

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Francesco Cavallaro</b>				
	Cisal.Org	10/07/2019	ANTONIO BARONE: FEDERDISTAT VVF - CISAL RAPPRESENTATIVA NEL COMPARTO DIRETTIVI E DIRIGENTI	2
	Cisal.Org	10/07/2019	FRANCESCO CAVALLARO, SEGRETARIO GENERALE CISAL: PROFICUO INCONTRO COL GOVERNO	4
	Larampa.it	10/07/2019	FEDERDISTAT VVF CISAL, NOMINATI I RESPONSABILI REGIONALI IN CAMPANIA E LAZIO	6
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
1	Il Resto del Carlino - Cronaca di Bologna	11/07/2019	AUTOBUS, LE TARIFFE ZONA PER ZONA	7
12	Nuovo Quotidiano di Puglia - Ed. Taranto	11/07/2019	CTP-AMATA TUTTO BLOCCATO A RISCHIO 45 LAVORATORI	9
5	Primo Piano Molise	11/07/2019	TRASPORTO PUBBLICO, LA FAISA CISAL ADERISCE ALLO SCIOPERO DEL 24 LUGLIO, ASTENSIONE PER 4 OR	11
6	Taranto Buonasera	11/07/2019	AUTOBUS E AUTISTI IN BILICO	12
2	Mi-Tomorrow	10/07/2019	POSTE, ACCORDO COI SINDACATI	13
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Bariviva.it	11/07/2019	PRESIDIO AMTAB A BARI, DECARO CONVOCA I DIRIGENTI	14
	BlogSicilia.it	11/07/2019	LAVORATORI DEL GENIO CIVILE "REGIONE NEGA I NOSTRI DIRITTI"	15
	Siracusa.blogsicilia.it	11/07/2019	LAVORATORI DEL GENIO CIVILE REGIONE NEGA I NOSTRI DIRITTI	17
	Bari.IIQuotidianoItaliano.it	10/07/2019	BARI, SINDACALISTA SOTTO PROCEDIMENTO DISCIPLINARE. LAVORATORI AMTAB: "LA CRITICA E' UN DIRITTO"	19
	BlogSicilia.it	10/07/2019	AMAT, ASSUNZIONI AUTISTI E PIANO DI RISANAMENTO CREDIBILE LE RICHIESTE DEI SINDACATI	21
	Cisal.Org	10/07/2019	ARCELOR-MITTAL: LA CISAL A FIANCO DEI LAVORATORI	23
	Cronachetarantine.it	10/07/2019	CTP TARANTO: STOP ALLE LINEE 4, 14 E 16 DAL 15 LUGLIO IN EVIDENZA	24
	ferpress.it	10/07/2019	AMAT: FIDUCIA A TEMPO AL COMUNE IN ATTESA PIANO DI RISANAMENTO	26
	Palermotoday.it	10/07/2019	AMAT, I SINDACATI: "FIDUCIA A TEMPO AL COMUNE IN ATTESA DEL PIANO DI RISANAMENTO"	27



+QOG &á5\$. 1TICPK PC&# 5VTWVVWTG &# )GFGTC\K (P&# (PVK DKN &QPVC

KIG >



\_oa\_Sa >la\_K- KIKIISmo>o 77  
I>iilKmK\_o>oSu> \_K] Ga^i>loa IS  
ISISQK\_oS  
L 'KOGPUKQPG &#QPG 5VCOR&# (OCKN 2')

2oS]SoB

SEEQTFK KPVGT  
&QPVT CVVK &&0  
&QPXGP\KQPK  
\$RRTQHQPFGOG  
&GPVTQ UVWFK  
6GOK &á5\$.

!KIS >

&QOWPKECVK UV  
4CUUGIPC UVCO  
\*CNGTKC  
áPK\KCVKXG GF

4QOC .WINKQ áN 5GITGVCTKQ \*GPGT CNG )GFGTFKUV CV 88)  
SWGUV C OCVVKPC CNNC RTGUGP\C FGN 5GITGVCTKQ \*GPGTCNG )  
UGFG PC\KQ PCNG FGNNC &á5\$. KN FKTGVVXQ PC\KQPCNG CNNC  
CPPWPEKCTG E JG )GFGTFKUV CV 88) JC TCIKWVQ NC TCRRTGUC  
FGK FKTGVVXK G FKTIGPVK PGN &QTRQ 0C\KQPCNG FGK 8KIKN  
2GT %CTQPG SWGUVQ TKUWNVCVQ ¥ KORQTVCPVG KP SWCPVQ UG  
È P QK EK TKXQNIKCOQ CF WPC HGVV C KORQTVCPVG FGK 8KIKNK  
TKOCUVK UEQPVGPVK KP SWGUVK WNVKOK CPPK (EEQ RGTEJ! WF  
NÆCRRTQXC\KQPG FGNNC TKHQTOC FK GSWKRCTC\KQPG EQP INK  
EQORQPGPVG FGK FKTGVVXK ÈCPIKCPKÉ  
áN 5GITGVCTKQ \*GPGTCNG &á5\$. &CXCNNCTQ ¥ EQU© KPVGTXGP  
KPXKVQ G RGT NG UWG RCTQNG JQ UGORTG ETGFVWQ PGNNC )GI  
G FKPCOKEKV• FC RCTVG FK VVVV K EQNNCDQTCVQTK É

125183

%CTQPG KPQNV TG JC FKEJKCTCVQ EJG ÈNC RTGUGP\C FGN 'QVV  
ITQUUC &QPHGF GTC\KQPG NC &á5\$. ¥ XKEKPC CK 8KIKNK FGN )WC  
)GTPCPFQ &QTFGN NC 2TGUKFGPVG FK \$022( G &QOTFK PCVQTG 0C'  
CN FKTGVVXQ JC FKEJKCTCVQ EJG ÈSWGUVQ ¥ UQNQ WP RTKOQ  
TCIIKWPIGTG PGNNC RTQUUKOC TNGXC\KQPG NC TCRRTGUGPV  
EK KORGIPGTGOQ UW VWVVK K HTQPVK EQPVKPC &QTFGN NC  
CXXGPKTG EQP CVVK EQPETGVK FC RCTVG FGNNC RQNKVKEC G O  
EQPHGFG TC\KQPG &á5\$. G KN UWQ 5GITGVCTKQ \*GPGTCNG )TCPE  
FKOQUVTCVQÉ EQPENWFG &QTFGN NC

« VYKVV HCEGD x IQQING

p 2WDDNKE&QOWPK ECVK UVCORC

\$NVTQ KP SWGUV 6FCVROTK DCUVCIITGUUKQPK ¥ KN ITKFQ FK  
&KUCNTCPEGUEQ &CXCNNCTQ 5GITGVCTKQ \*GPGTCNG &á5\$. RTQ

6QTPC KF

\$"1 11

/ 8KC 6QTKPQ

4QOC \*CNNGTKC (UGFTC

§

✉ &QPVCVVCEK

&á5\$. &QPHGFGTC\KQPG áVCNKPC 5KPFCECVK \$WVQPQOK.CXQTCVQTK &)  
&QR[TKIJV j



+QOG &á5\$. 1TICPK PC&# 5VTWVVWTG &# )GFGTC\H (P&# (PVK DKN &QPVC

KIG >



I>\_GK mGa >u>]]>la® 0KQIKo>IS  
0 - ila}Gpa S\_Ga\_ola Ga] auK  
L 'KOGPUKQPG &#5VCOR&# (OCKN 2')

2oS]SoB

SEEQTFK KPVGT  
&QPVTCVVK &&0  
&QPXGP\KQPK  
\$RRTQHQPFGOG  
&GPVTQ UVWFK  
6GOK &á5\$.

!KIS >

&QOWPKECVK UV  
4CUUGIPC UVCO  
\*CNGTKC  
áPK\KCVKXG GF

4QOC NWINKQ ¥ UXQNVQ KGTK &#25\$P&# EQPF&#GVT&#K&# FG  
EQORQUVC FCN 2TGUKFG &#WUJ&#GN&#GB&#BN&#BO KUVTQ FGN .CXQTQ  
5XKNWRRQ (E&#P&#K&#K&# /CKQ  
0GN EGTUQ FGNNC TKWPKQPG UK ¥ CXWVQ OQFQ FK UXKNWRRCT  
VGOK FK RQNKVKEC GEQPQOKEC G UQEKCN&# CPEJG KP RTGXKUK  
0GN EGTUQ FGN RTQRTKQ KPVGTXG&#P&#VQ K&#NT&#OP&#EG&#U&#E&#Q&#\*OP&#GN&#NC  
GXKFGP\KCVQ NC EQPFKXKUKQPG FGNN&# UEGNVG CFQVVCV&# FCN  
FGK NCXQTCVQTK FGK FKUQEEWRCVK G FGNN&# HCU&#EG FGDQNK F  
RQUKVKXQ UWN TGFFKVQ FK EKVVC&#FKPC&#P&#C UWN&#NC KPV&#TQ&#FW&#K&#C  
OCVGT&#C FK UCN&#CT&#KQ OK&#PK&#OQ TKUR&#GV&#VQ CN SW&#CN&# V&#W&#V&#C&#X&#K&#C  
NKOKVCTUK C KPV&#TQ&#FW&#TT&#G OKU&#WT&#G FK UCN&#X&#CI&#W&#CT&#FK&#C FGK NK&#X&#C  
NC FK&#X&#GT&#UC G DGP RK&#F&# FG&#N&#KE&#C&#V&#C OCV&#GT&#C FG&#N&#NC TCR&#RT&#G&#UG&#PV  
.C &á5\$. JC U&#W&#E&#G&#U&#K&#X&#C&#OG&#P&#V&#G UV&#K&#O&#Q&#N&#C&#V&#Q NC&#F&#K&#U&#E&#W&#U&#K&#Q&#P&#G L  
RTQRTKQ UVWFKQ UWN&#NC ÊEQ&#P&#V&#T&#C&#RR&#QU&#K&#\&#K&#Q&#P&#G FK K&#P&#V&#G&#T&#G&#U&#K&#É  
FG&#F&#W&#EK&#DK&#NK&#V&# HK&#U&#E&#C&#N&#G FK U&#E&#Q&#P&#V&#T&#K&#P&#K G T&#K&#E&#G&#X&#W&#V&#G CN HK&#P&#G F

125183

&CXCNNCTQ JC UWEEGUUKXCOGPVG G XKFGP\KCVQ NC PGEGUUKV•  
 FK RGTUGIWKTG WPC TGCNG UGORNKHKEC\KQPG FGNNC PQUVTC  
 TKFWTTG INK URTGEJK OC CPEJG RGT EQPUGPVKTG EJG NG 2WD  
 EQPFK\KQPG FK CIKTG KP VGORK TCRKFK RGT NC IGUVKQPG FGIN  
 RK¶ KP IGPBTCNG KP OQFQ FC RQVGT CVVWCTG KP RTQITCOOK ( EQPETGVG\|C  
 FK FCTG CXXKQ CF WP RKCPQ FK KPXGUVKOGPVK UQRTCVVWVVQ  
 TKIWCTFQ CNNG EQPFK\KQPK FGN 5WF FÆáVCNKC CTGC EJG EQP  
 TGUUVQ FGN 2CGUG WP TKVCTFQ HCEKNOGPVG TKUEQPVTCDKNG I  
 FGNNC XKCDKNKV• UKC GUUC UVTCFCNG HGTTQXKCTKC Q CGTG  
 FK CRTKTG WP HQEWU UW CNEWPG SWGUVKQPK EQPEGTPGPVK KI  
 OCPECVQ HKPCP\KCOGPVQ FGN TKPPQXQ EQPVTCVVWCNG G CK TI  
 TCRRTGUGPVCVKXKV• UKPFCECNG UECVWTKVC FCNNG 457 FGN  
 \$N VGTOKPG FGNNÆKPEQPVTQ GPVTCODG NG FGNGIC\KQPK JCPPC  
 FKUEWUUKQPG G RGT NÆGUKVQ FGNNQ UECODKQ FK KFGG UECVV  
 = 7HHKEKQ UVCORCK&á5\$.VÄCORA#EKUCN QTI

« VYKVV HCEGD x IQQING

p 2WDDNKE&QOWPKCEVK UVCORC  
 D (VKEJGVV &KUIQXGTFCXGTPQ EQXGTPQ IKCNM&KGEVK

\$NVTQ KP SWGUVCS&VQPKQ%CTQPG &GFGTFKUVCV 88) &á5\$. TC  
 EQORCTVQ FKTGVV&K&EGNFKIGFACN NC &KUCN C HKCPEQ FGK N

6QTPC KP

\$"1 11

/ 8KC 6QTKPQ 4QOC \*CNGGTKC (UGFTC

\$

✉ &QPVCVCEK

&á5\$. &QPHFGTCKQPG áVCNKCPC 5KPFCECVK \$WVQPQOKCXQTCVOTK &)NKEL  
 &QR[TKIJV j

.WINKQ 7NVKQO

ž • R

! \$667\$.á0• \$8(45\$ &\$/2\$0á\$ &410\$&\$ /10'1 0 52140 5(\*0\$.<á10( &á66\$'á01  
&1/70á&\$6á9(% 68

\$VWVC áVC 0CRQ

QQM

)(('4'á56\$6 88) Æ &á5\$. PQO  
TGURQPUCDNK TGIKQPCNK  
.C\KQ

CEGDQQM

.WINKQ 4GFC\KQPG

2á01 '\$0á.( 9(% 4

0GN FKTGVVXKXQ FK )GFGTFKUVCV 8XH &KUCN EQPXQECVQ  
TCIIKWPVQ NC TCRRTGUGPVCVKXKV• CN FKEGODTG  
&QTRQ PC\KQPCNG FGK XKIKNK FGN HWQEQ UQPQ UVCVK  
%CTQPG G FCN &QQTFKPCVQTG 0C\KQPCNG )GTPCPFQ &QT  
&CORCPKC G FGN .C\KQ TKURGVVXKCOGPGV 2KGVVTQ /GNG

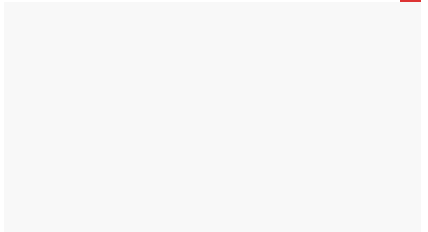
0KEQNC %CUKNG )GFGTFKUVCV .C\KQ JC FKEJKCTCVQ ÈT  
8XH &KUCN \$PVQPKQ %CTQPG G KN &QQTFKPCVQTG 0C  
ETGFWVQ KP OG URGTQ FK PQP FGNWFGTG NG NQTQ CURGVVVCVKXG 4KPIIC\KQ NC E  
G KN UWQ UGITGVCTKQ IGPCTCNG )TCPEGUEQ &CXCNNCTQ \$FGUUQ ¥ CTTKXCVQ KN O  
HCTG ITCPPG NC )('4'á56\$6 88) &á5\$. 1RGTCVKXK CPEJ \$'8  
TCRRTGUGPVCVKXKV• FGINK QRGTCVKXK 8KIKNK FGN )WQEC  
NG FKXGTUG RTQDNGOCVKEJG EJG KPXGUVQPQ NC TGIKQPG

2GT 2KGVVTQ /GNG )GFGTFKUVCV &CORCPKC FQRQ KN T  
FKTKIGPVG È DKUQIPC RWPVCTG UWNNC RCTVG QRGTCVK  
RGT CUEQNVCTG NG XCTKG RTQDNGOCVKEJG EJG UQ  
RCTVKEQNCTG RGT K EQNNGIJK KORGIPCVK PGK EQPV  
&CORCPKC TKPITC\KQ %CTQPG G &QTFGNNC RGT NC HKFWE

&QPFKXKFK



&RPPHQWD



# Autobus, le tariffe zona per zona

Uil e opposizioni all'attacco, Pd diviso sul rincaro

ORSI e ROSATO  
 ■ Alle pagine 2 e 3

## LA MANOVRA

«AVANTI CON LA PROROGA»

PROROGA FINO AL 2024 DEL SERVIZIO TPER, FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL E UGL: «APPROVARLA ENTRO L'ESTATE»

# «Ritirate subito quella delibera»

Zignani (Uil) contro l'aumento dei biglietti. Malumori anche nel Pd

di PAOLO ROSATO

**UN ATTO** di «assoluta iniquità», che calpesta gli accordi sindacali «come carta straccia». E solo la premessa da cui parte Giuliano Zignani, segretario generale Uil, per chiedere formalmente al sindaco Virginio Merola di ritirare la delibera che sancisce gli aumenti delle tariffe degli autobus. Il più celebre è il passaggio da 1,50 euro a 2 euro per il biglietto fatto a bordo. Il tagliando base invece passa da 1,30 a 1,50. «Speriamo che sia

una delibera 'del sen fuggita'. E in fretta ritirata - argomenta Zignani -. Un incremento così cospicuo è un atto di cui non capiamo la ratio, non fosse altro perché tanto il Comune quanto Tper, di cui Palazzo D'Accursio è socio, hanno entrambi i bilanci in attivo». Malumore anche nel Pd, in particolare tra i banchi della Regione.

Giuseppe Paruolo, consigliere regionale Pd, in aula ha criticato apertamente l'aumento del ticket. «Da diversi anni l'azienda fa utili milionari - sottolinea Paruolo -, che in gran parte finiscono in tasca, e non si capisce perché non vengono convertiti in servizi. Se è il contratto attuale che non lo consente, allora si tratta di un contratto inadeguato. E visto che siamo alla vigilia di un nuovo contratto, è l'occasione giusta per correggerlo e usare questi margini per migliorare il servizio». Secondo Paruolo, le priorità sono «non aumentare il costo del biglietto ed estendere la validità del ticket di area urbana». Paruolo fa riferimento anche a Helmut Moroder, ex amministratore di Srm. «Tper non ha ancora dato risposte chiare

nel merito. In un mondo normale, l'azienda prima risponde ai consiglieri regionali e e poi considera altre azioni. C'è stata grande

arroganza».

**DIVERSA** la discussione nella giunta di Palazzo d'Accursio. Dopo i dubbi di un anno fa esternati da alcuni membri al sindaco Merola, dubbi che di fatto ritardarono di un anno la svolta, questa volta c'è stata una presa d'atto di un passaggio inevitabile, previsto dal contratto con Tper. Stessa presa d'atto nella riunione del gruppo Pd di lunedì sera: è una misura che non fa fare salti di gioia ai dem, ma che oggi passa in secondo piano rispetto al Passante e alla proroga del contratto Tper fino al 2024. La delibera della proroga doveva essere presentata martedì in giunta, ma il consiglio comunale ha chiesto più tempo per vedere le carte: ecco perché se ne discuterà nel gruppo a settembre. Anche se la giunta proverà a deliberare prima della pausa estiva. I sindacati invece vorrebbero l'ok del consiglio entro agosto. «Altrimenti rivendicheremo i diritti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Cosa cambierà dal 1° agosto

La corsa singola, nei territori di Bologna e Imola, passerà dagli attuali 1,3 a 1,5 euro (+15,38%), mentre il biglietto fatto sull'autobus, con le apposite macchinette, da 1,5 a 2 euro (+33,3%)

Rincarare anche per i citypass da dieci corse, che costeranno 14 euro (rispetto ai 12 attuali, +16,6%) e per il biglietto giornaliero urbano, che passa da 5 a 6 euro (+20%)

Nessuna variazione di prezzo in arrivo, invece, per tutti gli abbonamenti Tper, di qualsiasi natura essi siano (annuali, mensili, dedicati a studenti o ad anziani e via dicendo)

Dal 2020, infine, sarà possibile pagare il biglietto con la carta di credito direttamente a bordo, sfruttando la tecnologia 'contactless' come già avviene a Milano per la metro

### TUTTI I DUBBI DI PARUOLO

«Da diversi anni l'azienda di trasporti fa utili milionari. Perché non li converte in servizi per i cittadini, invece che in tasse?»



SINDACATO Giuliano Zignani (Uil)



CRITICO Giuseppe Paruolo (Pd)



125183



# Ctp-Amat: tutto bloccato

## A rischio 45 lavoratori

*Confermato lo stop al servizio delle linee 4, 14 e 16*

di **Nicola SAMMALI**

Fumata nera per il trasporto pubblico locale. Il Ctp Taranto ha confermato nell'incontro di ieri con le organizzazioni sindacali lo stop al servizio delle linee 4, 14 e 16 a partire da lunedì 15 luglio, come aveva già deliberato il consiglio d'amministrazione della società partecipata nell'assemblea del 28 giugno scorso.

Il servizio in questione è stato affidato nel 2013 al Ctp, per esclusiva necessità dell'Amat, altra azienda controllata dal Comune di Taranto, ed è stato affidato a quarantacinque lavoratori che adesso sarebbero in esubero e per i quali i sindacati hanno chiesto un tavolo urgente al prefetto di Taranto. L'amministratore unico del Ctp, Egidio Albanese, proprio in occasione della riunione per l'approvazione del bilancio, aveva raccolto anche l'atto di indirizzo dei soci che autorizzava a continuare il servizio fino al 30 settembre, come richiesto dal presidente Amat Giorgia Gira, ma solo al prezzo di 2,10 euro per chilometro/vettura: al di sotto di quella soglia, la partita si sarebbe chiusa. La richiesta, però, è stata rispedita al mittente dalla stes-

sa Gira. Il Ctp riceve infatti un corrispettivo di 1,82 euro per chilometro/vettura per portare avanti il servizio delle linee 4, 14 e 16, con proprio personale e propri mezzi. Amat, secondo quanto riferito da Albanese, riceve un corrispettivo Cotrap di 2,30 euro, quindi la differenza di 0,48 euro resterebbe peraltro a suo vantaggio. Il break even imposto dall'assemblea è necessario quindi per non proseguire il servizio in perdita. Se nei giorni passati questa situazione aveva infiammato il confronto dialettico tra il vicesindaco Paolo Castronovi e l'amministratore unico Albanese, lo scenario che si apre ora chiama in causa direttamente il prefetto Antonia Bellomo, che dovrà gestire la vertenza per scongiurare ogni possibilità di interruzione del pubblico servizio del trasporto pubblico e tutelare i lavoratori, hanno scritto in una nota congiunta Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti e Faisa **Cisal**. «Bisogna scongiurare l'interruzione del servizio e non devono esserci ripercussioni sui lavoratori», ha confermato il segretario generale Ultrasporti, Carmelo Sasso, ricordando inoltre che nel 2020 il servizio delle linee 4, 14 e 16 andrà di nuovo in gara.

Il segretario generale della Cgil di Taranto, Paolo Peluso,

va oltre la questione occupazionale. «Quei 45 autisti dichiarati in esubero dal Ctp sono evitabili per una serie di ragioni. Non vi è una questione economica, perché il Consorzio Trasporti Pubblici di Taranto chiude in attivo i suoi bilanci. Non vi è una questione occupazionale, essendoci invece un problema di carenza di personale e una clausola sociale a difesa di quei posti di lavoro. Il tema invece è ben più grave per i cittadini di Statte e Leporano che dall'oggi al domani saranno costretti ad una interruzione di pubblico servizio indispensabile e sancito dalla Costituzione».

L'invito di Peluso è a non strumentalizzare politicamente la vicenda. «Si usano i lavoratori e i cittadini per un tiro alla fune che non può interessarci. I cittadini e quei 45 autisti non possono essere utilizzati come spauracchio per ragioni che attualmente ci sembrano francamente deboli, considerato, peraltro che la stessa Amat si è resa disponibile a riprendersi i traffici per le tratte in questione entro i prossimi due mesi. Serve un'opera di mediazione che stemperi le strumentali contrapposizioni e che dopo la missiva informativa del Prefetto pensiamo possa essere attivata anche dal presidente della provincia di Taranto, Giovanni Gugliotti».



### L'incontro

Fumata nera al vertice  
tra Consorzio trasporti  
e organizzazioni sindacali

A sinistra Egidio Albanese.  
Qui sopra un bus del Consorzio  
Trasporti pubblici



125183







































