

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
	Telemia.it	22/07/2019	FILP-CISAL CALABRIA: IL COORDINATORE REGIONALE E' DOMENICO GALLO.	3
	Ecodellalocride.it	21/07/2019	FILP-CISAL CALABRIA: IL COORDINATORE REGIONALE E' DOMENICO GALLO.	6
Rubrica Cisl: stampa				
7	Eco di Biella	22/07/2019	ATAP, MERCOLEDI' SCIOPERO DI 4 ORE DEI DIPENDENTI	8
8	Gazzetta di Parma	22/07/2019	MEZZI PUBBLICI AUTOBUS, MERCOLEDI' SCIOPERO DI 4 ORE	9
14	Giornale di Sicilia - Ed. Sicilia Orientale	22/07/2019	CATANIA, AMT IN SCIOPERO TRASPORTO LOCALE BLOCCATO	10
1	Il Gazzettino - Ed. Padova	22/07/2019	RIPARAZIONI STRAORDINARIE, DA OGGI MENO CORSE SOL TRAM	11
19	Il Secolo XIX	22/07/2019	SCIOPERO DEI TRASPORTI, SETTIMANA DI DISAGI	12
3	La Nazione - Ed. La Spezia	22/07/2019	TRASPORTO PUBBLICO SCIOPERO DI 4 ORE PER IL PERSONALE ATC	13
22	Leggo - Ed. Roma	22/07/2019	T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I	14
Rubrica Cisl: web				
	Estense.com	22/07/2019	SCIOPERO NAZIONALE DEI TRASPORTI: IL 24 LUGLIO POSSIBILI DISAGI IN TUTTA LA REGIONE	15
	Grandenapoli.it	22/07/2019	SCIOPERO A NAPOLI: LE FASCE DI GARANZIA DEI TRASPORTI EAV	16
	IlTirreno.gelocal.it	22/07/2019	MERCOLEDI' IN SCIOPERO IL PERSONALE TIEMME	17
	Borderline24.com	21/07/2019	BARI, NUOVO SCIOPERO DEI TRASPORTI: IL 24 LUGLIO BUS AMTAB FERMI PER QUATTRO ORE	21
	IlFriuli.it	21/07/2019	SCIOPERO NAZIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	22
	Pisatoday.it	21/07/2019	VICOPISANO: PRESENTATO 'HUB22', IL NUOVO CENTRO SOCIO-CULTURALE A CAPRONA	23
Rubrica Politica				
1	Corriere della Sera	22/07/2019	Int. a D.Franceschini: "I CINQUE STELLE DIVERSI DALLA LEGA" (M.Meli)	25
1	Corriere della Sera	22/07/2019	L'IMPREDITORE DICEVA: "IO A SIRI DO 30 MILA EURO" (G.Bianconi/F.Sarzanini)	27
3	Corriere della Sera	22/07/2019	"FERITI DALLE SUE ESTERNAZIONI ORA UN ACCORDO DI QUALITA' OPPURE NON FIRMEREMO NULLA" (A.Fontana/L.Zaia)	30
4	Corriere della Sera	22/07/2019	"ABBIAMO ASPETTATO ANCHE TROPPO" SALVINI TENTATO, AL VOTO DA SOLO (A.Trocino)	33
5	Corriere della Sera	22/07/2019	TORNA LA PROTESTA. NO TAV, FALO' E RAZZI CONTRO LA POLIZIA E I LEGHISTI INCALZANO IL M5S (G.Guccione)	35
1	La Repubblica	22/07/2019	BIBBIANO, BONAFEDE APRE INCHIESTA SUGLI AFFIDI IL PD: ATTACCO VERGOGNOSO (C.Pasolini)	37
1	La Repubblica	22/07/2019	CONTE, BERSAGLIO GROSSO (T.Ciriaco)	39
1	La Repubblica	22/07/2019	L'ULTIMA TENTAZIONE DI MATTEO (C.Tito)	41
7	La Repubblica	22/07/2019	I NICASTRI INCHIODANO SIRI "ARATA GLI PROMISE 30 MILA EURO" (S.Palazzolo/M.Vincenzi)	44
1	La Stampa	22/07/2019	IL PIANO DI SALVINI: LEGA DA SOLA AL VOTO PER OTTENERE IL 40% (I.Lombardo)	45
1	La Stampa	22/07/2019	STRAPPO SULL'AUTONOMIA IL NORD: NON FIRMEREMO CONTE PRONTO A TRATTARE (P.Colonnello)	47
1	Il Messaggero	22/07/2019	ARATA "A SIRI GLI DO TRENTAMILA EURO" (M.Allegri)	49
3	Il Messaggero	22/07/2019	SU SPACCA-ITALIA E CASO RUBLI SALVINI ASSEDIA PALAZZO CHIGI (M.Conti)	51
3	Il Giornale	22/07/2019	IL GRIDO DEL PARTITO DEL NORD "FERITI DALLA FARSA DI CONTE" (P.Bracalini)	53

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica			
	Politica			
4	Il Giornale	22/07/2019	<i>TORNA LA VIOLENZA DEI NO TAV SCUDO M5S: NON ARRESTATELI (N.Muratore)</i>	55
6	Il Giornale	22/07/2019	<i>RENZIANI A TESTA BASSA: NEL PD E' GUERRA APERTA (P.Napolitano)</i>	57

0(95 \$0<: ,)á&6á10 È\$0*(. \$É á0&1064\$ \$ 'á5(

5GCTEJ JGTG W

+1/(6(./á\$ 2.\$; 'á4(66\$ 68 \$4&+á8á1 241*4\$//á· 5210514 52146 8á'(1 6(\$/

+QOG\$VVWC 7KLV- & 5\$. &\$. \$%4á\$ á. &114'á0\$614(4(*á10\$. (% '1/(0á&

'á4(66\$ 68



\$778\$/7

)á.2 &á5\$. &\$. \$%4á\$ á.
&114'á0\$614(4(*á10\$. (%
'1/(0á&1 *\$.1

'á4(66\$ 4\$'á1

.WI \$0

5CDCVQ NWINKQ RTGUUQ NC UGFG FGNNÆ1TFKP
.QETK CNNC RTGUGP\C FK PWO GTQ UK KUETKVVK CI
FGNGIC\KQPG TGIKQPCNG FGNNC)GFGTC\KQPG áVC
.ÆGXGPVQ ¥ UVCVQ EQQTFKPCVQ FCN & QO O KUUCTK
8KPEGP\Q /QTGNNK G FCN EQQTFKPCVQTG PC\KQPI
*KQXCODCVVKUVC 5QTTGPVK \$NNÆKPEQPVTQ UQF
FGINK 1TFKPK FGK 'QVVQTK &QOOGTEKCNKUVK FGN
FQVVQTG EQOOGTEKCNKUVK FGNNÆ1TFKPG FK .QE'
5GITGVGTC 4GIKQPCNG
\$ EQCFKWXCTG 'QOGPKEQ *CNNQ EK UCTCPPQ RGT
RTQHGUUKQPKUVK FK VWVVC NC &CNCDTKC
2GT NC 2TQXKPEKC FK &CVCP\CTQ
/C\IGK *KWUGRRG &CVCP\CTQ
*KQXCPPGNNC)COWNCTQ &KTEQUETK\KQPG .COG\K
2GT NC 2TQXKPEKC FK &QUGP\C
5GTCHKPQ /CUECTQ &QUGP\C
)KQTCXCPVG /CTKCPPC &KTEQUETK\KQPG &CUVTQX
/CPPCTKPQ \$PPCOCTKC &KTEQUETK\KQPG 2CQNC
2GT NC 2TQXKPEKC FK 4GIIKQ &CNCDTKC
5VGHCPQ 2QGVC 4GIIKQ &CNCDTKC
5KNXCPC .QEEKUCPQ &KTEQUETK\KQPG .QETK
5CNXCVQTG %CTDCTQ &KTEQUETK\KQPG 2CNOK
2GT NC 2TQXKPEKC FK 8KDQ 8CNGP\KC
\$WTQTC 4WUUQ 8KDQ 8CNGP VKC

ÈKCN
¥ EC
KQPI
NR &
JGTE
ΓQUK
Q *C
QTG
ΓKCN

125183

á 01564á 52105

'C WP VTGPVGPVK NC OKUUKQPG FGNNC)á.2 PCV	FGN
FK &QPHGFGTC\KQPG 'QVV &CXCNNCTQ)TCPEGUEQ	
TCRRTGUGPVCPI\C G FK XCNQTK\KQPG CK VCPVK	VK E
SWQVKFKCPCOGPVG ICTCPVKUEQPQ UGTXK\K UGP\	FK
IKWTKFKEC 'C SWK KN EQOOKUUCTKCOGPPVQ XQNV	VGPI
UKPFCECNG CNNG ECVGIQTKG 2TQHGUUKQPCNK EJ	GUU
XQEG WPKEC G EJKCTC (F ¥ RTQRTKQ ITC\KG CNNA	V FG
OQOGPVQ FC RCTVG FGN 5GITGVCTKQ FK &QPHGFG	IN
&QOOKUUCTKQ 0C\KQPCNG /QTGNK G FGN EQQTFK	VQTK
&QOOGTEKCNKUVK *KQXCODCVVKUVC 5QTTGPVK EJ	FK W
FGNNC)á.2 &á5\$.	
.C)á.2 UQVVQ NC HQTOC FK CUUQEKC\KQPG UKPFC	GC G
PCUEG RGT QTICPK\CTG TCRRTGUGPVCTG GF CUU	FGK
RTQHGUUKQPKUVK PQP EQPVTERRQPGPFQK CINK	K IK
OC CHHKCEPCPFQNK PGNNÆKPVGTGUUG FGNNC ECV	
.G RTQHGUUKQPK JCPPQ UGORTG WPC RQK\KQPG	PGN
FGN 2CGUG JCPPQ TCRRTGUGPVCVQ WP RKNCUVTG	VNQ
UQEKCNG GF GEQPQOKEQ	
6WVVG NG ECVGIQTKG RTQHGUUKQPCNK UQPQ TKO	G CN
UGPI\C VGPVTG EQPVQ FGNNÆGXQNW\KQPG VGEPQN	ECOI
FGN OGTECVQ FGNNG PWQXG NQIKEJG PGNNC UEG	JVK
%KUQIPC IWCTFCTG CN HWVWTQ EQP EQPUCRGXQNI	KXC
ECODKCOGPK KORQUVK FCNNÆGXQNW\KQPG VGEP	UQE
UGPI\C NG HKIWTG RTQHGUUKQPCNK OCPEJGTGDDG	HGU
PGNNC UHKFC FGK PWQXK UEGPCTK GEQPQOKEK IN	
.C)á.2 QNVTG C TKNCPEKCTG NÆKOOCIKPG FGN NC	HQ
KUETKVVK VWVGNC RTQHGUUKQPCNG OQTCNG IKW	TGX
CUUKUVGP\KCN G FK TCRRTGUGPVCPI\C PGK EQPH	&QN
1TFKPK RTQHGUUKQPCNK FGNNG CNVTG CUUQEKC\	INK

27%.á&á6

CWVQTKV• FGNNQ 5VCVQ FGNG 4GIKQPK FGNG 2
'KXGTUG CVVKXKV• UCTCPPQ RQUVG KP GUUGTG FC
TKOWQXGTG INK QUVCEQNK EJG KORGFKUEQPQ NÆ
RWPVCPFQ UW CVVKXKV• FK HQTOC\KQPG GF GTQIC
KPVGTGUUG FGNG FKXGTUG ECVGIQTKG RTQHGUU
á. PGQ GNGVVQ &QOOKUUCTKQ GURTKOGPFQ UQFF
KPECTKEQ TKPITC\KC VWVVK K RTGUGPVK TKXQNIC
&QNNGIC *KCORCQNQ 'QOGPKEQ HCWVQTG FGNNC I
KPUKGOG C VCPVK EQNNGIJK EJG QIIK XGFQPQ EQT

K
<\C\
GUU
TCNI
UVKI
TKPI
(Q)è
GVV

3RWUHEEH ,QWHUHVVDUWL \$QFKH GD 7DE

7HOHPLD /D 7Y
FURVVP HGLDOH

)DFHERRN &RPPHQWV

&RPPHQWV

6RUV 2OG

\$GG D FRPPHQW

)DFHERRN &RPPHQWV 30XJLQ

5JCTG QP

9JCVU\$RR

7\$* &225',1\$725(5(*,21\$ '20(1,&2 *\$//2),/3 &,6\$/ &\$/\$%

125183

6XS5OHPHQWR GHOD WHVWDWD JLRUQDOLVWLFD HFRGLVLGHUQR LVFULWWD DO 7ULEXQDOH GL / R

¶ # ¶ ¶ # ¶ ¶ ¶ ¶ ¶ ¶ ¶ ¶ ¶ ¶ ¶ ¶

¶ % 0 % & 6 - % ï ¶ - 0 ¶ ' 3 3 6 (- 2 % 8 3 6) ¶ 6) + - 3 2 % 0) ¶ ,,
3 1) 2 - ' 3 ¶ % 0 0 3 Ä

Ä ¶) ¶ Ä

% & 8 3 ¶ Ç Ä ¶ 0 9 + 0 - 3 Ä ¶ 4 6) 7 7 3 ¶ 0 % ¶ 7) () ¶ () 0 0 ä 6 (- 2) ¶ () - ¶ 3 8 8 3 6 - ¶ 3 1 1) 6 ' - % 0 - 7 8 - ¶ (- ¶ 3 ' 6 - Ä ¶ % 0 0 %
4 6) 7) 2 > % ¶ (- ¶ 2 9 1) 6 3 7 - ¶ - 7 ' 6 - 8 8 ¶ % 0 ¶ 7 - 2 (% ' % 8 3 ¶ Ä ¶ 7 - ¶ ,, ¶ ' 3 7 8 - 8 9 - 8 % ¶ 0 % ¶ () 0) + % > - 3 2) ¶ 6) + - 3 :
() 0 0 % ¶) () 6 % > - 3 2) ¶ 8 % 0 - % 2 % ¶ - &) 6 - ¶ 6 3 *) 7 7 - 3 2 - 7 8 - Ä
ä) :) 2 8 3 ¶ ,, ¶ 7 8 % 8 3 ¶ ' 3 3 6 (- 2 % 8 3 ¶ (% 0 ¶ 3 1 1 - 7 7 % 6 - 3 ¶ % > - 3 2 % 0) ¶ () 0 0 % ¶ - 0 4 Ä - 7 % 0 Ä ¶ - 2 ') 2 > 3
3 6) 0 0 - Ä ¶) ¶ (% 0 ¶ ' 3 3 6 (- 2 % 8 3 6) ¶ 2 % > - 3 2 % 0) ¶ ¶ 6) % ¶ 3 8 8 3 6 - ¶ 3 1 1) 6 ' - % 0 - 7 8 - Ä ¶ - 3 : % 1 & % 8 8 - 7 8 %
3 6 6) 2 8 - Ä ¶ 0 0 ä - 2 ' 3 2 8 6 3 Ä ¶ 7 3 2 3 ¶ - 2 8) 6 :) 2 9 8 - ¶ 2 9 1) 6 3 7 - ¶ 6) 7 - () 2 8 - ¶ () + 0 - ¶ 6 (- 2 - ¶ () - ¶ 3 8 8 3 6 -
3 1 1) 6 ' - % 0 - 7 8 - ¶ () 0 0 % ¶ % 0 % & 6 - % Ä ¶ 3 1) 2 - ' 3 ¶ % 0 0 3 Ä ¶ (3 8 8 3 6) ¶ ' 3 1 1) 6 ' - % 0 - 7 8 % ¶ () 0 0 ä 6 (- 2) ¶ (-
3 ' 6 - Ä ¶ 7 % 6 | ¶ - 0 ¶ ' 3 3 6 (- 2 % 8 3 6) ¶ () 0 0 % ¶) + 6) 8) 6 - % ¶) + - 3 2 % 0) Ä
¶ ' 3 % (- 9 : % 6) ¶ 3 1) 2 - ' 3 ¶ % 0 0 3 ¶ ' - ¶ 7 % 6 % 2 2 3 Ä ¶ 4) 6 ¶ ' 3 1 4) 8) 2 > % ¶ 8) 6 6 - 8 3 6 - % 0) Ä ¶ 4 6 3 *) 7 7 - 3 2 - 7 8 - ¶ (-
8 9 8 8 % ¶ 0 % ¶ % 0 % & 6 - % Ä
) 6 ¶ 0 % ¶ 6 3 : - 2 ' - % ¶ (- ¶ % 8 % 2 > % 6 3
% > >) - ¶ - 9 7) 4 4) ¶ ½ % 8 % 2 > % 6 3 ¾ Ä
- 3 : % 2 2) 0 0 % ¶ % 1 9 0 % 6 3 ¶ ½ - 6 ' 3 7 ' 6 - > - 3 2) ¶ % 1) > - % ¶) 6 1) ¶ ¾ Ä
) 6 ¶ 0 % ¶ 6 3 : - 2 ' - % ¶ (- ¶ 3 7) 2 > % ð
) 6 % * - 2 3 ¶ % 7 ' % 6 3 ¶ ½ 3 7) 2 > % ¾ Ä
- 3 6 % : % 2 8) ¶ % 6 - % 2 2 % ¶ ½ - 6 ' 3 7 ' 6 - > - 3 2) ¶ % 7 8 6 3 : - 0 0 % 6 - ¾ Ä
% 2 2 % 6 - 2 3 ¶ 2 2 % 1 % 6 - % ¶ ½ - 6 ' 3 7 ' 6 - > - 3 2) ¶ % 3 0 % ¾ Ä
) 6 ¶ 0 % ¶ 6 3 : - 2 ' - % ¶ (- ¶) + + - 3 ¶ % 0 % & 6 - % ï
8) * % 2 3 ¶ 3) 8 % ¶ ½) + + - 3 ¶ % 0 % & 6 - % ¾ Ä
- 0 : % 2 % ¶ 3 ' - 7 % 2 3 ¶ ½ - 6 ' 3 7 ' 6 - > - 3 2) ¶ 3 ' 6 - ¾ Ä
% 0 : % 8 3 6) ¶ % 6 & % 6 3 ¶ ½ - 6 ' 3 7 ' 6 - > - 3 2) ¶ % 0 1 - ¾ Ä
) 6 ¶ 0 % ¶ 6 3 : - 2 ' - % ¶ (- ¶ - & 3 ¶ % 0) 2 > - % ï
9 6 3 6 % ¶ 9 7 7 3 ¶ ½ - & 3 ¶ % 0) 2 8 - % ¾ Ä
% ¶ 9 2 ¶ 8 6) 2 8) 2 2 - 3 ¶ 0 % ¶ 1 - 7 7 - 3 2) ¶ () 0 0 % ¶ Ä ¶ 2 % 8 % ¶ (% 0 0 % ¶ 0 9 2 + - 1 - 6 % 2 > % ¶ () 0 ¶) + 6) 8 % 6 - 3 ¶ (-
3 2 *) () 6 % > - 3 2) ¶ 3 8 8 Ä ¶ % : % 0 0 % 6 3 ¶ 6 % 2 ') 7 ' 3 Ä ¶ ,, ¶ 6 - (% 6) ¶ (- + 2 - 8 | ¶ (- ¶ 6 % 4 4 6) 7) 2 8 % 2 > % ¶) ¶ (-
: % 0 3 6 - > > % > - 3 2) ¶ % - ¶ 8 % 2 8 - ¶ 0 - &) 6 - ¶ 4 6 3 *) 7 7 - 3 2 - 7 8 - ¶ ' ,) ¶ 5 9 3 8 - (- % 2 % 1) 2 8) ¶ + % 6 % 2 8 - 7 ' 3 2 3 ¶ 7) 6 : - >
7) 2 > % ¶ 5 9 % 7 - ¶ % 0 ' 9 2 % ¶ * 3 6 1 % ¶ (- ¶ 8 9 8) 0 % ¶ + - 9 6 - (' % Ä ¶ % ¶ 5 9 - Ä ¶ - 0 ¶ ' 3 1 1 - 7 7 % 6 - % 1) 2 8 3 ¶ : 3 0 8 3 ¶ %
6 - 0 % 2 ' - % 6) ¶ (¶ 7 8) 2 () 6) ¶ 0 % ¶ 8 9 8) 0 % ¶ 7 - 2 (% ' % 0) ¶ ¶ 0 0) ¶ ' % 8) + 3 6 -) ¶ 6 3 *) 7 7 - 3 2 % 0 - Ä ¶ ' ,) ¶ 3 + + - ¶ 4 - "
1 % - ¶ 2 ') 7 7 - 8 % ¶ (- ¶ 9 2 % ¶ : 3 ') ¶ 9 2 - ' % ¶) ¶ ' , - % 6 % Ä ¶ (¶ ,, ¶ 4 6 3 4 6 - 3 ¶ + 6 % > -) ¶ % 0 0 ä ¶ % 8 8) 2 8 % ¶ % 2 % 0 - 7 - ¶
() 0 - ' % 8 3 ¶ 1 3 1) 2 8 3 ¶ (% ¶ 4 % 6 8) ¶ () 0 ¶) + 6) 8 % 6 - 3 ¶ (- ¶ 3 2 *) () 6 % > - 3 2) ¶ % : % 0 0 % 6 3 Ä ¶ () 0
3 1 1 - 7 7 % 6 - 3 ¶ % > - 3 2 % 0) ¶ 3 6) 0 0 - ¶) ¶ () 0 ¶ ' 3 3 6 (- 2 % 8 3 6) ¶ 2 % > - 3 2 % 0) ¶ 3 8 8 3 6 - ¶ 3 1 1) 6 ' - % 0 - 7 8 -
- 3 : % 1 & % 8 8 - 7 8 % ¶ 3 6 6) 2 8 - Ä ¶ ' ,) ¶ ,, ¶ 2 % 8 % ¶ 0 ä) 7 - +) 2 > % ¶ (- ¶ 9 2 ¶ 6 - 0 % 2 ' - 3 ¶ () 0 0 % ¶ ¶ ¶ Ä
% ¶ ¶ 7 3 8 8 3 ¶ 0 % ¶ * 3 6 1 % ¶ (- ¶ % 7 7 3 ' - % > - 3 2) ¶ 7 - 2 (% ' % 0) ¶ 0 - &) 6 % Ä ¶ % 9 8 3 2 3 1 % ¶ (¶ % 4 % 6 8 - 8 - ' % ¶ 2 % 7

125183

4) 6 36 + % 2 - > > % 6) Á 6 % 4 4 6) 7) 2 8 % 6) ¶ (¶ % 7 7 - 7 8) 6) ¶ 0 % ¶ % 8) + 3 6 - % ¶ () - ¶ 0 - &) 6 - ¶ 4 6 3 *) 7 7 - 3 2 - 7 8 - Á ¶
' 3 2 8 6 % 4 4 3 2) 2 (3 7 - ¶ % + 0 - ¶ 6 (- 2 - ¶ 6 3 *) 7 7 - 3 2 % 0 - ¶ + - | ¶) 7 - 7 8) 2 8 - Á ¶ 1 % ¶ % * * - % 2 ' % 2 (3 0 -
2) 0 0 â - 2 8) 6) 7 7) ¶ () 0 0 % ¶ % 8) + 3 6 - % Ã
) ¶ 4 6 3 *) 7 7 - 3 2 - ¶ . % 2 2 3 ¶ 7) 1 4 6) ¶ 9 2 % ¶ 4 3 7 - > - 3 2) ¶ (- ¶ 6 - 0 -) : 3 ¶ 7 3 ' - % 0) ¶) ¶ 2) 0 0 â) ' 3 2 3 1 - % ¶ () 0 ¶ %) 7) Á
, % 2 2 3 ¶ 6 % 4 4 6) 7) 2 8 % 8 3 ¶ 9 2 ¶ 4 - 0 % 7 8 6 3 ¶ () 0 0 % ¶ ' 9 0 8 9 6 % ¶) ¶ () 0 0 3 ¶ 7 : - 0 9 4 4 3 ¶ 7 3 ' - % 0) ¶) (¶) ' 3 2 3 1 - ' 3 Ã
9 8 8) ¶ 0) ¶ % 8) + 3 6 -) ¶ 4 6 3 *) 7 7 - 3 2 % 0 - ¶ 7 3 2 3 ¶ 6 - 1 % 7 8) ¶ - 2) 6 8 - Á ¶ % 2 ' 3 6 % 8) ¶ % 0 0) ¶ 8 6 % (- > - 3 2 - Á ¶ 7) 2 > ¶
8) 2) 6) ¶ ' 3 2 8 3 ¶ () 0 0 â) : 3 0 9 > - 3 2) ¶ 8) ' 2 3 0 3 + - ' % Á ¶ () 0 ¶ 4 6 3 * 3 2 (3 ¶ % 1 & - % 1) 2 8 3 ¶ () 0 ¶ 1) 6 ' % 8 3 Á ¶ () 0 0)
2 9 3 :) ¶ 0 3 + - ,) ¶ 2) 0 0 % ¶ 7 ') 0 8 % ¶ () - ¶ 4 6 3 *) 7 7 - 3 2 - 7 8 - Ã
- 7 3 + 2 % ¶ + 9 % 6 (% 6) ¶ % 0 ¶ * 9 8 9 6 3 ¶ ' 3 2 ¶ ' 3 2 7 % 4) : 3 0) > > % Á ¶ ' 3 + 0 -) 2 (3 ¶ 4 3 7 - 8 - : % 1) 2 8) ¶ -
' % 1 & - % 1) 2 8 - ¶ - 1 4 3 7 8 - ¶ (% 0 0 â) : 3 0 9 > - 3 2) ¶ 8) ' 2 3 0 3 + - ' % Á ¶) ' 3 2 3 1 - ' % ¶) ¶ 7 3 ' - % 0) ¶ ,) ¶ 7) 2 > % ¶ 0)
* - + 9 6) ¶ 4 6 3 *) 7 7 - 3 2 % 0 - Á ¶ 1 % 2 ' ,) 6) & &) ¶ (- ¶ ' 3 1 4) 8) 2 >) ¶) ¶ 4 6 3 *) 7 7 - 3 2 % 0 - 8 | ¶ 2) 0 0 % ¶ 7 * - (% ¶ () -
2 9 3 : - ¶ 7 ') 2 % 6 - ¶) ' 3 2 3 1 - ' - ¶ + 0 3 & % 0 - Ã
% ¶ Á ¶ 3 0 8 6) ¶ % ¶ 6 - 0 % 2 ' - % 6) ¶ 0 â - 1 1 % + - 2) ¶ () 0 ¶ 0 % : 3 6 3 ¶ 4 6 3 *) 7 7 - 3 2 % 0) Á ¶ * 3 6 2 - 7 ') ¶ % + 0 - ¶ - 7 ' 6 - 8 8
8 9 8) 0 % ¶ 4 6 3 *) 7 7 - 3 2 % 0) Á ¶ 1 3 6 % 0) Á ¶ + - 9 6 - (- ' % Á ¶) ' 3 2 3 1 - ' % Á ¶ 4 6) : - () 2 > - % 0) ¶ (¶ % 7 7 - 7 8) 2 > - % 0) Á ¶)
6 % 4 4 6) 7) 2 8 % 2 > % ¶ 2) - ¶ ' 3 2 * 6 3 2 8 - ¶ () - ¶ 3 2 7 - + 0 - ¶) ¶ 3 0 0) + - ¶ () + 0 - ¶ 6 (- 2 - ¶ 4 6 3 *) 7 7 - 3 2 % 0 - Á ¶ () 0 0)
& % 0 8 6) ¶ % 7 7 3 ' - % > - 3 2 - ¶ (- ¶ ' % 8) + 3 6 - % Á ¶ () + 0 - ¶ 3 6 + % 2 - ¶) ¶ () 0 0) ¶ % 9 8 3 6 - 8 | ¶ () 0 0 3 ¶ 8 % 8 3 Á ¶ () 0 0) ¶) +
() 0 0) ¶ 6 3 : - 2 ') ¶ () - ¶ 3 1 9 2 - Ã
- :) 6 7) ¶ % 8 8 - : - 8 | ¶ 7 % 6 % 2 2 3 ¶ 4 3 7 8) ¶ - 2) ¶ 7 7) 6) ¶ (% 0 0 % ¶ Á ¶ 8 9 8 8) ¶ - 2 (- 6 - > > % 8) ¶ % ¶ 6 - 1 9 3 :) 6) ¶ + 0 -
3 7 8 % ' 3 0 - ¶ ,) ¶ - 1 4) (- 7 ' 3 2 3 ¶ 0 â) 7) 6 ' - > - 3 ¶ () 0 0) ¶ 4 6 3 *) 7 7 - 3 2 - ¶) ¶ 4 9 2 8 % 2 (3 ¶ 7 9 ¶ % 8 8 - : - 8 | ¶ (-
* 3 6 1 % > - 3 2) ¶ (¶) 6 3 + % > - 3 2 - ¶ (- ¶ 7) 6 : - > - ¶ ') 2 8 6 % 0 - > > % 8 - ¶ % (¶ - 2 8) 6) 7 7) ¶ () 0 0) ¶ (- :) 6 7) ¶ % 8) + 3 6 -)
4 6 3 *) 7 7 - 3 2 % 0 - Ã
¶ 2) 3 ¶) 0) 8 8 3 ¶ 3 1 1 - 7 7 % 6 - 3 Á ¶) 7 4 6 - 1) 2 (3 ¶ 7 3 ((- 7 * % > - 3 2) ¶ 4) 6 ¶ - 0 ¶ 4 6) 7 8 - + - 3 7 3 ¶ - 2 ' % 6 - ' 3 Á
6 - 2 + 6 % > - % ¶ 8 9 8 8 - ¶ - ¶ 4 6) 7) 2 8 - ¶ 6 - : 3 0 +) 2 (3 ¶ 9 2 ¶ 4 % 6 8 - ' 3 0 % 6) ¶ 6 - 2 + 6 % > - % 1) 2 8 3 ¶ % 0 ¶ 3 0 0) + %
- % 1 4 % 3 0 3 ¶ 3 1) 2 - ' 3 Á ¶ * % 9 8 3 6) ¶ () 0 0 % ¶ 4 6 - 1 % ¶ 3 6 % ¶ () 0 ¶ 4 6 3 +) 8 8 3 ¶ ¶ 0 ¶ - 2 7 -) 1) ¶ % ¶ 8 % 2 8 -
' 3 0 0) + , - ¶ ,) ¶ 3 + + - ¶ :) (3 2 3 ¶ ' 3 6 3 2 % 8 3 ¶ 9 2 ¶ + 6 % 2 () ¶ 4 6 3 +) 8 8 3

Atap, mercoledì sciopero di 4 ore dei dipendenti



SCIOPERO ATAP Stop di quattro ore nella giornata di mercoledì

Atap avvisa la clientela che, in seguito alla proclamazione dello sciopero del personale Atap indetto dalle segreterie provinciali di Biella e Vercelli di Filt Cgil, Fit Cisl Reti, Uil Trasporti e Faisa **Cisal**, il giorno 24 luglio dalle 15 alle 19 i servizi di trasporto pubblico locale erogati da Atap SpA sull'intera rete di competenza (linee autobus urbane ed extraurbane di Biella e Vercelli) non potranno essere garantiti. Risulteranno garantite le corse avente sviluppo totale o prevalente al di fuori della fascia oraria di sciopero sopra indicata; in ogni caso, si consiglia di verificare

l'effettiva garanzia delle corse, consultando gli orari presenti in fermata, sul sito www.atapspa.it, oppure chiamando il numero verde 800-912716.

Dunque anche le organizzazioni sindacali biellesi e vercellesi aderiscono alla protesta lanciata a livello nazionale dalle segreterie dei sindacati che si occupano in Italia di trasporto pubblico. Proprio i problemi legati al comparto e alle scarse risorse sono all'origine di questa agitazione scaturita nello sciopero di quattro ore. Mercoledì sarà dunque più complicato muoversi con i mezzi pubblici.



Mezzi pubblici

Autobus, mercoledì sciopero di 4 ore



DISAGI IN VISTA Mercoledì sciopero nazionale.

Dalle 18,30 alle 22,30 le corse potranno subire annullamenti

■ Sarà un mercoledì «di passione» per chi viaggia abitualmente sui mezzi pubblici. La Tep infatti fa sapere che per dopodomani è stato proclamato uno sciopero nazionale di quattro ore da sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uils-Trasporti e **Faisa-Cisal**, «per il rinnovo del Ccnl Mobilità-Tpl, per il rilancio degli investimenti per le infrastrutture, per la richiesta di risorse certe per stabilizzare il fondo nazionale trasporti e per chiedere il rispetto della legge in tema di clausole sociali nei bandi di gara. Lo sciopero riguarderà il per-

sonale viaggiante (urbano ed extraurbano) dalle 18,30 alle 22,30 di mercoledì e il personale degli impianti fissi-uffici e delle biglietterie (le ultime quattro ore della giornata lavorativa). La Tep precisa che lo sciopero non interessa le fasce di servizio garantite per legge; riguardo lo sciopero del personale in officina, verranno garantiti i soli turni indispensabili ad assicurare la sicurezza del servizio di movimento e degli impianti nelle fasce garantite. Ultima informazione importante: gli autobus in servizio potranno subire annullamenti di corse dalle 18,30 alle 22,30. Eventuali chiarimenti sugli orari dei servizi si potranno chiedere alle biglietterie e al numero 840222222.

I.C.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



125183

Mercoledì 24 Riga di occhiello

Catania, Amt in sciopero Trasporto locale bloccato

Daniele Lo Porto

CATANIA

Estate stagione di scioperi: mercoledì prossimo nei settori del trasporto pubblico locale, ferroviario, merci e logistica, marittimo e porti, autostrade, taxi, autonoleggio e venerdì in tutto il trasporto aereo, proclamato dalla segreteria di categoria di Cgil, Cisl, Uil e dalla **Faisa-Cisal**. A Catania, in particolare, il personale viaggiante dell'Amt si asterrà dal lavoro dalle 9 alle 13, mentre il resto dei dipendenti anticiperà di 4 ore la fine del proprio turno. Un blocco che avrà sicuramente ripercussioni

sui flussi turistici. «In un documenti mai pervenuto all'assessorato regionale alle Infrastrutture – dice Marco Falcone – si leggerebbe dell'assenza di iniziative, da parte del Governo regionale, sulla legge di riforma del Trasporto pubblico locale e sulla riorganizzazione del Consorzio per le autostrade siciliane. Una lettura che, tuttavia, trascura le novità e dei progressi compiuti nel settore da un anno a questa parte. Siamo sempre pronti al dialogo e, se il sindacato vuole rimboccarsi le maniche allo stesso tavolo, siamo pronti ad ascoltare e recepire suggerimenti e proposte concrete». (*DLP*)



125183

Trasporti

Riparazioni straordinarie, da oggi meno corse sul tram

Da oggi alla settimana di Ferragosto meno corse sul tram, per una serie di interventi di manutenzione straordinaria ai mezzi.

Rodighiero a pagina VII















