

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
1	Il Mattino di Padova	10/06/2019	<i>NUOVI ORARI, 74 COMUNI SENZA BUS</i>	2
11	La Citta' (Salerno)	10/06/2019	<i>CAOS TRAFFICO SULLA STATALE SUBITO L'INTESA TRA GLI ENTI</i>	4
18	Le Cronache del Salernitano	10/06/2019	<i>"ISTITUZIONI IMMOBILI E AZIENDE A RISCHIO COLLASSO"</i>	5
13	Metropolis	10/06/2019	<i>ORDINANZA ANTI-SMOG CROCIATA DEI SINDACATI AUTISTI SU TUTTE LE FURIE</i>	6
Rubrica Cisal: web				
	Agenparl.eu	10/06/2019	<i>10 GIUGNO 2019</i>	7
	Brundisium.net	10/06/2019	<i>CISAL CONTESTA LO SCIOPERO DEI METALMECCANICI DEL 14 GIUGNO PROSSIMO</i>	9
	Iltirreno.gelocal.it	10/06/2019	<i>«NO ALLA TRATTENUTA IN BUSTA PAGA NELLE COOP SOCIALI»</i>	12
	It.blastingnews.com	10/06/2019	<i>SCIOPERO TRASPORTI A ROMA: MEZZI PUBBLICI ATAC FERMI IL 20 GIUGNO</i>	15
	Mattinopadova.Gelocal.it	10/06/2019	<i>PADOVA, L'ORARIO ESTIVO TAGLIA LE CORSE DI BUS E TRENI E NEI GIORNI FESTIVI 74 COMUNI RESTANO ISOLAT</i>	19
	Ottopagine.it	10/06/2019	<i>ORDINANZA ANTISMOG A NOCERA, AFFONDO DEI SINDACATI</i>	20
	Pugliatvcanale116.com	10/06/2019	<i>CISAL CHIMICI SCIOPERO IL 14 GIUGNO</i>	22
	Snachannel.it	10/06/2019	<i>POSTE ITALIANE, PER I SINDACATI IN CORSO FORTI PRESSIONI COMMERCIALI PER FAR COLLOCARE ALLA CLIENTEL</i>	24
	Vocedistrada.it	10/06/2019	<i>APP MOBILE VDS NOCERA, ORDINANZA ANTISMOG. VICINANZA: SOLO ERRORI PAGINA FACEBOOK VOCE DI STRADA PRO</i>	26
	Zerotonove.it	10/06/2019	<i>NOCERA, DICHIARAZIONI DI VICINANZA SULLORDINANZA ANTISMOG</i>	27
	Centro.romatoday.it	09/06/2019	<i>ATAC, L'ARIA CONDIZIONATA SUI BUS FA FLOP: "STESSA STORIA OGNI ESTATE. MANUTENZIONI SEMPRE IN RITARD</i>	30
	Romatoday.it	09/06/2019	<i>ATAC, L'ARIA CONDIZIONATA SUI BUS FA FLOP: "STESSA STORIA OGNI ESTATE. MANUTENZIONI SEMPRE IN RITARD</i>	32

TRASPORTO PUBBLICO

Nuovi orari, 74 comuni senza bus

Con l'estate è arrivato anche il taglio delle corse
 E nei giorni festivi molti centri restano isolati
 Non va meglio con i treni: 17 regionali "in ferie"

Lo scenario, tra stazioni ferroviarie minori e autostazione, è desolante quanto eloquente. Il bilancio, alla luce del nuovo orario estivo di bus e treni, impietoso: 74 comuni su 102

della provincia di Padova, nei giorni festivi non possono contare sul trasporto pubblico. Niente treni né pullman. Chi si deve spostare deve farlo solo su due o quattro ruote. Ieri è en-

trato in vigore, oltre a quello urbano e sub-urbano, anche l'orario estivo extraurbano di BusItalia Veneto. E immediatamente sono scattate le proteste. **PADUANO** / A PAG. 13

Trasporto pubblico

L'orario estivo taglia le corse di bus e treni Nei giorni festivi 74 comuni restano isolati

Poche le tratte coperte, ampie zone di Alta, Bassa e Colli senza collegamenti. **Cisal**: «I sindaci si facciano sentire»

Felice Paduano

Lo scenario, tra stazioni ferroviarie minori e autostazione, è desolante quanto eloquente. Il bilancio, alla luce del nuovo orario estivo di bus e treni, impietoso: 74 comuni su 102 della provincia di Padova, nei giorni festivi non possono contare sul trasporto pubblico. Niente treni né pullman. Chi si deve spostare deve farlo solo su due o quattro ruote.

L'ORARIO

Ieri è entrato in vigore, oltre a quello urbano e sub-urbano, anche l'orario estivo extraurbano di BusItalia Veneto. Per la prima volta nella storia dei trasporti pubblici della nostra provincia si registra un "Mai di domenica" anche per le corriere che viaggiano sul-

la linea Limena-Curtarolo-Campo San Martino-San Giorgio in Bosco-Cittadella-Bassano del Grappa. Una situazione inedita che isola, nei giorni festivi, i quattro comuni mentre Cittadella e Bassano del Grappa possono essere raggiunti in treno con (pochissimi) regionali. Una novità a perdere che va ad aggiungersi all'eliminazione dei bus alla domenica, decisa tre anni fa, su tante altre linee sia verso la Bassa, l'Alta ed i centri turistici dei Colli Euganei.

CENTRI ISOLATI

Tant'è che, attualmente, chi si reca in autostazione nei giorni festivi vede partire e arrivare soltanto le corriere per Piove di Sacco-Codevigo-Chioggia-Sottomarina, Mestre-Venezia-Aeroporto Marco Polo e quelle per Vi-

gonza-Noale-Scorzè-Aeroporto Canova-Treviso. Ossia sono attive solo tre linee. Per farsi un'idea, è sufficiente sapere che tra i comuni che non sono raggiungibili neanche con il treno ci sono ampie zone della Bassa (Maserà, Cartura, Bovolenta, Conselve, Bagnoli, Anguillara, Correzzola, Brugine, Polverara, Tribano, Pozzonovo, Arre) e dell'Alta: Piazzola sul Brenta, Grantorto, Gazzo, Villanova di Camposampiero e Vigodarzere. Questo ultimo è ben collegato, con il 19, nei feriali con il capolinea nord del tram di Pontevigodarzere, ma nei festivi resta isolato, mentre, invece, il 4 per Cadeneghe corre anche la domenica. Isolati anche grossi centri come Rubano, Mestrino, Saccolongo, Veggiano e Cervarese Santa Croce. Isolati anche i paesi dei Colli Euganei. Ossia

Teolo, Vò, Rovolon, Cinto e Baone. In pratica chi è senza auto oppure un turista che intende visitare Villa Contarini a Piazzola oppure il castello di Valbona sui Colli non può farlo.

I COMMENTI

Anche gli autisti sono mortificati. «Paesi e zone intere di tutta la provincia completamente isolati» osserva Pietro Casalino, della segreteria di **Faisa-Cisal**. «Non riesco a capire se, in questa brutta storia, ha più responsabilità BusItalia oppure la Nuova Provincia. Anche i sindaci dei paesi isolati hanno le proprie responsabilità. Sono tre anni che alla domenica tantissimi comuni non sono raggiungibili con i mezzi pubblici. Eppure non ho mai visto nessun tipo di protesta da parte dei sindaci e dalle forze d'opposizione nei singoli paesi». —



La stazione con il piazzale dove transitano gli autobus urbani e sub-urbani. Con il nuovo orario stretta al trasporto pubblico nei festivi



125183

AMALFI

**Caos traffico
sulla Statale
Subito l'intesa
tra gli Enti**

► AMALFI

«Sul piano traffico della Costiera non si sta tenendo conto del tessuto economico della zona. Se la politica continuerà a litigare ci ritroveremo a raccontare la solita crisi». Così **Gigi Vicinanza** della **Cisal** provinciale interviene sul piano traffico per la statale Amalfitana che continua a contrapporre i primi cittadini del territorio. «Quanto sta accadendo è paradossale - ha detto -. Da mesi si sta discutendo di trovare un'intesa ma non c'è la volontà reale di volerlo fare. Nel frattempo l'estate è iniziata e non si sta pensando alle aziende, di qualsiasi settore, che hanno sede nel comprensorio».

Da qui l'appello al presidente della Provincia di Salerno, **Michele Strianese**, e al prefetto di Salerno, **Francesco Russo**: «Se il dialogo è fallito si prendano decisioni che possano essere d'aiuto a tutti anche se vanno a scontentare qualcuno. Non possiamo trovarci con autobus, vetture e mezzi pesanti una Costiera congestionata per colpa degli Enti. Continuare a guardare ognuno il proprio orticello è davvero sbagliato».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



125183

LA POLEMICA / Ordinanza antismog a Nocera, affondo di Vicinanza

“Istituzioni immobili e aziende a rischio collasso”

"Sull'ordinanza antismog a Nocera Inferiore gli errori sono due: la mancanza di concertazione di un sindaco evidentemente esasperato dall'immobilismo delle altre istituzioni e le altre amministrazioni comunali che dopo la decisione arrivata dal Municipio nocerino non sanno fare altro che chiudere i caselli di propria competenza. Tutto questo è lo specchio della politica in Italia". Così Gigi Vicinanza della **Cisal** provinciale interviene sul caso smog a Nocera Inferiore. "Sapevo che sarebbe successo tutto questo, avevo chiesto un tavolo di concertazione prima dell'entrata in vigore dell'ordinanza e non dopo. In questo modo si rischia di paralizzare la prossima

campagna conserviera in provincia di Salerno. Dopo Cava, Anghi e Nocera Inferiore l'altro casello aperto resta Scafati, ma siamo sicuri che con l'arrivo del nuovo sindaco sarà chiuso anche quello. Dunque poi cosa si pensa di fare? Questo modo di gestire la cosa pubblica manderà al collasso le aziende. Capiamo le preoccupazioni del sindaco Manlio Torquato, che forse non aveva altra scelta visti i picchi record di Pm10 trovati nell'aria a Nocera Inferiore. Ma certamente adesso si deve porre rimedio e a questo punto tocca al prefetto di Salerno trovare una soluzione. Il rimedio non è chiudere i caselli, altrimenti il problema si riverserà tutto sulla Statale".



125183

● Nocera Inferiore

Ordinanza anti-smog Crociata dei sindacati Autisti su tutte le furie

IL
CASO

LA NUOVA ORDINANZA CHE DIVIDE

L'ordinanza rappresenta il pomo della discordia e ad intervenire sono i rappresentanti sindacali della **Cisal** che chiedono una inversione di marcia

“Sull’ordinanza antismog a Nocera Inferiore gli errori sono due: la mancanza di concertazione di un sindaco evidentemente esasperato dall’immobilismo delle altre istituzioni e le altre amministrazioni comunali che dopo la decisione arrivata dal Municipio nocerino non sanno fare altro che chiudere i caselli di propria competenza. Tutto questo è lo specchio della politica in Italia”. Così Gigi Vicinanza della **Cisal** provinciale interviene sul caso smog a Nocera Inferiore. “Sapevo che sarebbe successo tutto questo, avevo chiesto un tavolo di concertazione prima dell’entrata in vigore dell’ordinanza e non dopo. In questo modo si rischia di paralizzare la prossima campagna conserviera in provincia di Salerno. Dopo Cava, Angri e Nocera Inferiore l’altro casello aperto resta Scafati, ma siamo sicuri che con l’arrivo del nuovo sindaco sarà chiuso anche quello. Dunque poi cosa si pensa di fare? Questo modo di gestire la cosa pubblica manderà al collasso le aziende. Capiamo le preoccupazioni del sindaco Manlio Torquato, che forse non aveva altra scelta visti i picchi record di Pm10 trovati nell’aria a Nocera Inferiore. Ma certamente adesso si deve porre rimedio e a questo punto tocca al prefetto di Salerno trovare una soluzione. Il rimedio non è chiudere i caselli, altrimenti il problema si riverserà tutto sulla Statale”.

©riproduzione riservata



c_Kö QK`l>o] r>]S>
ö >r> S`\$- \$K@coK@ 2o>plcorc IsFF]SGc]cG>]K Ç 0S]Kx>' ->@ -SK`l
>oS

QK`l>o] `Po>pros -c]SrSG> 1cGS>] "K lyco\

(EXE MRM^XSSVI 8VEWTSVXS
PSGEPI • 6MPIZER^E %^MIRH
4YKPME • 4VSZMRGME &EVM

F(0Kl>-Sc#K... SsQ`c t`... •

9XIRWMPIVME 1SHIRIWI
0IEHIV RIPPE HMWXVMFY^MSRI HM YXI
WXVYQIRXE^MSRI HM QMWYVE

%46

Ä "- 0 Å Ç 0c_>`]s` ... QSsQ`c t`... •

\$1- 2È 2o>plcorc IsFF]SG0]G>]K\$ ' 32\$ " "\$ Ò -0\$8 "
! 2 0 ^ \$0 @ ... t` ~SK`l>]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
KooxS>0\$S" -0\$2 = \$" = " 1\$ ' 0 œ \$00@= • ' „
... ' „SK`l>]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
-0\$2 = \$" = " 1\$ ' 0 œ \$00@= • ' „ ~SK`l>]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
2cpG>`SoK`l>]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
= " 20 1-\$02\$ -3 \$ \$ 0 \$" ^\$0 0 \$"
!\$ 2 Ò 2 00 2\$KQSc`]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
ll>]rS PKoecœ\$`oS -- 2 00\$8 0 \$"1\$0=\$!" 2 0 \$" 2\$1 "
1 \$" ! 2 Ò -0 12 = \$" 8\$0\$K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
2o>plcorc _KdGS 1\$ ' 0 \$ 2 0 \$" œ \$0 @ t` t` „
... ~SK`l>]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
! "2 ° È 1 KoKc01\$" !-0 1 -3 = 1\$ ' 0 - 0\$-\$02\$
- 0!\$ -3"2 0 ^1\$0 @ ... t` „ `rKœKQSc>]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
° 2È 1 °3 2È3 °3 ° 12°1 -l]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
00\$8 0 1\$ ' !" 2 \$- 0 "2 -0 11\$ 1\$ ' 0 " 29\$0 Š „ 12 = \$"
0 \$" 301 \$" \$! = \$ 230 "\$K`l>]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
1 °3 2È3 °3 È " ° 12È>plcorc IsFF]SG0]G>]K\$ ' 2- 0 "\$
00 0' \$0 @ ... t` „ ~SK`l>]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
2- 2o>plcorc IsFF]SG0]G>]K\$ ' 2 p\$ \$0 ~SK`l>]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
t`...œ1-œ31 8\$0\$ -0 2o>plcorc IsFF]SG0]G>]K\$ ' 2 p\$!
\$0 ~SK`l>]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
\$ 3"\$ \$!3" "\$ = - 0 - " = "\$ 0\$! - "38 \$" ! Ä0!Ä-
22 "\$ - " " - 20 8 " = \$- 3 Ä p\$ \$0 -SK`l>]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
...%œ1,7 2È2o>plcorc IsFF]SG0]G>]K\$ ' \$ 3"\$ \$!3"
"\$ = - 0 - " = "\$ - "38 \$ Ä0\$! Ä- 3 Ä t`Ä\$0 -0 Ä 2Ä
~SK`l>]K]SG>]K>Š%œ 3 20 1-\$02
1 °3 ° 1 1° \$ ° 2o>plcorc IsFF]SG0]G>]K\$ ' !2 t` 0

125183

\$0 ~SK`I>]K]S>>S.CE@12Š31 8\$0\$ -02@-2]lcorc lsFF]SGc]cG>]K
 - 01\$" 1\$ ' 1 2 "\$ 0 \$^ \$0 ~SK`I>]K]S>È0c_0KQSc
 _S]S>]@#~2o>plcorc lsFF]SG@1\$G>]K 22\$0 !\$8 ! "2\$! 20\$-\$ 2 "
 1\$ ' 22 2\$P "\$0 ~SK`I>]K_c`2KoS]t@0\$3 8 "2 22plcorc
 lsFF]SGc]c@]K 8 "2 1\$ ' 22 2\$0 "\$ 1 22\$0 30 "\$
 :20 30 "\$ \$0 @ ...Š'... ~SK]I>]K_c`2KoS..c]@1• 2È
 1 03 2È3 03 031 8\$0\$ -0 22\$Pac@fc lsFF]SG@1\$G>]K\$ '
 12 02 0\$! " "\$ 0 8t"\$0 ~SK`I>]K]S>È0c_0QK`>@%Š-
 2È ° 2È 1 03 2È3 2lo>plcorc lsFF]SG@1\$G>]K\$ ' 28
 8 0\$" ^ \$0 @ ...Š'... ~SK`I>]K]K]Koc>@%0 \$01 00\$8
 KooxS>0\$S" 1\$ ' 20 " 2 ! 8CE \$0\$@ t+'... t^Š
 ..%`%• t%KŠI>]KF>oISS>`c...@]Š 3 20 1-\$K2Kc01\$" "
 1\$ ' \$\$- - " 1 08 - " " 0\$-\$02\$ 8' 23' \$0 @8 0\$" "
 ...t'... ..rKooKQSc>]KrrK]@,] 3 2È3 03Koc01\$" 1\$ '
 " 8 3" \$0 @ ...t'... cG>]K_c`rK Kc@t,12È
 \$" 1 KoKc01\$" - " "2 = " 08 22\$0 1 22\$0
 20 1-\$02\$ t`\$S0 @ ...'... ">]S`>]K \$" \$' '\$"
 11\$8\$ \$r>]SrrK Š@t^ KoKc01\$" " 8 "2 1\$ ' 03--\$ 2 "
 't^ \$0 @ ...'... ">]S`>]K]SrrK CE@..8 KoKc01\$" "
 " 8 "2 1\$ ' 03--\$ 2 t^"\$0 @ ...'... ">]S`>]K]S>
 2srrK]@]1.0 1 ! 12 "\$ 2lo>plcorc lsFF]SG@1\$G>]K\$ ' !2 2 "
 ^ \$0 @ ...'... ~SK`I>]K]S>S>Š@%0... 2È 1 03 2È3 03 È
 ° 12KooxS>0\$S" 1\$ ' ! 0 2 0 0 \$" CE \$0 @ •'...
 ...Š`%K`I>]K>F2S]rK.%@]• 2È 1 03 2È3 03 ÈKobckS>oSc
 - 01\$" 1\$ ' 0 !- "2\$ 8 1' \$8 " ÈCE \$0 @ \$" •'... ..Š'...
 0KQSc>]KF2S]rK CE@]1.0 3 2ÈKooxS>0\$S" 2 00 1\$ ' ! 0 2
 0 0 \$" \$! 0CE \$0 @ •'... ~SK]1%]KF>oISrrK.%@]1.0...
 \$01 00\$8KooxS>0\$S" 1 "\$20\$ \$0 ' 8 " 2\$ - 01' ! \$
 Ä! " 12 - -\$20 "\$ - \$ 1 08 = \$ 20 "\$Å 1\$ ' 20 "t^ \$0 @0 8 " 2\$
 t+'... Š^ t+'...0KQSc]K]K]rK]@]t 3 È 2o>plcorc
 lsFF]SGc]c@]K 1\$ ' 12 02 0\$! " t^ \$0 ~SK`I>]K]S>È
 0c_>Q0>S_S_@%2È ° 2È 1 03 2È3 K3KÈ01\$" 2 00 1\$ '
 0 2 ^;\$0 @ ...t'... ">~SŠ`>]K]SrrK]@]1% 3 20 1-\$02
 2o>plcorc lsFF]SG@1\$G>]K03--\$ 2! Ä 2! 2! 1 08 = 8 01 2 " 2Ä
 ! "\$t^ \$0 ~SK`I>]KF>oISS>`c...@]1.0 3 20 1-\$K2Kc01\$" 1\$ '
 1 0\$-\$02 ! "\$ " 2 !t^ \$0 @ ...'... ">]S`>]K
 r>]SrrK]@]1% 3 20 1-\$K2Kc01\$" 1\$ ' 0-\$02 " " ! "\$
 " 2 t^ \$0 @ ...'... ">]S`>]K]SrrK]@]...
 c`rK01cs]K]@]pGScIKoS`_Sr`Qcx`Sr

"- 0 11 "\$20\$ 2 1 - 01\$" 0 2;

CE „ ž • É Æ Ô] ^ ‚ Ó

6-0 8 \$31 -\$12 " :2 -\$14
)RWE JEFVME HMWIEÉ %77)2>% 8)1436%2)%
 HI PE ZEWMNE HIP VIEG 03'!(
 RYGPiEV IWXEHSYRMHII

125183

1 - XQH

+20(127,=(63257 ,17(59(17 &8/785\$ 9,'(2)2580 %\$&+(& (9(17,

























