

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
33	Il Centro - Ed. L'Aquila/Avezzano	04/06/2019	<i>ELEZIONI SINDACALI ALLA LFOUNDRY, SI VOTA FINO A GIOVEDI' 20</i>	2
37	Il Messaggero - Cronaca di Roma	04/06/2019	<i>TAXI, TURNI FLESSIBILI NEL WEEKEND</i>	3
1	Il Quotidiano di Sicilia	04/06/2019	<i>TAGLI AL TPL: AMAT NEL CAOS</i>	4
26	La Sicilia	04/06/2019	<i>LA FAISA CISAL MINACCIA LO SCIOPERO (C.Re.)</i>	5
23	L'Unione Sarda	04/06/2019	<i>SINDACATI ALL'ATTACCO DOPO LA DESTITUZIONE DELLA COMANDANTE</i>	6
Rubrica Cisal: web				
	Canicattiweb.com	04/06/2019	<i>RIQUALIFICAZIONE DEL PERSONALE DEI CENTRI PER L'IMPIEGO E DEGLI ISPETTORATI DEL LAVORO</i>	7
	ferpress.it	03/06/2019	<i>ROMA: SINDACATI TAXI, BENE LA TURNAZIONE FLESSIBILE PROPOSTA DALLASSESSORATO</i>	9

ECCO TUTTI I CANDIDATI

Elezioni sindacali alla LFoundry, si vota fino a giovedì 20

▶ AVEZZANO

Urne aperte alla LFoundry per il rinnovo delle Rsu di stabilimento. Smorzate le polemiche, domani si inizierà a votare. I 1.453 dipendenti potranno presentarsi alle urne dalle 11.30 alle 15 e dalle 22 alle 24. I seggi saranno aperti tutte le mattine fino al 20

giugno, mentre la sera giovedì 6, sabato 8 e poi ancora il 10, 12, 13, 15, 17 e il 19 giugno. I candidati **Fiom-Cgil**: Federica Serafini, Simona Valentini, Donato Buccini, Diego Di Francesco, Roberto Di Francesco, Francesco Maggi, Rocco Rossi e Ciro Sabatino. Per la **Fim-Cisl**: Luca Centi Pizzutilli, Alessandro

Maurizi, Luca Giuseppe Zampella, Michele Saullo, Massimo Salvati, Aldo Bisegna, Massimo Maillaro, Giancarlo Di Matteo, Carlo Bafile, Orlando Mondazzi, Mauro Bussotti, Cesidio Carusi e Francesca Alimonti. Nella lista **Uilm-Uil** ci sono Adamo Riddei, Alessandro Ciuffini, Gianfilippo De Blasis, Luigi

Abruzzo, Andrea Campione, Domenico Cesta, Monica Di Cola, Pietro Di Leonardo, Edoardo Picozzi, Eugenio Franchi, Sabrina Millemaci, e Sara D'Agostino. Per la **Failms-Cisal**: Bernardino Amicosante, Alfredo De Caro, Giustino De Meis, Fernando Di Gianfilippo, Massimo Marchetti e Antonio Vannozi.



Ok del Comune

Taxi, turni flessibili nel weekend

«Accogliamo favorevolmente, da parte dell'assessore Linda Meleo, la sperimentazione delle turnazioni flessibili, che nelle ultime settimane stanno dando degli ottimi risultati in termini di efficienza del servizio taxi». Così Fit-Cisl Lazio, Ultrasporti Lazio, Ugl taxi, Federtaxi **Cisal**, Ati taxi e

Associazione Tutela Legale Taxi. In questo periodo turistico lavoreranno più auto (il sabato tra le 22 e l'una e la domenica tra mezzogiorno e l'una). «I dati da noi raccolti parlano di una notevole riduzione dei tempi di attesa, nei periodi in cui si presentano i grandi eventi».



DALLE PROVINCE

PALERMO

Trasporti

**Tagli al Tpl:
Amat nel caos**

Servizio a pagina 9

Si fanno i conti con gli effetti del mancato accordo tra Governo Musumeci ed Esecutivo nazionale

**Amat nel caos per i tagli regionali al Tpl
Il Comune: “Conseguenze catastrofiche”**

A rischio il futuro del tram e una serie di servizi già pronti a partire durante i mesi estivi

PALERMO - Dal prossimo mese di luglio i finanziamenti regionali per il settore dei trasporti pubblici urbani ed extraurbani (privati o comunali) in Sicilia potrebbero essere quasi dimezzati, costringendo Comuni e aziende a tagliare in maniera drastica corse e servizi.

È l'effetto del mancato accordo tra Palazzo d'Orleans e il Governo nazionale sulla possibilità di spalmare in trent'anni il disavanzo regionale (560 milioni di euro): Roma vorrebbe che una parte di questo debito venisse estinta nei prossimi tre anni, Palazzo d'Orleans chiede di poterlo fare in dieci. La trattativa va avanti da mesi, ma in attesa di un esito ancora tutto da scrivere la Regione ha deciso di prepararsi al peggio congelando alcuni capitoli di spesa, inclusi i finanziamenti al trasporto pubblico.

Per questo, il Dipartimento Trasporti ha annunciato con una nota a Comuni e aziende un possibile “accantonamento temporaneo negativo”, ossia un congelamento dei fondi: lo stanziamento per il Tpl nella Finanziaria 2019, inizialmente pari a oltre 160 milioni, subirà un taglio draconiano di oltre il 47%, quasi la metà, ovvero circa 48 milioni.

La scure calerà anche sul trasporto pubblico di Palermo, dove le conseguenze potrebbero essere “catastrofiche” per l'Amat, a detta dell'assessore



comunale alla Mobilità Giusto Catania: “Questo provvedimento avrà effetti catastrofici sulla qualità del servizio urbano nella città di Palermo, mettendo a rischio l'esercizio nell'intera rete cittadina, su ferro e gomma. Intanto saranno compromesse le innovazioni al servizio pensate per l'estate: navette nelle borgate marinare e servizio notturno in Zitl. Con un colpo di penna si distrugge tre mesi di lavoro. Questo brutto colpo non fermerà l'azione futura del Comune di Palermo che continuerà a pianificare, progettare ed investire sulla mobilità sostenibile e sull'ampliamento del tram”.

Nell'immediato, però, l'Amat, che nell'ultimo anno ha sofferto una crisi

finanziaria molto seria con la rinuncia ai disallineamenti e con un capitale sociale ridotto all'osso, rischia di perdere altri 7 milioni su un finanziamento regionale di circa 34: significa mettere a rischio il tram (che già di suo non gode di finanziamenti regionali e viene mantenuto dal gommato) e le corse degli autobus.

Non a caso di recente i sindacati hanno dichiarato lo stato di agitazione. Fra le motivazioni, “il ritardo nella firma del nuovo contratto di servizio; del nuovo piano industriale e del piano di risanamento; del rilancio dell'impianto commerciale; l'urgente inascoltato bisogno di nuovo personale in particolare autisti; il mancato turn over

per diverse figure professionali; la costosa esternalizzazione di alcuni servizi”, hanno scritto in una nota congiunta Fit Cisl, Ultrasporti, Faisa Cisl, Ugl, Cobas e Orsa.

“Se non otterremo presto una convocazione – hanno concluso - siamo pronti a indire lo sciopero di tutti i lavoratori. Il capitale sociale che era di 99 milioni si è ridotto a 36, chiediamo subito la ricapitalizzazione. La situazione non può continuare, ormai in autoparco restano ogni giorno per mancanza di personale ben 50 vetture, la nostra protesta è anche a tutela dei cittadini che hanno diritto a un servizio efficiente”.

“Se la Regione Siciliana confermerà il taglio – ha rincarato la dose il capogruppo del Pd in Consiglio comunale Dario Chinnici - da luglio il trasporto pubblico locale di Palermo sarà alla paralisi. Il Governo Musumeci fermi questa follia e ritiri un atto scellerato, la cui responsabilità cade anche sul governo Conte che continua a ignorare la Sicilia”.

Anche l'AnciSicilia è intervenuta ieri sull'argomento, con una nota a firma del presidente Leoluca Orlando e del segretario generale Mario Emanuele Alvano che potete leggere a pagina 3.

Gaspare Ingargiola
© RIPRODUZIONE RISERVATA

DOPO L'INCONTRO IN PREFETTURA

La Faisa **Cisal** minaccia lo sciopero

Si profila l'ombra di uno sciopero di 24 ore all'Amt, astensione dal lavoro che oggi potrebbe essere indetta dalla Faisa **Cisal**. Il sindacato autonomo, infatti, ha stilato un verbale negativo dell'incontro che si è svolto ieri in Prefettura sulla situazione dell'Amt e oggi deciderà se e quando proclamare uno sciopero di 24 ore. Lo annuncia il segretario provinciale, Romualdo Moschella, che ha partecipato al vertice con l'assessore ai Lavori pubblici, Giuseppe Arcidiacomo, il direttore Vitale e il funzionario Mascali.

«Abbiamo prodotto - rivela Moschella - una documentazione che parte da settembre 2018, quando abbiamo cominciato a sollevare le problematiche legate al dissesto del Comune e ai possibili tagli regionali che si sono puntualmente verificati. Inoltre, abbiamo sottolineato l'assenza del contratto di servizio col Comune, mai fatto proprio nonostante le premesse proprio per il timore dei tagli. Ci sarebbe dovuto essere da settembre dell'anno scorso, fatto sta che oggi ancora non c'è un contratto che rappresenta la "vita"

dell'azienda. Se dovesse scendere sotto i 7 milioni di chilometri metterebbe a rischio l'Amt e costringerebbe al ricorso alla cassa integrazione».

«Abbiamo fatto presenti - conclude - tutte le nostre preoccupazioni anche rispetto al rischio di un doppio dissesto del Comune, un evento che costringerebbe i revisori dei conti a intervenire e chiedere il commissariamento dell'azienda. Purtroppo non troviamo una interlocuzione. Il sindaco chi l'ha visto?».

GI. RE.



Sestu. Caso sulla Polizia locale

Sindacati all'attacco dopo la destituzione della comandante

«Una lavoratrice che dovrebbe essere tutelata dalla Giunta e dal Consiglio, con una fantomatica decadenza, viene (neanche tanto elegantemente) invitata a cambiare ufficio»: è una lettera dai toni infuocati quella che, in questi giorni, è stata inviata dal sindacato **Csa-Cisal** alla Giunta di Sestu, al Consiglio comunale e alla segretaria generale Margherita Galasso. A far esplodere la polemica è stata la recente staffetta - decisa con un decreto firmato dalla sindaca Paola Secci - che ha portato al comando della Polizia locale Andrea Usai, appena arrivato da Carbonia (dov'era già comandante) e subito nominato al posto di Federica Schivo, l'ufficiale che ha guidato i vigili urbani negli ultimi due anni.

A infiammare gli animi non è stata la nomina del nuovo ufficiale, molto stimato, ma le modalità con le quali l'amministrazione ha deciso di non riconfermare al suo posto l'ormai ex comandante. «Le motivazioni sono un mistero», si legge nella nota sindacale, «specialmente per chi ha onestamente svolto il suo lavoro, seguendo alla lettera gli indirizzi del sindaco e condividendone in questi anni le lotte quotidiane. La stessa lavoratrice - prosegue la **Csa-Cisal**, riferendosi alla Schivo - è quella che ha rinunciato, qualche mese fa, a partecipare a una mobilità esterna per seguire gli obiettivi di questa Amministrazione».

Nessuno formalmente vuole rilasciare dichiarazioni, ma la tensione in Municipio è palpabile, anche perché l'ormai ex comandante della Polizia è l'unica delle poche «funzioni organizzative» ad aver perso il proprio ruolo apicale senza averne fatto espressamente richiesta.

Il sindacato

«Occorre specificare - scrive ancora la **Csa-Cisal** - che nessun riferimento viene



●●●●
POLEMICA
 Federica Schivo

mosso nei confronti del dottor Usai, anche lui stimato lavoratore ed estraneo alle dinamiche precedenti. Noi abbiamo l'obbligo di far emergere tutte le irregolarità sia di carattere amministrativo che umano». L'organizzazione sindacale ha così chiesto alla segreteria generale Galasso di «verificare la regolarità di quanto imposto dal provvedimento del sindaco, specialmente in merito alle motivazioni». Insomma, l'impressione del sindacato è che non sia stata adeguatamente motivata la decisione di non confermare la comandante Federica Schivo allo scadere dei suoi due anni di posizione, in contro-tendenza rispetto ad altre che sono state prorogate.

La sindaca

«Nella definizione degli incarichi di posizione organizzativa conferiti il 14 maggio, con decorrenza il 21 maggio, è stata rigorosamente rispettata la normativa vigente e i diritti del personale», replica la sindaca Paola Secci, che però non entra nel merito delle motivazioni della decisione. «Sono altresì state fatte tutte le valutazioni, di opportunità e di merito, necessarie al perseguimento degli interessi e degli obiettivi pubblici e dell'amministrazione», prosegue.

Sulla vicenda starebbero chiedendo spiegazioni anche alcuni consiglieri comunali d'opposizione, ma al momento non è stata ancora presentata nessuna interrogazione.

E c'è già chi, tra i corridoi del Municipio, parla a mezza voce di un possibile ricorso al Tribunale. (fr.pi.)

RIPRODUZIONE RISERVATA



4XHVWR VLWR ID XVR GL FRRNLH &RQWLQXDQGR OD QDYLJD]LRQH VL SFFHW 0DJJLRUL QIRVCDJL



Via Amintore Fanfani, 31/33
Canicatti - AG

= SCEGLI =
PRIMA CHE QUALCUNO
LO FACCIA PER TE



6 FULYLFJLLO GL)HUMRQWL*DOOHULD 96666DJJ16DVVROLQD WXD 3XEEOLFLWJ VX &DQLFDFWRVQLRHE

Sottoscrivi

1RWL]L&RPPHQW(LPDLO ODUWHGu *LXJQR

&HUF D

RN MOTORS



La città è online
CanicattiWeb



euroform
SCUOLA PROFESSIONALE DEI MESTIERI

Presente nelle province di
AGRIGENTO | RAGUSA | TRAPANI | MESSINA | CATANIA
PALERMO | CALTANISSETTA | SIRACUSA | ENNA



+20(&521\$&\$ 32/,7,&\$ 63257 3529,1&,\$ 58%5,+((9(17, ('.725,\$/(1(&52/2*

CENTRO STUDI SOCIO-CULTURALI
"L. SCIASCIA"
SERVIZI INTEGRATI PER LA FORMAZIONE

VIA P. RIZZOTTO, 12 - CANICATTI - AG
TEL. 0922 853676 - 380 7538965
www.sciasciaformazione.it

satispay
INVIA E RICEVI
PAGAMENTI

BANCA SAN FRANCESCO

Vieni a provare la nuova tecnica
di depilazione definitiva... **you**

Clicca e
guarda il video **Lumenis**
LightSheer Desire

In primo piano

Le notizie più lette di canicattweb



)RIZ 'L %HQHGHW
GRPLQD H ID WU
5DOO\ GHL 7HP5C



FRQUIRQWR

0(' 1.0\$* 1* FW>
LVFKHPLFR QHO
OLIH O H OT JL
&DQLFDWwU O HG
QWHUQLVWL 5D
1HXURORJL H
1HXURUDGLRORJL D



&DQLFDWwU TXD
GLFD DOODVVH
DEELDPR XQ
SUREOHPD*



VWLWXWR 6DQ *LR
%RVFR GL 1DUR
SURJHWWR (UDVPXV
DOXQL GDOOD 3RO
SHU YLVLWDUH LO
SDWULPQLR 8DHV
GHOOD 6LFLQD

AGILE. TECH. STYLE.
NISSAN MICRA N-SPORT



Servizio gratuito
d'informazione di Canicattweb **DOVE LO BUTTO?**



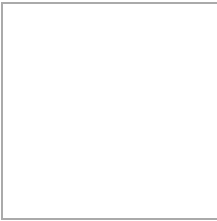
CLICCA QUI
E SCOPRILO

5LTXDOLILFD]LRQH GHO SHUVRQDOH GHL &HQWUL S

63(&,\$/(&521\$JR

6FULWVRI GDDLRQH &DQLFDWwU:HELK&WR]LH DOOH 3ROE KURFOD WRF DOX BELVHLDXLUH RJC
DWWUD360VR3XRL ODVFLDUH XQ FRPPHQWR R XQ WUDFNEDFN D TXHVWR DUWLFRRR

3URYLQFLD GL SJULJI
JOL DYYHQLPHQL
FURQDFD QHUD H



,O 6LDG H OD &LVDO VFULYRQR DOO
6FDYRQH SHU VHJQDODUH FKH GD
GLSHQGHQWL GHO 'LSDUWLPHQWR /
FLWWDGLQL DQFKH VYROJHQGR PD
VHUYLJL GHOOH SROLWLFKH DWWL
3URJHWWR *DUDQJLD *LRYDQL q VW
SHUIRUPDQWH G1,WDOLD H FRQWI
GHO ODYRUR LUUHJRODUH H GHOOD
ODYRUR QRQRVWDQWH OH JUDYL F

37XWWR FLz ± GLFH \$QJHOR /R &XUWR GHO 6LDG :
OH OLPLWDWH ULVRUVH VWUXPHQWDOL LQ DVVHQJD
GL DJJLRUQDPHQWR GHO SHUVRQDOH LQ ORFDOL GR
VRSUDWWXWWR QHOOH VHGL SHULIHULFKH VRQR W
VWUXWWXUH LQDJLELOL QRQ VROR DO ODYRUR PD I
SHU TXHVWL PRWLYL FRQWLQXD FKH L GLSHQGHQWL
LQGHWWR OR VWDWR GL DJLWDJLRQH H FKLHVWR G
ODYRUDWLYD H GL DYHUH ULFRQRVFLXWH OH PDQVL
37XWWL L 'LULJHQWL *HQHUDOL FKH VL VRQR VXFFH
DO 'LSDUWLPHQWR /DYRUR ± GLFH *LXVHSSH %DGDJC
VHPSUH SURPHVVR FKH DYUHEEHUR SURYYHGXR D I
RJJL SXU FRQWLQXDQGR D IUXLUH GHOOLPSHJQR SL
QHVVXQ SURYYHGLPHQWR ULVROXWLYR q VWDWR D
SUHRRFXSDUVL GL ULVROYHUH L JUDYL SUREOHL VV
SHUVRQDOH GHO 'LSDUWLPHQWR /DYRUR QHOOD VXD
FRQWLQXD DG LQFRQWUDUH VLQJROH VLJOH VLQGD
DIURQWDQGR WHPDWLFKH FKH ULJXDUGDQR VROR X
LPSRUWDQWH GL SHUVRQDOH

3HUWDQWR DWWHVR FKH OH JUDYL FDUHQJH GL SH
SURILOL SURIHVLRQDOL GHL &HQWUL SHU O1,PSLHJ
6LDG H &LVDO KDQQR LQYLWDWR O1\$VVHVVRUH 6FD
OD VXD IXQJLRQH GL SURJUDPPDJLRQH H GDUH FRVU
HVLJHQJH VRSUD UDSSUHVHQWDWH FKLHGQGR FK
SHU GHILQLUH LO IDEELVRJQR SURIHVLRQDOH GL S
PLJOLRU VHUYLJLR QHOOH SROLWLFKH DWWLH GHO
PLQRULOH H GHOOD VLFXUHJJD GHL OXRJKL GL ODYR
FLWWDGLQL H DO PRQGR GHO ODYRUR

3/D GHWHUPLQDJLRQH GL WDOL IDEELVRJQL ± DJJLXC
FRQVHQWLUHEEH ROWUH FKH D JDUDQWLUH LO PLJO
DQFKH O1DYLLR GL TXHO SHUFRUVR GL ULTXDOLILFI
SHUPHWWHUHEEH OH SURJUHVVLRQL GL FDUULHUD L
VXSHULRUL VYROWH DQFKH GL TXHL GLSHQGHQWL
GHPDQVLRQDWL SHU FRQVHQWLUH OD ORUR VWDELQ
ULWRUQDUH QHOOH TXDOLILFKH GL UHDOH DSSDUWH
FRQ SLHQD FRJQLJLRQH O1HVLJHQJD GL LPPHWWHUH

\$1181&,2 38%/,&,7\$5,2

OHWRGR VHJUHWR VSHDWD LQJURYHQWUDUHOULF
HOLPLQDUH OD SURJUHVVLRQL GHOOD%FLWWDRLQ VH
LQ XQ JLRUQR VHQJD ELVWXQHPPHQFR FRPS

OHWRGR VHJUHWR SF
SURVWDWLWH LQ

\$1181&,2 38%/,&,7\$5,2

JLXGLJLQHO D
FXUD GL \$QJHOR 5XRS

35,02 3,\$12



OHWRGR LQ 6LFLQ
LUURPSH LO FDOO
QHO ILQH VHWWL
VL SUHYHGRQR
JUDGL



6SDJLR 3XEEOLFLWD

&DPSREHQOOR
/LFDWD ULFFD
GRSSG1QDJLRQH
GHO VDDQJXH \$YL



ORWRUDGXQR GL
&DQLFDWU XC
ZHHNHQG GL IHV
SHU JOL
DSSDVVLRQDWL G
GXH UXRWH



)DYDUD GRQQD
VSDULWD SHU X
JLRUQR YD GDL
FDUDELQLHUL
3)XJLWD SHU
DPRUH



/1\$UPD GHL
&DUDELQLHUL FRF
DQQL IHVWD
DOOD 9DOOH GH
7HPSOL



9LROHQWD ULVVD
9LOOD URPDOD G
&DVDOH FHUPLF
URWWH WDYROL
DULD H IHULWL

+20(3\$*(/\$\$(1=,\$ 5(\$=,21({ &217\$77, 7877(/{ 127,=, { 38%%/,&.75\$ (\$%%21\$0{77.63(&,\$/,)535(66 02%/,7< 0\$*\$=,1{

7D.6,1'S&\$72

5RPD VLQGGDFDWL 7D[L EHQH OD WXUQD]LRQH IOHVVELOH

)(535(66 ± 5RPD ± *,8 ± *\$FFRJOLDPR IDYRUHYROPHQWH GD SDUV
VSHULPHQWD]LRQH GHOOH WXUQD]LRQL IOHVVELELOL FKH GHOOH
WHUPLQL GL HIILFLHQ]D GHV VHUYL]LR WD[L' È TXDQWR GLFKLDU
)GHUJWD[L &LVDO \$WL WD[L H \$VVRFLD]LRQH 7XWHOD /HJDOH 7D]

?, GDWL GD QRL UDFFRWL SDUODQR GL XQD QRWHYROH ULGX]LRC
JUDQGL HYHQL H OH FULWLFLW; GHV WUDIILFR GRYXWH DJOL VFI
FDSLWROLQH GHV WUDVSRUR SXEEOLFR (YLGHQ]LDPR DQFKH OD
FRQVHQWLWR DL WDVVLVWL GL ODYRUDUH WXWWL LQ WXUQR RUG
SURVHJXD VX TXHVWD VUDDG H FKH DO SL* SUHVWR O]DPPLQL
UHJRODPHWR FRPXQDOH LO VLVWHPD GHOOH GRSSLH JXLGH VWD
IOXVVL GL PDJJLRU ULFKLHVWD' FRQFOXGH LO FRPXQLFDWR

> GF@

/RJLQ

3XEEOLFDR GD &20 LO 5LSURGX]LRQH ULVHUYDWD

Nome

Cognome

Conferma

/RJLQ

&RPPHQL GLVDELOLWDWL

&RPPHQL GLVDELOLWDWL

22/(75\$16/\$7(

6HOH]LRQD]LQJXD

'\$./</(77(5

,VFULYLWL DOOD 'DLO\OI