

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
	Today.it	01/08/2019	<i>GOVERNO: CISAL, INFRASTRUTTURE E FISCALITA' DI VANTAGGIO PER RILANCIO SUD</i>	2
	Ildispaccio.it	31/07/2019	<i>LE PROPOSTE DELLA CISAL PER IL RILANCIO DEL SUD E DELLA CALABRIA A PALAZZO CHIGI</i>	3
	Zoom24.it	31/07/2019	<i>MEZZOGIORNO E CALABRIA, LE PROPOSTE DELLA CISAL PER IL RILANCIO DEL SUD</i>	5
Rubrica Cisal: stampa				
10	Il Sole 24 Ore	01/08/2019	<i>TRENORD, NUOVO ACCORDO PER 4.300 DIPENDENTI (-c.cas.)</i>	11
3	Il Centro	01/08/2019	<i>CISL E FAISA ANNUNCIANO UNO SCIOPERO TUA</i>	12
38	Il Messaggero - Ed. Abruzzo/Pescara/Chieti/Aquila	01/08/2019	<i>"TAGLI ALLE CORSE PER UN MILIONE DI CHILOMETRI" (S.Dascoli)</i>	13
4	Il Quotidiano del Molise	01/08/2019	<i>"ESCLUSO VOLUTAMENTE IL CRITERIO DELL'ANZIANITA' LAVORATIVA"</i>	15
4	La Gazzetta del Mezzogiorno - Ed. Nord Barese	01/08/2019	<i>VERTENZA ASA RIENTRA LA PROTESTA</i>	16
26	La Riviera	01/08/2019	<i>AGOSTO CALDO PER BANCOMAT E AUTOSTRAD E</i>	17
13	Messaggero Veneto	01/08/2019	<i>PREMI ANCORA BLOCCATI 13 MILA DIPENDENTI FV S IN STATO DI AGITAZIONE</i>	18
28	Messaggero Veneto - Ed. Pordenone	01/08/2019	<i>"ERRORE DEI VIGILI URBANI" E BUFERA SU DE MARCO, IL SINDACATO DAL PREFETTO</i>	19
Rubrica Cisal: web				
	Ilpiccolo.Gelocal.it	01/08/2019	<i>L'AUMENTO DI MILLE EURO NON ARRIVA COMPARTO UNICO IN STATO D'AGITAZIONE</i>	20
	Ilsole24ore.com	01/08/2019	<i>TRENORD, NUOVO ACCORDO PER 4.300 DIPENDENTI</i>	25
	Lanuovasardegna.it	01/08/2019	<i>STOP AL CARBONE NEL 2025 IL MISE APRE ALLA PROROGA</i>	26
	Notizieoggi.com	01/08/2019	<i>AUTOSTRAD E: PROCLAMATO SCIOPERO IL 4 E 5 AGOSTO</i>	28
	Abruzzo24ore.tv	31/07/2019	<i>VERTENZA TUA LA FIT CISL E FAISA CISAL APRONO PROCEDUTTRA PER SCIOPERO</i>	29
	Andriaviva.it	31/07/2019	<i>VA LENTAMENTE CONCLUDENDOSI LA PROTESTA CIRCA IL MANCATO PAGAMENTO DEI SALARI PER I LAVORATORI DELL'</i>	30

TODAY



/DYRUR

* RYHUQR & LVDO LQIUDVWL
YDQWDJJLR SHU ULODQFLR

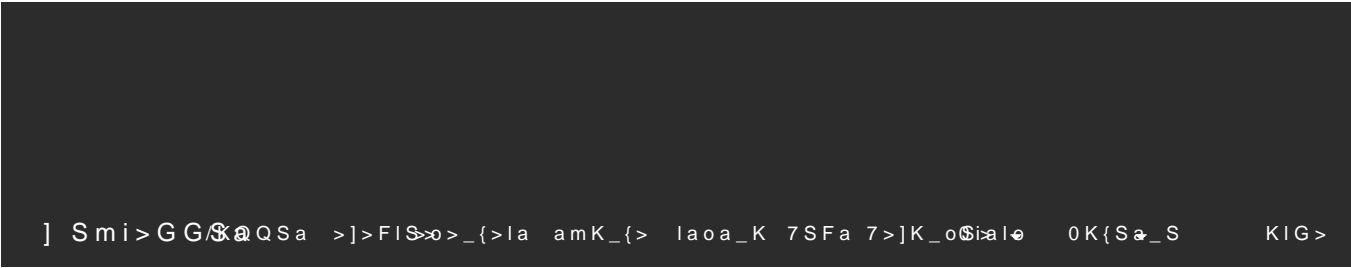
5HGDJLRQH
DJRVWR

5 RPD OXJ /DELWDOLD ,O VHUJUHWDULR JHQHUBOH GHODD &LVDO
&DYDOODUR SUHVHQWH DO WDYROR GL GLVFXVVLFR ^H₃ HLEDWLD QXVWUD
&RQIHGHUJLRQH SHU LO ULODQFLR GHO 0HJJRJRURQR G•WDOLDXQ•O•U
GD XQ VHPSUH FUHVHQWH DXPHQWR GHOOH GLVHJXDJOLDQH LQWHUQH
GDOO•DPSOLDPHQWR GHODD SRYHUWu /D &LVDO KD H' &DQGLDQXULV JL
FKH LO 6XG ,WDOLD KD FRQ ULIHULPHQWR DO VHWWRUH WXLVWLFER H DC
DJULFROR H DOOH DWWLYLWu LQGXVWULDOL PD WDOL 'HWWRUL SHU HVV
SHUIRUPDQWL GHYRQR SRWHU FRQWUDH VX HILFDL UHWLWUDGDOL
DHURSRUWXDOL H VFDOL PDULWWLPL (TXDQWR VL C' JHULVRRW DDQRW
O LQFRQWUR GL LHUL D 3DODJJR &KLJL WUD JRYHUQR H SDUWL VRFDOL
6XG

'D TXL OH ULFKLHVWH GHODD &LVDO SURVHJXH ODQRWD GLXQSLDQ
VWUDRUGLQDUL ULYROWR LQ YLD SULRULWDULD DO SRWHQJLDPHQWR G
LQFOXVD O•DOWD YHORFLWu IHUURYLDULD RJJL TXDVL FRPSOHWDPHQWH
SLDQR GL FROOHJDPHQWL DXWRVWUDGDOL HILFDLHOWH (O VWDWD HYLGH
QHfHVVLWu GL LQWHUYHQLUH QHOOD SXEOLFDPPLQLVWUDJLRQH UHQ
HILFLHQWL OH PRGDOLWu GL GLVWULEXJLRQH GHOOHULVRRWVH SXEOLF
PLVXUH GL FRQWUDVWR DOOD FULPLQDOLWu H DO ODYRUR QHUR (• VWD
O•LVWLWXJLRQH GL XQ IRQGR VSHFLDOH SHU LO 6XG GHVWLQDWR DOOH I
VRWWROLQHDWD O•HVLJHQJD GL DSSURQWUDH XQSLDQR GL LQYHVWLPHQ
VLFXUHJJD GHJOL HGLILFL H GHO WHUULWRULR \$VVXPHUH LQ HVWDWH" (FFR

&DYDOODUR KD LQILQH ULEDGLWR OD SURSRVWD JLu IRUPXODWD LQ RF
GL FRQIURQWR GHO OXJOLR FRQ LO JRYHUQR LQ PDWHULD GL ULIRUPD
GHOO•LQWURGXJLRQH GL XQD VRUWD GL IUDQFKLJLD ILVFDH SHU OH DJ
FKH GLPRVWULQR GL DXPHQWUDH LO ORUR IDWWXUDWR ,Q UHODJLRQH D
DYXWR OD &LVDO KD HYLGHQJLDWR H FRQIHUPDWR OD QHFHVVLWu GL DI
TXHVWLRQH GHOR VYLOXSSR GHO 0HJJRJRURQR FRQ XQ GHFLVR DSSURF
PHWRGRORJLFR ULPXRYHQGR OXQDJJLQL H VSUHFKL DO ILQH GL FRQVHC
ILQDOPHQWH OD SLHQD HVSUHVVLQRH GL SRWHQJLDOLWu H GL ULVRUVH
GRWDWR FRQFOXGH

125183



] Smi>GG&@QSa >]>FIS>o>_>]a amK_{> l aoa_K 7SFa 7>]K_oSi=le 0K{Sa_S KIG>

K ilaiamoK [K]]> Sm>] iKl S]
IS]>_GSa IK] 0pl K IK]]>
>]>FIS> > ,>]>{{a RSQS

 0L SLD  &RQGL  7ZHF

0R>IK

a_GKooS KI SIKK GRS>IK² 2_> IK]>{Sa_K mK_{> Pla_{a]S² > Sm>] ialo> >
,>]>{{a RSQS]K ilai]SK ilaiamoK iKl S] IS]>_GSa IK] !K{{aQSa]_a I¶ o>]S>²
I S]]pmol>]K S] 0KQIKo>]Sa K_KI>]K IK]]> a_PKIKI>{Sa_K o>]S>_>
0S_l>G>oS poa_a^S >ual>oa]S- l>_GKmGa >u>]]>]a- ilKmk_oK >] o>ua]a
IS ISmGpmmSa_K- S_mSK^K >]]K >]o]K i>]oS maGS>]S Ga_uaG>oa _KS QSa]_S mGalmS
l>] ,lKmsIK_oK IK] a_mSQ]Sa- SpmKiiK a_oK²
> Sm>] Ä O mGISooa S_ p_ Ga^p_SG>oa mo>^i> IK] mS_l>G>oa Ä R>
KuSIK_{S>oa S] Ql>_IK iaoK_{S>]K GRK S] mpl o>]S> R> Ga_ ISPKIS^K_oa >]
mKooalK oplSmoSGa K >]FKIQRSKla- >] mKooalK >QISGa]a K >]]K >ooSuSoB S_lpmo]S>]S
^>- o>]S mKooalS- iKl KmmKIK KPPKooSu>^K_oK iKIPal^>_oS- IKua_a iaoKl
Ga_o>IK mp KPPSG>GS lKoS mol>]S- PKllauSK- molpooplK >KIKaialop>]S K mG>]S
^>ISooS^S²
> kpS]K ISGRS[KmoK IK]]> 0 IS p_ iS>_a IS S_uKmoS^K_oS mol>allS_>IS
ISua]oa- S_ uS> i]Sa]So>]S>- >] iaoK_{S>^K_oa IK]]K S_Pl>molpooplK- S_G]pm>
]¶>]o> uK]aGSob PKllauS>]S>- aQQS kp>mS Ga^i]Ko>^K_oK >mmK_oK- K > p_
iS>_a IS Ga]]KQ>^K_oS >poamol>]S KPPSGSK_oK²
¶ mo>o> KuSIK_{S>o>- iaS-]> _K GKmmSoB IS S_oKluK_SIK _K]]> ipFF]SG>
>^^S_Smol>{Sa_K- IK_IK_l a iSt KPPSGSK_oS]K ^al>]SoB IS ISmolSFp{Sa_K
IK]]K ISmalMK ipFF]SGRK- K IS l>PPal{>IK]K ^SmpIK IS Ga_ol>moa >]]>
GIS^S_>]SoB K >]]>uala _Kla²



!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~
\$ ^ S G S I, S a ! > I S K
!> G > q a. A a l > G a _
> u]] K _ K m K S u s o o
S p l a i a o S } S
!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~
S a K I K I
] k u > { S a _ K m K I K _
S p a d S } > _ a A / a m m > _ a
A S K _ b K p I I K] K m p] o > i
I S m p] o > o a
!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~...
] p i a I K I
] K f a t a m o K I K]] > S m >
a i K I S] I S] > _ G S a I K] o p
I S K _] >] S K _] > F I S
a] z { { a R S Q S
!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~...
O K I S K -] > S o o > _ a u K
p P P S G S >] S { { > + p _ I K I
!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~ S
] K u > { S a _ K m K I K _
a I S Q] S > _ a A / a m m > _ a
A m A - m a I I S m P > c
O S _ I > G a O o > m S
!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~...%o
μ S F l a " K l a μ -] ¶ > i i K]
I K] ! G] > S G >] > F I
a _ K m o S ~ μ ^ i K Q _ > o
i K I k p K m o > o K I I > μ
!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~...%o
a _ m S Q] S a i l a u S _ G S
a m K _ { > ~ \$ }
m p F K _ o l > > > l o p G G S
!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~...
p o a ^ a F S] S m ^ a ^ 2
, I K m K _ o > o >] > ... K m S
K I S { S a _ K I K]] > E a i i >
O S] > i
!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~...
K m o S u >]
K I K I S G S > _ a μ I S / a G
^ i K I S >] K - Q I >
i > l o K G S i > { S a _ K
>]] I S _ G a _ o l a G a
i a K o > G S u S] K Q K a I Q S
> o a ! > Q I > I { K
!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~ S
μ S F l a " K l a μ - 1 > _ m S -
>] > F I S > m S I S Q K _ K
P S _ S I B i K I m i l a P a _ I > I K
!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~,
/ K Q Q S a - S] S S O I K
! K I S o K I I > _ K > m S > i I K :
^ a _ l a I K]] K /
A j o K _ > o S u K S m i
/ K m a] p o S a _ A
!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~,
/ K Q S a _ K - i l a ^ a { S a _ k
i l a l a o o S
> Q I a >] S ^ K _ o > I S -
P S _ > _ { S > o S i l a Q K o o S
a] o I K f , ^]
!KI ...f^2,%o^2,,f' o f'~+~f ‡

¶ mo>o> >pmiSG>o> Å mS]KQKK S_ p_ Ga^p_SG>oa mo>^i> IK] mS
]¶ SmoSop{Sa_K IS p_ Pa_la miKGS>]K iKI S] mpl IKmoS_>oa
ipFF]SGRK K maooa]S_K>o>]¶KmsQK_{> IS >iila_o>IK p_ S
S_uKmoS^K_oS iKI]> ^Kmm> S_ mSGpIK{{> IKQ]S KISPSGS K IK] oKIIsoalSa^2
>u>]]>la- R> S_PS_K ISF>ISoa]> ilaiamo>- QSB Pal^p]>o> S_ aGG>mS
o>ua]a IS Ga_Pla_oa IK] „†]pQ]Sa Ga_ S] auKI_a S_ ^>oKIS> IS IS
PSmG>]K-]¶S_olalp{Sa_K IS p_> malo> IS Pl>_GRSQS> PSmG>]K iKI]K
^KISISa_K GRK IS^amols_a IS >p^K_o>IK S] jala P>ooPl>oa^2
_ IK]>{Sa_K >] Ga_Pla_oa >iik > >upoa-]> 0 R> KuSIK_{S>oa K
Ga_PKI^>oa]> _KGKmmSoB IS >PPla_o>IK]> kpKmoSa_K IK]ja muS
!K{{aQSal_a Ga_p_ IKGSma >iilaGGSa ^Koala]aQSGa IS^pauK
]p_Q>QQS_S K milKGRS >] PS_K IS Ga_mK_oSIK- PS_>]^K_o
KmilKmmSa_K IS iaoK_{S>]SoB K IS ISmalM IS GpS S] oKIIsoalSa O lao>

0L SLD &ROGL 7ZHT OR>IK
IK>oa !KIGa]KIY- ...f pQ]Sa ,,f' f'~+~...

Taboola Feed

5LYLYL O \$QWFLD *UHFLD LQ TXHV
*UHSROLV)UHH _6SRQVRUL]]DWR

&RQIURQWD SL• SI 'XEEL VXOO 8QLYH
OD WXD DXWR FRQ O LQFUHGLELOH R
\$VVLFXUD]LRQH \$XWR _6SRQV LWXRLFR _6SRQVRUL]]DWR

OYKPMS z j • ©

'LM WMEQSFPPMGSXEXX

'%8%2>%63 '37)2>% '63832) 6)++-3 '%0%&6-%&3 :%0)28-%>-32-)<86%

,SQI |4SPM XIMOS KMSVRS I 'EPEFVME PI TVSTSWXI HIPPE 'MWEPTIV MP VM PERGMS

1|^|^SKMSVRS I 'EPEFVME PI TVSTSWX)
HIPPE 'MWEPTIV MP VM PERGMS HIP

(M|HE^MSR OYKPMS

)~ W X E X E E Y W T M G E X E P ~ M W X M X Y ^ M S R I H M Y R J S R H S W T I G M E P I T I V M P W Y H H I W X M R
I W S X X S P M R I E X E P ~ I W M K I R ^ E H M E T T V S R X E V I Y R T M E R S H M M R Z I W X S X I E X E P P I Z S E S
H I K P M I H M J M G M I H I P X I V V M X S V M S

'SRHMZMHH WY

*EGIFS 8[MX +SSK -RZME TIV

1|^|^SKMSVRS I 'E
TVSTSWXI HIPPE '
VM PERGMS HIP 7Y
X S X I E X E P P I Z S E S
J M E Q Q I K M E P P I I
W G S T V S R S W I M P E
R I V S M R Y R P M H S

3QMGMHMS 4MTIV
:MFSRIWI WGEVG
*VERGIWGS 4IVJM
KMYHMG I HMWTSR
SFFPMKS HM HMQ:

8EFEGGEME YGGM
MR YR XIRXEXMZS
JIVQEXS YR JMPM
ERRM

-RGMHIRXI E 1MPI
RSR KVEZIQIRXI F
HSRRI

'SRGIXM IH MHII GLMEVI 9RE V^{PE}MSRI WIR^E JVSRA^SPM OE 'MWEPTSVXE E 4EPE
 TVSTVMI TVSTSWXI TIV MP VM^{PERGMS} HIP 1I^^SKMSVRS H: -X(E)3 ME %H MPPYWXVEVPI
 HIPPE 'SRJIHIVE^MSRI -XEP^{MERE} 7MQHEGEXM %YXSRSQM OEZSVEXSVMX^T^{HIPPE}4SP
 HMWGYWWMSRI MRWMIQI EPPI EPXVI TEVXM WSGMEPM GSRZSGEXS GSWGE^{OMRVMWGM}
 'SRWMKPMS +MYWITTI 'SRXI P~IPIRGS HIPPI MI
 0E 'MWEPTSVXE LE IZMHIR^MEXS MP KVERHI TSXIR^MEPI GLI MP WYH -XEP^{PE}LE^{SGR}XWJW
 XYVMWXMGSI EPFIVKLMIVS EP WIXXSVI EKVMGSPS I EPPI EXXMZMXU MRHYWXVMEPN
 IJJXXMZEQIRXI TIVJSVQERXM HIZSRS TSXIV GSRXEVI WY IJJMGEGM V^{QMRM}WXYS^{ETV}
 EIVISTSVXYEPM I WGEPM QEVMX^{XM}QM (E UYM PI VMGLMIWXI HIPPE^{EVFEVE}QI^^ME
 WXVESVHMREVM VMZSPXS MR ZME TVMSVMXEVE EP TSXIR^MEQI^{ERRYRGME}M^{SRX}
 ZIPSGMXU JIVVSZMEVME SKKM UYEW G^{QTP}IXEQIRXI EWWIRXI I E YR TMERS HM G
 EYXSWXVEHEPM IJJMG^{MIRXI} 2SR VMIWGI E XS
)~ WXEXE IZMHIR^MEXE TSM PE RIGIWWMXU HM MRXIVZIRMVI RIPPE^{TVEF}RMGE^{FOO}
 TMi IJJMG^{MIRXM} PI QSHEPMXU HM HMW^{XVMFY}MSRI HIPPI VMWSVW^{ERRK}FE^{WIG}QI^{MOQ}
 GSRXVEWXS EPPE GVMQMREPMXU I EP PEZSVS RIVS)~ WXEXE EYW^{WPEZE}EXE^{PKMS}X^M
 WTIGMEPI TIV MP WYH HIWXMREXS EPPI STIVI TYFFPMGLI I WSXXSPM^{RIEXE} P~IWMKIR
 TMERS HM MRZIWXMQIRXM TIV PE QIWE MR WMGYVIA^E HIKPM IHM^{VMZIR}HIZERS^{MR}
 'EZEPPEVS LE MRJMRI VMFEHMXS PE TVSTSWXE KMU JSVQYPEXE WIR^YSV^{QEXE}MR^{RH}
 HIP PYKPMS GSR MP +SZIVRS MR QEXIVME HM VMJSVQE JMWGE^{XP}V^{EMV}WSMMS
 JVERGLMKME JMWGEPI TIV PI E^MIRHI HIP QIVMHSRI GLI HMQS^{WXMRS} HM EYQIRXE
 -R VIPE^MSRI EP GSRJVS^{SRXS} ETTIRE EZYXS PE '-7%0 LE IZMHIR^MEXS^{ERRK}IR^^{ME}J^WX
 EJJVSRXEVI PE UYIWXMSRI HIPPS WZMPYTTTS HIP 1I^^SKMSVRS GSR^YEB^{HIG}M^WS^{ETTY}
 QIXSHSPSKMGS VMQYSZIRHS PYRKEKKMRM I WTVIGLM EP JMRI HM^{EFY}WM^{ZE}PI^{MOQ}
 IWTVIWWMSRI HM TSXIR^MEPMXU I HM VMWSVWI HM GYM MP XIVVMX^S(^{YS} a HSXEXS

'SRHMZMHM WY

*EGIFS 8IMX +SSK -RZME TIV

Tabola Feed

7GEPI HM VMWEPMXE UYERXS WSRS GSWX

3JJIVXI HM 1SRXEWGEPI 7TSRWSVM^^EXS

- KMSGEXSVM HM XYXX: -RM^ME E TMERMJMGEV
EXXIWS UYIWXS KMSG S ERRM MR WIGSRHM
+VITSPMW *VII `7TSRWSVM^^EXS *SV[EVF`7TSRWSVM^^EXS

5YEPI JSVRMXSVI PYGI I KEW WGIKPMIVI RI
'SQTEVE 6M`7TSRWSVM^^EXS

0E GSTTME WQIXXI HM 5YIWXS TMGGSPS HMW`
QERKMEVI JEWX ŽSSH TEVPEVI MWXERXERIC
*EGXW `L`7TSRWSVM^^EXS -RWXERX :SMG`7TSRWSVM^^EXS

= 220 , 7



(VSRI WGEXXE YRE JSXS GLI RIWWYRS EZV

&VMKL`7TSRWSVM^^EXS

8VI KIQIPPI MHIRXMGLI 7YZ 3JJIVXE I 6
WGSTIVXE WGSZRZSPKI

*EGXEL`7TSRWSVM^^EXS %YXS -FVMHE ` 6 `7TSRWSVM^^EXS

'SQI GVIEVI YR JERXEXMGS 7MXS ;IF MR

7MQTP`7TSRWSVM^^EXS

+IQIPPI XVMKIQMRI MH (YFFM WYPP 9RMZIVWM
XIWX HIP (2% I WGST% S P MRGVIHMFMPI SJIVX

8VIRHWGI`7TSRWSVM^^EXS MXYSMG`7TSRWSVM^^EXS

&PMX^ ERXM HVSKE RIF 8IRXEXS SQMGMHMS RI
EVVIWXEXS YR IRR) GSPTM HM TMWXSPE GS
%RHVIE 1ERXIPPE *383 HIP FSWW 4ERXEPI SRI

>SSQ >SSQ

125183

9R TVMKMSRMIVS JYKK 4YSM VMWTEVQMEVI W
ERRM HSTS P *& HIRXEPM E 1MPER
)EWJZM`7TSRWSVM^^EXS 7SWXMY^MSRI (IP (IRXI`7TSRWSVM

0E RSZMXÚ VMZSPY^MSREVME YWEXE HEPF
GEWE
)TIVX 1I`7TSRWSVM^^EXS

(MZIRXE 4VSNIGX 1EREKIV 1EWXIV I`IVXM
0MJI 0IE`7TSRWSVM^^EXS

= 220 , 7



- ZIVFPM HM)QERYIPI -P HIFYXXS HM)QERYIF
P EVVIWXS HIP OMPIV RIPP EYPE FYROIV HM
MR HMVIXXE GSR MP H\ QM WSRS TIRXMXS
>SSQ >SSQ

>SSQ MX à YR UYSXMHMERS SRPMRI HM RSXM^MI MR
'EPEFVME MWGVMXXS EP 6IKMWXVS HIPPE 7XEQTE TVI
6IK 8VMF :MFS :EPIRXME R HIP
(MVIXXSVI 6IWTSRWEFMP1 1MQQS *EQYPEVS
)QEMP VIHE^MSRI\$^SSQ MX
8IPIJSRS

IVGI

7) + 9 - ' -



9XMPM^^MEQS M GSSOMI TIV IWWIVI WMGYVM GLI XY TSWWE EZIVI PE QMKPMSVI IWTIVMIR^E WYP RSWXVS
\$ & (772



Trenord. Nuovo investimento sul personale da 10 milioni di euro

Trenord, nuovo accordo per 4.300 dipendenti

LAVORO

Il gruppo mette sul piatto 10 milioni per superare il patto di competitività

Con l'accordo siglato con Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Fast, Ugl e Faisa **Cisal** (non ha firmato Orsa), Trenord si lascia alle spalle l'epoca del patto di competitività, figlio della confluenza, nel 2011, del personale proveniente dalla divisione Lombardia di Trenitalia e LeNord. Ma anche i contenziosi seriali che da anni affliggono il settore dei trasporti nell'ambito del trattamento economico spettante al personale mobile per le giornate di ferie. L'intesa con i sindacati, per Trenord è diventata il volano per avviare una stagione nuova, caratterizzata, come spiega l'amministratore delegato Marco Piuri, «da un vero e proprio premio di produttività, legato alle prestazioni. Quando sono arrivato, nel settembre dello scorso anno, ho capito che per poter guardare avanti sarebbe stato necessario togliere dal tavolo alcune questioni e tornare a discutere con i sindacati guardando al futuro dell'azienda». I tre pilastri dell'accordo «hanno un valore complessivo di 10 milioni di euro, risorse che la società ha messo sul tavolo per poter chiudere le vecchie vicende del patto di compe-

titività e delle ferie e avviare una nuova fase nelle relazioni industriali», precisa Piuri.

Entrando nel merito dell'accordo, va detto che interessa 4.300 addetti che fino a pochi giorni fa potevano contare sul patto di competitività, un accordo fatto al momento della fusione del 2011 e basato sugli indicatori di quell'anno. «Il nuovo ac-



MARCO PIURI
 Amministratore
 delegato
 del gruppo
 Trenord

cordo chiude quella stagione, riallineando e omogeneizzando le situazioni delle persone», osserva Piuri. Quanto alle ferie, il trattamento economico, «aveva generato in passato una serie di contenziosi dovuti al fatto che se la giornata di lavoro ha un'incidenza sulla retribuzione variabile troppo alta, potrebbe determinare una disincentivazione alla fruizione delle ferie stesse - spiega il manager -. Abbiamo così previsto di mitigare le differenze economiche tra le indennità erogate in giornata ordinaria di lavoro e le indennità erogate in giornata in cui non è prevista la presenza ai treni».

Infine il premio di risultato di cui «è stata definita la cornice

che adesso dobbiamo riempire. Il premio dovrà avere un ammontare variabile e sarà legato a indicatori di redditività, produttività, qualità ed efficienza», dice Piuri. Prendendo come riferimento il livello professionale C, il valore individuale massimo per ognuno degli anni 2019, 2020, 2021, sarà pari a 600 euro lordi e verrà liquidato nel mese di giugno dell'anno successivo a quello in cui è stato maturato. «Chi lo vorrà potrà scegliere il premio in modalità cash o in beni e servizi di welfare, con una imposizione fiscale più vantaggiosa. A questo proposito sono allo studio soluzioni per poter consentire ai lavoratori di spendere il loro premio in welfare - conclude Piuri -. Il welfare di Trenord, però, in futuro, dovrà andare al di là del pacchetto che viene negoziato con il sindacato e rientrare in un approccio dell'azienda che guarda al lavoratore a tutto tondo, senza più scomporre la persona tra vita professionale e vita personale». A questo proposito, tra le misure di cui i lavoratori possono già usufruire ci sono flessibilità dell'orario per chi non è soggetto a turni, convenzioni con Atm anche per i familiari, contributi per le rette dell'asilo nido, assistenza per la compilazione del modello 730, oltre allo storico Circolo ricreativo aziendale.

—C.Cas.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TRASPORTO PUBBLICO

Cisl e Faisa annunciano uno sciopero Tua

► PESCARA

Fit Cisl e Faisa Cisl tornano all'attacco della Tua, la società regionale di trasporto pubblico, e annunciano l'apertura delle procedure che porteranno a un nuovo sciopero.

Secondo le due sigle sindacali, dopo l'incontro dello scorso 26 luglio, si sarebbero aggravate «le croniche problematiche che affliggono l'azienda», che sarebbe a rischio così come anche l'affidamento del servizio *in house* da parte della Regione. «L'Azienda», dice **Alessandro Di Naccio**, della Fit Cisl, «continua immotivatamente a indugiare sulle ristrutturazioni dei servizi com-

merciali sulla tratta Giulianova Teramo L'Aquila Roma, e così stiamo perdendo 125.000 euro ogni mese. Addirittura si vogliono tagliare fino a 1,3 milioni di km di trasporto pubblico locale ai cittadini abruzzesi per coprire economicamente la linea in questione. La strada più breve per rastrellare soldi, secondo la Tua Spa, è quella di peggiorare le condizioni dei dipendenti e dell'utenza e questo non è più accettabile. Solleviamo una questione rinviata da tempo: nel trasporto su gomma si attestano circa 300 mezzi fermi su un totale di 900 a causa di anomalie, guasti o deterioramento per un utilizzo eccessivo. Con un parco

macchine in condizioni così pietose sarà difficile garantire i servizi scolastici a settembre».

L'azienda, per **Luciano Lizzi**, segretario generale di Faisa Cisl, «vuol fare cassa con l'affidamento in sub concessione di quasi 2 milioni di km che comporterà esubero di personale in molti territori». Di Naccio e Lizzi danno l'ultimatum: «Se la dirigenza aziendale continuerà ad essere così distratta e inefficace, non ci resta che procedere con lo sciopero. Questi sono problemi che riguardano tutto il territorio abruzzese e trovare soluzioni adeguate sarà un bene per l'intera collettività e per gli oltre 1500 dipendenti di Tua».



125183

La riforma dei trasporti

«Tagli alle corse per un milione di chilometri»

► Opposizioni e sindacati all'attacco ► Paolucci: «Per la Giulianova-Roma si penalizzano le aree interne e fragili»



E' scontro sul trasporto pubblico

IL PIANO

L'AQUILA Un taglio di un milione di chilometri di corse autobus oggi pubbliche per trovare le coperture economiche necessarie a inserire, in questo novero, anche tratte, come la Giulianova-Roma, che il governo regionale di centrodestra vuole sottrarre al libero mercato. Una scelta, al momento congelata attraverso una proroga dello stato dell'arte varata dal Consiglio regionale, che se da un lato tende a salvaguardare i pendolari che si muovono su Roma - e quindi soprattutto delle aree interne - dall'altro rischia di generare tagli su altri servizi. E' questo lo scenario che evocano opposizioni in Consiglio e anche i sindacati alla luce dello scontro, solo rinviato, sul progetto di legge (a firma D'Annunziis, Forza Italia) che voleva inserire la Giulianova-Roma tra i servizi

L'AQUILA DOVREBBE RINUNCIARE A 800 MILA CHILOMETRI DELLE ATTUALI

TRATTE

a contribuzione pubblica, ma senza alzare il budget del contratto in essere con Tua, la società unica di trasporto regionale. «Oltre al taglio di un milione di chilometri di servizi essenziali - attacca Silvio Paolucci, capogruppo Pd in Regione - per recuperare risorse finanziarie finalizzate a trasformare collegamenti attualmente svolti in regime di libero mercato in servizi minimi, ora arriva un'altra doccia fredda per i trasporti. Tua sta procedendo speditamente verso una dismissione dei servizi di trasporto pubblico locale, privatizzando, di fatto, attraverso il sistema delle sub-concessioni, 2 milioni di chilometri». Paolucci fa anche un'analisi dell'impatto della riforma: «Il territorio più colpito sarà quello della provincia di L'Aquila, dove sono previsti circa 800 mila chilometri da affidare ai privati. Seguono i territori di Pescara e Teramo con poco meno di 500 mila chilometri per ciascuna provincia. Chiude Chieti dove sono previste cessioni di quote di servizio per 250 mila chilometri». Per Paolucci «un piano che nella sua impostazione penalizza le aree più fragili d'Abruzzo».

L'INCONTRO

Critici anche i sindacati dopo

l'incontro avuto con la Tua lo scorso 26 luglio. Fit Cisl e Faisa Cisl denunciano «l'aggravarsi delle croniche problematiche che affliggono l'azienda». «La Tua e l'in-house sono a rischio - dicono Alessandro Di Naccio e Luciano Lizzi - si è resa pertanto indifferibile l'apertura delle procedure per lo sciopero. L'azienda continua immotivatamente ad indugiare sulle ristrutturazioni dei servizi commerciali sulla tratta Giulianova-Teramo-L'Aquila Roma e così stiamo perdendo 125 mila euro ogni mese. Addirittura si vogliono tagliare fino a 1,3 milioni di chilometri di trasporto pubblico locale ai cittadini abruzzesi per coprire economicamente la linea in questione. La strada più breve per rastrellare soldi, secondo la Tua Spa, è quella di peggiorare le condizioni dei dipendenti e dell'utenza e questo non è più accettabile. Solleviamo una questione rinviata da tempo: nel trasporto su gomma si attestano circa 300 mezzi fermi su un totale di 900 a causa di anomalie, guasti o deterioramento. I lavoratori attualmente assegnati alle linee sub concesse saranno trasferiti obbligatoriamente in altre sedi. Inoltre si va verso una riduzione dei rimborsi previsti per le trasferte».

Stefano Dascoli



Un treno merci



125183





















