'è ormai poco tempo».

Il Comune di Savona e la Provincia, maggiori azionisti di Tpl, hanno già approvato un atto di indirizzo per l'affidamento in house ma dovranno essere sentiti anche gli altri soci in un'assemblea programmata per il 10 settembre. —

© BY ND ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



125183

**SARNO**

*L'appello di Gigi Vicinanza della **Cisal** al sindaco Giuseppe Canfora: "Subito interventi per debellare il fenomeno dell'emergenza furti in zona"*



**Dopo l'appello di luglio nuovo intervento del sindacalista**

"Le parole di queste settimane mi hanno sicuramente rassicurato, ma per ora i fatti visti sono pochi sull'area Pip di Sarno dove, ribadisco, che serve potenziare la videosorveglianza". A lanciare nuovamente l'appello è Gigi Vicinanza della **Cisal** provinciale dopo che, a luglio, aveva denunciato l'emergenza furti nella zona. "Le vacanze sono finite e ora spero che il sistema cambi realmente dopo le dichiarazioni di facciata da parte di tanti esponenti politici locali", ha detto Vicinanza. "Gli imprenditori vogliono essere aiutati perché sono stanchi di vedere andare in fumo in questo modo i propri investimenti. Si mettono a rischio posti di lavoro e

non vorrei vedere le solite lacrime di coccodrillo alla prossima procedura di mobilità attuata da un'azienda sarnese in crisi". Da qui, l'appello al sindaco di Sarno. "Sull'area Pip di Sarno si deve intervenire subito. Si contatti la prefettura e si convochi un Comitato per l'Ordine pubblico e la sicurezza se necessario", ha detto il sindacalista. "Il sindaco Giuseppe Canfora in passato ha dimostrato di avere davvero a cuore le sorti di questa area che rappresenta un volano di sviluppo per tutto il territorio. Per questo faccio un appello al primo cittadino: non possiamo permettere più ai ladri che l'area Pip diventi terra di nessuno. Resto disponibile per fare da raccordo tra aziende, prefettura e amministrazione comunale".

**red.cro.**

# Area Pip di Sarno, niente risposte agli imprenditori



125183

.7 | \$9(//,12 | %(1(9(172 | &\$6(57\$| 1\$32/, | 6\$/51

↩ « × `

0DUWHG@ 6HWWHPEEH/WRUZU{6V.WR QLDQBLWR

+20( .17(512772 32/,7.&\$ &521\$&\$ \$778\$/.,7, '\$. &2081, 63257 \$\*(1'\$ \$/752

&(5&\$

\$UHD 3LS GL 6DUQR QLHQWH ULVSRVWH  
LPSUHQGLWRUL

\$SSHOOR GHOD &LVDO DO VLQGDFR &DQIRUD ,QWHUYHQWL SHU GHEHOODUH LO IHQI  
IXUWL

Ò&RQGL • « × â ‡ PDUWHG@ VHWWHPEUH DOOH

8/7,0( 127,=,(

G&DUD %RWWH

/LFHR GL 6DSUL QHO SLD  
HGLQJLD VFRODVWLF

\$UHD 3LS GL 6DUQR QLH  
LPSUHQGLWRUL

8)),&,\$/( \_ 6DOHUQLWDQD  
LQDJJLDWR +HXUWDX[

6DUQRH SDUROH GL TXHVWH VHWWLPDQH PL KDQQR  
IDWWL YLVWL VRQR SRFKL VXOO DUHD 3LS GL 6DU  
YLGHRVRUYHJOLDQJD \$ ODQFLDUH QXRYDPHQWH  
SURLQFLDOH GRSR FKH D OXJOLR DYHYD GHQXC  
YDFDQJH VRQR ILQLWH H RUD VSHUR FKH LO VLVW  
IDFFLDWD GD SDUWH GL WDQWL HVSRQHQLW SROL  
LPSUHQGLWRUL YRJOLRQR HVVHUH DLXWDWL SHUI  
TXHVWR PRGR L SURSUL LQYHVWLPHQWL 6L PHWV  
YHGHH OH VROLWH ODFULPH GL FRFFRGULOOD D  
XQ DJLHQGD VDUQHVH LQ FULVL 'D TXL O DSSHC

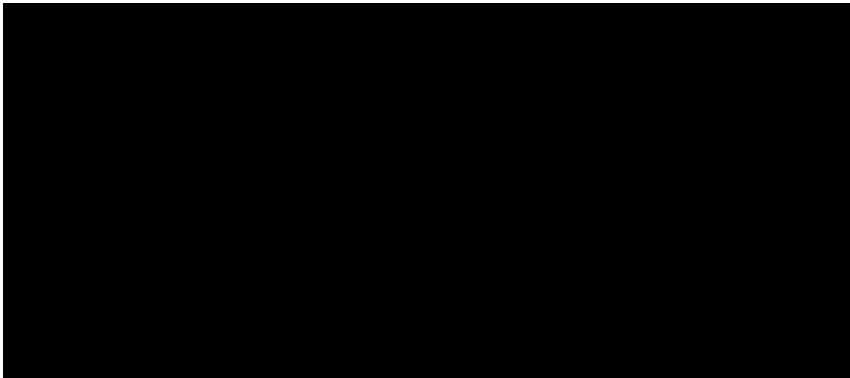
6XOO DUHD 3LS GL 6DUQR VL GHYH LQWHUYHQLUI  
FRQYRFKL XQ &RPLWDWR SHU O 2UGLQH SXEEOLFF  
VLQGDFDOLVWD ,O VLQGDFR \*LXVSSH &DQIRUD  
D FXRUH OH VRUWL GL TXHVWD DUHD FKH UDSSUH  
WHUULWRULR 3HU TXHVWR IDFFLR XQ DSSHOOR D

125183



} 3\$/(502 &\$7\$1,\$&521\$&\$32/,7,&\$/\$9252 63257, 9,\$%,/,7,

\$HURSRUWR 3DOHUPR H OËLSRWHVL  
SULYDWL]]D]LRQH LO VHWWHPEUH FRQYR  
VLQGDFDWL

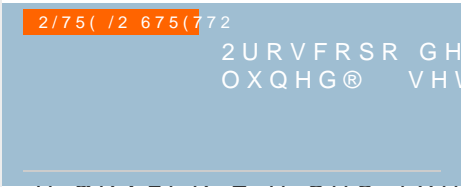


G5HGDLRQH

\$WWLYD RUD OH QRWLILFKH VX OHVVHQJHU

Í1RQ FRQVHQWLGHURPDODOHXQFDUPH YLJHQWL LQ PDWHULD GL VLFXUH]]D  
QHVVXQ ULGLPHQVLRQDPHQWR H QHVXQ ULVFKLR SHU L ODYRUDWRUL  
GH OËSRUWR )DOFR OH %RVLHQLFR  
SULYH GL IRQGDPHQWR H OH RUJDQL]]D]LRQL VLQGDFDOL VL VRQR JLDË  
XQ LQFRQWUR FRQ WXWWH OH VRFLHWDË GL +DQGOLQJ FRQ \*HVDS HG (V  
VLFXUH]]D GHJOL DGGHWWL DHURSRUWXDOLÍ /R GLFRQR \*LDQOXFD  
/HJHD &LVDO H 'RPHQLFR 'H &RVLPR GHOOË8JO 7UDVSRUWR \$HUHR  
SDYHQWDWL SHULFROL SHU OR VFDOR GL 3XQWD 5DLVL H L GLSHQGHQ  
LSRWHVL GL SULYDWL]]D]LRQHÍ

,QWDQWR a DUULYDWL DHOODS FRQYR BFDLQR BQHF DGW  
VHWWHPEUH



Í4XDOFKH VHWWLPDQD ID XQ QXRYR +DQG H  
RSHUDUH D 3DOHUPR È GLFRQR &RORPELQR H  
GL JLRUQL ID OH RUJDQL]]D]LRQLDMLDQDODOHXQFDUPH  
FKLHGHHU GL FRQYRFDUH XQ LQFRQWUR LI  
SRVVRQR RSHUDUH LQ WHUPLQL GL DVVLVWH  
5DLVL VXOOD VFRUWD GL TXDQWR JLDË DFFD L G  
FRPH 1DSROL R 9HQHJLD FRQ GXH VRFLHWDI QR  
JUDQGH GL 5RPD GRYH VL HË DUULYDWL I LW  
UDSSUHVHQWDQWL VLQGDFDOL È GHWWDWD QR IQJI  
GL VSDJL GRYXWD DQFKH DOOD LPSRQHQWH F GHI  
DG RJJL LQ FRUVR PD DQFKH H VRSUDWW /VL  
VLFXUH]]D GHL ODYRUDWRUL LQ VHUYL]LR 6DSSLDPK FKH OD \*HVDS V  
WDO VHQR H DWWHQGLDPR ULVSRVWH OD QRVUD ULFKLHVWD HË GL I  
LPPHGLDWDPHQWH OLPLWDQGR LO ULQDVFLR 8 WLPLVVLPH

125183

ILVVDUH FULWHUL FHUWL VLD SHU JOL VSD]L DGHJXDWEH FRQWUOOL QHYXK  
 GHWWDWL GDO SDVVDJJLR GL YHWWRUL D XQR GHL VRJJHWL DELO  
 FRPSDJQLH FRPPHUFLLDOL 0D WXWWR TXHVWRQXOODKDDFK  
 LQFRQWUROODWH R LQIRQGDWH GL OLFHQ]LDPHQWL ULCLPHQVLRQDPI  
 VXOOR VWRS DOOD SULYDWL]]D]LRQH IRUWHPHQWHYROXWRGDOV  
 SXEOLFR SHU ERFFD GHO VLQGDFR GL  
 3DOHUPR /D &LVDO H OE8JO È FRQFOXGRQR &ROPPELORH'H&RVLF  
 SHUWDQWR XQD DFFHOHUD]LRQH VXOODSULYDWL]]D]LRQH LKRWL LGEQV  
 VRWWRVFUL]LRQH GL XQ DFFRUGR FKH JDUDQWLVFD SLHQR ULVSHWWR  
 GHL ODYRUDWRUL H DFFRUGL SUHFLVL SHU OÈDSSOLFDFRPHQVLRQDPI  
 GHOOH VLQJROH DJLHQGHÎ

3DOHUPR

m  
 ZDVN IRUFH FRQWUROOL QHL  
 KXRJKL GHOOD PRYLGD  
 PXOWH H GHQXQFH

DHURS DHURSRUW FRQYRFD]LRQH JHV  
 SULYDWL]]D]LRQH DH WUDV

3RWUHEEH LQWHUHVVDUWL DQFKI Smartfeed

632162 ,QYHVWL DGHVV &LER LQ FDWWL 4XHVWR PHWRGF  
 DJLRQL \$PDJRQ ODYRUR QHUR H PLJOLRUDUH O X  
 XQD UHQGLWD II DEXVLYD GHQX RJJLEHQHVVHUH FRP  
 9LFL 0DUNHWLQJ

632162 ,O JLRYDQH GL DQQL P (FFR FRP HUD 'RQDWHOC  
 ODVFLD OD PRJOLH H XQ RJJL  
 )272 \$/)(00,1/((

632162 \$]LRQL \$PDJRQ 9LWD PLD ULSR ,O SULPR 6PDUM  
 VROR Ò SHU R GRORUH GHJOL HFRQRPLFR ERR  
 VHFRQRGR VWLSF \$OHVVLR )272 YHQGLWH LQ ,WI

FRQWUOOL QHYXK  
 PRYLGD PXOWH H GHQXQFH  
 \*PRYDOH GL FRORUH DJJHGLWR  
 FLQTXH SDOHUPLWDQL VSHGLWR LQ  
 \*XWWR SURQWR SHU O LQLLR G  
 VFRQDVWLRFR ROWUH GXHPLOD EDPE  
 VFXROH FRPXQDOL  
 \*SHURSRUWR 3DOHUPR YHUVR  
 \*SULYDWL]]D]LRQH LKRWL LGEQV  
 \*SHU FKLDULPHQWL

\$FTXD]JRQH VX 3DOHUPR VWUDG  
 VWD]LRQL DOODJDWH SURWHVWH GH  
 )272

,Q DXWR WURYDWH GRVL GL FRFE  
 QHOO LPSLDQWR GHOO DULD FRQGLJ  
 XQ SDOHUPLWDQR



9LGHR DOPDQDFFR



+20( &+, 6,\$02 63(&,\$/( / (=,21,

&HUF D

+R P# \$JUR 1RFHULQR 6DUQHVH &DYD H &RVWLHUD

6DUQR DUHD 3LS QLHQWH UL  
LPSUHQGLWRUL DSSHOOR &LV

,QVHULVHQWDR6DDBUQRHWWHPEUH

1R &RPPHQV

! ,/ 38172 a

5DGLFDOL OLEHUL H PDODWWLH  
GRWW 0LFKHOH 0RQWXRUL  
/D VFLHQJD RJJL FRQFRUGD VXO IDWV  
FKH LO SURFHVVV GHOOQLQYHFFKLDPI  
FHOOXOD YROHQGRVL ULIHULUH LQ S  
HFFHVVR GL 5DGLFDOL /LEHUL  
4XHVWL VRQR UDSSUHVHQWDWL GD «

ORUH DUW

3/H SDUROH GL TXHVWH VH  
VLFXUDPHQWH UDVVLFXUDWF  
YLVWL VRQR SRFKL VXOOIDU  
ULEDGLVFR FKH VHUYH SRW  
YLGHRVRUYHJOLDQJD' \$ ODQ  
O'DSSHOOR q \*LJL 9LFLQDQJ  
SURYLQFLDOH GRSR FKH D O  
GHXQFLDWR OHPHUJHQJD I  
YDFDQJH VRQR ILQLWH H RUD  
VLVWHPD FDPD UHDOPHQW  
GLFKLDUDJLRQL GL IDFFLDWD  
HVSQRHQWL SROLWLFL ORFD

! ,1 (9,(1=\$ a

6RVWLWXLUH JXFFKHUR ELDQFR UI  
GRWW 0LFKHOH 0RQWXRUL  
/D SURGXJLRQH GHOOQLXFFKHUR ELD  
FRQVXPWR GDOOD JUDQ SDUWH GHOC  
SDUWH GDOOD EDUEDELHWROD R GDO  
HVWUDWWR SULPD YLHQH GHSXUDWR

ORUH DUW

\*OL LPSUHQGLWRUL YRJLRQR HVVHUH DLXWDWL

!! 3ROLWLFD a

5RPD VHQ 'RPHQLFR 6FLOLSRWL ,  
WHOHYRWR PDJR 2WHOPD QR"  
, 6WHOOH KDQQR LQGHWWR XQD FF  
VFHJOLHUH VH DSSRJLDUH R QR LO (G  
/HX 8Q PRGR FXULRVR GL FRQFHSLUHG  
VL LPSHGLVVFH «

ORUH DUW

SHUFKp VRQR VWDQFKL GL Y  
IXPR LQ TXHVWR PRGR L SUR  
6L PHWWRQR D ULVFKLR SRV  
YRUUHL YHGHUH OH VROLWH ODFULPH GL FRFFRGULOOD DOOD  
XQIDJLHQGD VDUQHVH LQ FULVL' 'D TXL O'DSSHOOR DO VLQ  
LQWHUYHQLUH VXELWR 6L FRQWDWWL OD SUHIHWWXUD H VL F  
VLFXUHJJD VH QHFHVVDULR' KD GHWWR LO VLQGDFFDOLVWD  
GLPRVWUDWR GL DYHUH GDYYHUR D FXRUH OH VRUWL GL TXHV  
WXWWR LO WHUULWRULR 3HU TXHVWR IDFFLR XQ DSSHOOR DC  
FKH O'DUHD 3LS GLYHQWL WHUUD GL QHVXQR 5HVWR GLVSR  
H DPPLQLVWUDJLRQH FRPXQDOH'

\$UWH &XOWXUD a

,O PLVWHUR GHOOD 6LQGRQH  
\$YY 0DXULJLR 6FRUJD  
/D 6LQGRQH q XQ WHOR FKH KD DYYRC  
GRSR DYHU VXELWR SHUFRVH IODJ  
VSLQH ,O FRUSR SUHVHQWD DQFKH X  
«

ORUH DUW

/DVFLD XQ FRPPHQWR

'HYL HVORJHGHLLQLQVHULUH XQ FRPPHQWR

&DQQRFFKLDOH a

f VHJUHW GL )DWLPD PHVVDJLI  
&KLHVD QHO  
©'RSR OH GXH SDUWL FKH JLj KR HVSF  
VLQLVWUR GL 1RVWUD 6LJQRUD XQ SF  
XQD VSDGD GL IXRFR QHOOD PDQR VL  
JUDQGL ILDPPH «

ORUH DUW

&XULRVDQGR a

2JJL VL IHVWHJJLD 6DQW(OSLGLR  
(OSLGLR &DSSDGRFLD « ± ,9 VHFRRR  
RULJLQDULR GHOOD &DSSDGRFLD H YI  
FRPH VDQWR GDOOD &KLHVD FDWWRQ

ORUH DUW

**INCIDENTE A12: SINDACATI, GARANTIRE SICUREZZA LAVORATORI AUTOSTRADE**

Roma 30 agosto - "Bisogna arrivare all'adozione di linee guida per le modalità e le azioni coordinate da mettere in campo, affinché vengano garantiti i massimi livelli di sicurezza di chi opera su strada in presenza di traffico veicolare". Lo chiedono unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Sla **Cisal** e Ugl Viabilità, a seguito della morte, dopo 25 giorni di agonia, del lavoratore di Autostrade, rimasto gravemente ferito lo scorso 4 agosto, dopo essere stato travolto in galleria da un mezzo pesante, sulla A12, durante lo svolgimento del proprio lavoro.

"La nostra vicinanza e il nostro cordoglio - proseguono le organizzazioni sindacali - va ai familiari, agli amici e ai colleghi della vittima. Sin da ora ci impegniamo a mettere in campo tutte le iniziative che possano contrastare gli eventi drammatici avvenuti nell'ultimo mese sulle nostre strade ed autostrade".

"Le dinamiche degli ultimi incidenti sul lavoro - spiegano infine Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Sla **Cisal** e Ugl Viabilità - evidenziano che, in materia di salute e sicurezza, non è più sufficiente affidarsi esclusivamente ad una legislazione avanzata, ma che occorre attivare con urgenza un confronto tra tutti i soggetti coinvolti: istituzioni, gestori della viabilità, pubblici e privati, datori di lavoro, committenti ed imprese appaltatrici e sindacati".

[ INCIDENTE A12: SINDACATI, GARANTIRE SICUREZZA LAVORATORI AUTOSTRADE ]

6X TXHVWR VLWR XLWOLJLDPR FRRNLH WHFQLFL H SUHYLR WXR FRQVHQVR FRRNLH GL SURILODJLRQH QR  
 SL• R SUHVWDUH LO FRQVH QVOR V/RDQ D XEF D DGF K QIQ XWLOXQWR TXDOVLVDL GHOOR VFKHUPR HIIHWWXDQGR XG  
 FRQVHQVR DOO XVR 2. L WXWWL L FRRNLH

7% : 32%

%JâHEQIRXS MR LSYWI I EW 8342);7 46-13 4-%28 SRM PS  
 WGMSTIVS HIM XVEWTSVXM 3 0 U M 4 V M P 4) T 1% M Q T  
 K SZIVRS HIKPM IWWIVM YQER  
 +PM MQTIKRM TVIWM HEM ZIVXMGM HM 8TP I PI ETIVXYVI GSRG!WWI  
 LERRS MRHSXXS M WMRHEGEXM E GSRGIHIVI YR E H M P E A M S R V H M Y R  
 WGYSPI 10E RSWXVE WSGMIX  
 GVMWXMERÏ

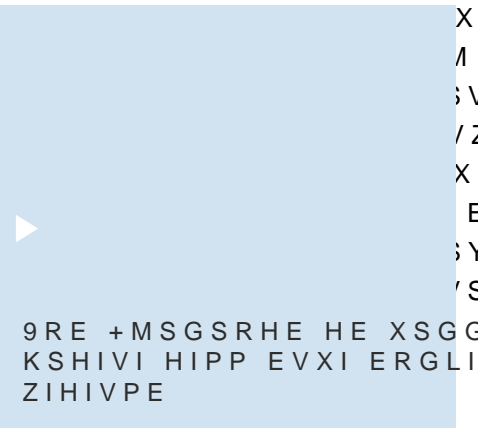
'SVVES Ì(M 1EMS RSR TIV JS'  
 KSZIVRS 4SVXMEQS EZERXM  
 JSVXMÏ

)0)2% 631%2%83  
 7IXXIQFVI

8988- - :-( )3

7GMSTIVS HIP XVEWTSVXS TYFFPMGS PSGEPI V Ë I  
 (STS PÍMRGSRXVS HM MIVM XVE \*MPX 'KMP \*M) I  
 MRWMIQI EPPE 6WY MP TVIWMHIRXI HM 8TP 7M K  
 )QMPMERS 4IRRMRS IH )PMWEFIXXE %RHVIMW I I  
 VMRZMEVI PS WGMSTIVS HM YR QIWI MR WIKYM M  
 HEPPÍE^MIRHE I YJâGMEPM^^EXM MR YR HSGYC  
 +PM MQTIKRM VMKYEVHERS PE KVEHYEXSVME I  
 SJâGMRI ZMWXS GLI UYIPPE EXXYEPI « MR IWE V  
 PÍE^MIRHE ZEPYXIV£ PI TSWWMFMPM WSPY^MS E  
 TIVWSREPI HIPPI SJâGMRI GLI ZIVVERRS HMWGYWWI TSM MR YR MRGSR

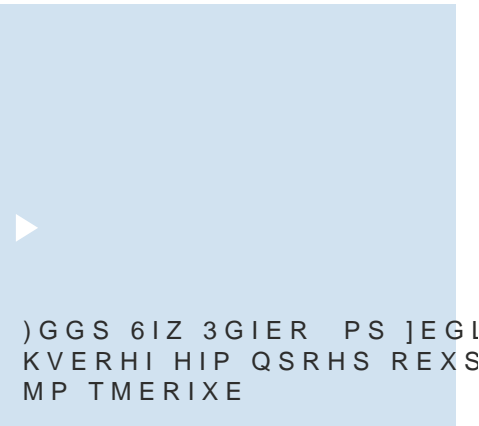
TVSKVEQQEXS MP WIXXIQFVI 9R EPXVS MQT  
nTSVXSKLIWM~ GLI ZMEKKMERS WIR^E FMKPMI  
PÍE^MIRHE GSR PE WIPI^MSRI I EFMPMXE^MSR  
WM « MQTIKREXE E KEVERXMVI ERGLI TIV MP T  
ZMKMPERXIW E FSVHS HIKPM EYXSFYW MR TEV  
GSQI PE UYIPPE GSWMHHIXXE HIPPE 1SZMHI  
HMWGSXIGLI HIPPE GSWXE -R&ari GÍ« MP XIQE  
QERXIRIVI TYFFPMGS MP WIVZM^MS IH IZMXEVI  
TVMZEXM TSWWERS IRXVEVI MR UYIWXS WIXXS



9RE +MSGSRHE HE XSGG  
KSHIVI HIPPE EVXI ERGLI  
ZIHIVPE

Taboola Feed

7TSRWSVM^^EXS



)GGS 6IZ 3GIER PS JEGI  
KVERHI HIP QSRHS REXS  
MP TMERIXE

3JJIVXI EYXS MFVMHI

UYIWXS QIWI

%YXS -FVMHI`6MC`7TSRWSVM^^EXS

908-1- %68- 30-

%JÛHEQIRXS MR LSYWI I EWW  
HIM XVEWTSVXM VMRZMEXS E

'SRWMKPMEXM TIV XI

3QMGMHMS 4MWGMXIPPM P I'  
'EVQMREXM +EYHIR^M Î7S G  
(MEFSPMO İ

7ER 7MVS MP WMRHEGS 7EPE  
Î'SRHMZMHRS MFG MXXEIXIXB

%JâXXM YRMZIVWMXEV :YSM EGUYMWXEVI YRE  
WXYHIRXM TEKERS HM )GGS PI PSGEPMX£ HSZ  
GEPERHS

%WXI -QQSFMPMEVM

%WXI -QQSFMPMEVM

7TSRWSVM^^EXS

125183















