

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Francesco Cavallaro</b>				
	Cisal.Org	28/05/2019	<i>RDC E QUOTA 100, EFFETTI POSITIVI</i>	2
<b>Rubrica Cisal: stampa</b>				
28	Italia Oggi	29/05/2019	<i>FCA-RENAULT, PARIGI VIGILA</i>	6
10	Corriere del Veneto - Ed. Venezia (Corriere della Sera)	29/05/2019	<i>TRATTATIVA INTERROTTA SCOPPIA LA PROTESTA SU CAUSE E STIPENDI SCIOPERO AL CASINO'</i>	7
11	Corriere di Siena e della Provincia	29/05/2019	<i>BREVI - SCIOPERO DEL PERSONALE DI TIEMME</i>	9
8	Corriere di Verona (Corriere della Sera)	29/05/2019	<i>ATV, DISAGI IN VISTA: VENERDI' SCIOPERANO GLI AUTISTI</i>	10
31	Il Centro - Ed. L'Aquila/Avezzano	29/05/2019	<i>LFOUNDRY AL VOTO PER IL SINDACATO</i>	11
1	Il Gazzettino - Ed. Venezia	29/05/2019	<i>TRATTATIVE FERME CASINO', IN ARRIVO UN'ONDATA DI SCIOPERI OTTO GIORNI DI STOP ANTICIPATO (E.Trevisan)</i>	12
13	Il Tirreno - Ed. Grosseto	29/05/2019	<i>SCIOPERO AZIENDALE IN VISTA PER TIEMME</i>	14
12	La Nazione - Ed. Arezzo	29/05/2019	<i>TRASPORTO PUBBLICO: MERCOLEDI' 5 GIUGNO SCIOPERO AZIENDALE DI 4 ORE</i>	15
10	La Nazione - Ed. Grosseto	29/05/2019	<i>TIEMME, SCIOPERO DELLA FAISA CISAL QUATTRO ORE DI AGITAZIONE 115 GIUGNO</i>	16
11	La Nazione - Ed. Siena	29/05/2019	<i>SCIOPERO AZIENDALE IN TIEMME ASTENSIONE DAL LAVORO PER QUATTRO ORE</i>	17
<b>Rubrica Cisal: web</b>				
	Ilcaffè.tv	29/05/2019	<i>CASTELLI ROMANI, SCIOPERO DI QUATTRO ORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE</i>	18
	Newspam.it	29/05/2019	<i>PETROLCHIMICO, CISAL: LE COMMITTENTI DEL GRUPPO ENI INADEMPIENTI CON GLI STIPENDI</i>	19
	Agvilvelino.it	28/05/2019	<i>CAMERA, MERCOLEDI' AUDIZIONI SU RIORDINO DEL SETTORE ITTICO</i>	21
	Basilicata7.it	28/05/2019	<i>SCIOPERO AMTAB A BARI FISSATO PER IL 31 MAGGIO</i>	22
	Borsaitaliana.it	28/05/2019	<i>ECONOMIA E FINANZA: GLI AVVENIMENTI DI MERCOLEDI' 29 MAGGIO -4-</i>	23
	Brindisitime.it	28/05/2019	<i>DENUNCIA DELLA CISAL: NEL PETROLCHIMICO AZIENDE CHE NON PAGANO GLI STIPENDI</i>	24
	Camera.it	28/05/2019	<i>AUDIZIONI SU RIORDINO SETTORE ITTICO - MERCOLEDI' ALLE 9 DIRETTA WEBTV</i>	26
	Camera.it	28/05/2019	<i>AUDIZIONI SUL RIORDINO DEL SETTORE ITTICO - MERCOLEDI' ALLE 9 DIRETTA WEBTV</i>	27
	Cisal.Org	28/05/2019	<i>FAISA - CISAL: FINITE LE ELEZIONI SI AFFRONTINO I PROBLEMI REALI</i>	28
	Grossetonotizie.com	28/05/2019	<i>TRASPORTO PUBBLICO, SCIOPERO DI 4 ORE: POSSIBILI DISAGI PER I BUS TIEMME</i>	30
	It.finance.yahoo.com	28/05/2019	<i>MONGELLI (FAISA-CISAL): FINITE ELEZIONI SI AFFRONTINO PROBLEMI</i>	31
	Montalcinonews.com	28/05/2019	<i>TIEMME, IL 5 GIUGNO SCIOPERO AZIENDALE DI 4 ORE</i>	32
	Nuovocorrierelaziale.it	28/05/2019	<i>CENTRELLA, FCA-RENAULT: OTTIMA OPPORTUNITA' MA ANCHE PREOCCUPAZIONE PER OCCUPAZIONE E INVESTIMENTI</i>	33
	Romadaleggere.it	28/05/2019	<i>ALLEANZA FCA-RENAULT: CENTRELLA (CISAL): "OPPORTUNITA' E PREOCCUPAZIONE"</i>	35
	Vaccarinews.it	28/05/2019	<i>RC AUTO ENTRO FINE ANNO?</i>	36
	Veronasera.it	28/05/2019	<i>ATV, SCIOPERO PROCLAMATO PER LA GIORNATA DI VENERDI': I SERVIZI GARANTITI</i>	37
	Vvox.it	28/05/2019	<i>MANIFATTURIERO, UN CONTRATTO CORAGGIOSO PER TEMPI DIFFICILI</i>	39

&,6\$/ 25\*



+QOG & á5\$ 1TICPK PC&# 5VTWVVWTG &# )GFGTCV (P&# (PVK DKN &QPVC

KIG >



/IG K kpao> „ff® KPPKooS iamSc  
L 'KOGPUKQPG &#QPG5VCOR&# (OCKN 2')

áVCNKC 11IK OCIIKQ áPVGTXKUVC CN 5GITGVCTKQ & á5\$

2oS]SoB

SEEQTFK KPVG  
 &QPVTCVVK &&0  
 &QPXGP\KQPK  
 \$RRTQHQPFGOG  
 &GPVTQ UVWFK  
 6GOK &á5\$.

!KIS>

&QOWPKECVK UV  
 4CUUGIPC UVCO  
 \*CNGTKC  
 áPK\KCVKXG GF

'QOCPFC 5GITGVCTKQ NGK JC KP FKXGTUG QEECUKQPK  
 UWK RTQXXGFKOGPVK NGIKUNCVKXK FGN IQXGTPQ SWCN  
 1TC EJG SWGUVK RTQXXGFKOGPVK UQPQ QRGTCVKXK G I  
 EQPHGTOC KN IKWFK\KQ UQUVCP\KCNOGPVG RQUKVXKXQ"

4KURQVVCBGPVG UK VTCVVCXC FK KPVGTXGPVK PGEGUUCTK  
 CPEQTC UKC RQUUKDKNG HCXQTKTG KN VWTPQXGT G KOOGVVGT  
 TKOCPGIIKCTG NC TKHQTOC )QTPGTQ RQTTG TKOGFKQ CINK UEQ  
 HKPCNOGPVG NC TKRTGUC FGN 2CGUG \$PEJG KN TGFFKVQ FK EK  
 UVTWOGPVQ FK CXXKCOGPVQ CN NCXQTQ Á PQP UK RW<sup>^</sup> PGICTG I  
 EKVVCFKPK KPVG TGUUCVK G UWNNC SWCNKV• FGNG NQTQ XKVG  
 HCXQTGPFQ NÆCXXKQ FK WP EKTEQNG RTQFWVKXQ XKTVWQUQ  
 GEQPQOKEQ É

' (RRWTG EÆ¥ EJK EQPVGUV C FWTCOGPVG SWGUVK RTC

125183

4 È.G EQPVGUVC\KQPK UQPQ NGIKVVKOG G VWVVQ UQOOCVQ WVI  
FKDCVVKVQ EJG ¥ GURTGUUKQPG FGN NKDGTQ RGPUKGTQ KP WP  
NQVVC RQNKVKEC G FGNG FKXGTUG XKUKQPK FGNNC UQEKGV•  
TGFFKVQ FK EKVVCFKPCP\C QIIK JCPPQ SWCNEQUC EJG RTKOC P  
FK UHCOCTG K RTQRTK HKINK Q RCICTG NG DQNNGVVG 3WGUUVQ  
ITC\KG CNNC SWCNG VCPVK CP\KCPK NCXQTCVQTK RQVTCPPQ XG  
RCICVC XGTUCPFQ DGP CPPK FK EQPVTKDWVK EQP FWTK UCETI  
RQUUKCOQ KIPQTCTG É

' 4KURGVVQ CNNC RNCVGC FGK UQIIGVVK KPVGTGUUCV  
EJG KN PWOGTQ FGNG FQOCPFG UKC CN OQOGPVQ NCTI  
EQUC RW` FKRGPFGTG`

4 5E VCNG CPFCOGPVQ FQXGUUG GUUGTG EQPHGTQCVQ EK VTQ  
RQUKVKXQ EJG RQVTGOOQ VTCFWTTG KP WPC QRRQTVWPKV• WNV  
EQTTKURQPFGP\C VTC PWOGTK RTQPQUVKECVK G PWOGTK RTQFQ  
PQTOCVKXG UVGUUG EJG RTGXGFQPP QXXKG TGUVTK\KQPK CVVG  
SWCNG PQP VWVVK JCPPQ CEEGUUQ CNNG RTGUVVC\KQPK &K` ¥ X  
SWQVC \$WURKEJKCOQ UK VTCVVK FGK RTKOK RCUUK XGTUQ I  
TGKPVTKQFWEQPQ FK HCVVQ NC RGPUKQPG FK CP\KCPKV• G TGPFQ

' 'WPSWG RGT NC &á5\$. INK GHGTVK FK VCNK RTQXXG

4 \*NK GHGTVK RQUKVKXK EK UQPQ G EK UCTCPPQ PQPQUVCPV  
FK UITCXKQ HKUECNG JCPPQ RQTVCVQ SWCNEJG TKUWNVCVQ RC  
FGNG HCOKINKG RWT GUUGPFQ WPC OKUWTC NKOKVCVC PGNNA  
TGFFKVQ UGRRWT DCUUQ áN TGFFKVQ FK EKVVCFKPCP\C KPXGEG  
VWVVQ ¥ KPVGTGOGPVG VTCEEKCDKNG FWPSWG KPETGOGPVC NG  
RGTEJ! CUUGIPCVQ C RGTUQPG EJG XKXQPQ KP TGCNK EQPFK\KQ  
EQPEGTPG NC SWQVC EÆGTC KPXGEG EJK RTQHGVK\CXC GUQ  
EQPUGIWGPVG CWOGPVQ FGNNC URGUC RGPUKQPKUVKEC OC EK`  
FCNNÆáPRU 2TQDCDKNOPVG WPC ECVVKXC ECORCIPC OGFKCVK  
RGPCNK\C\KQPK KPGUKUVGPV JC EQPVTKDWVKVQ C NKOKVCTG  
OQVKXC\KQPK TGCNK FGVGTOKPCPVK FGK FCVK TKNGXCVK CF Q  
EQPVTKDWVKXQ QRGTCVKXQ QTOCK RGT VWVVK FCN Q FCN  
RTGUVVC\KQPK RGPUKQPKUVKEJG G SWCPFQ KP WPC HCOKINKC U  
Q EJG CPEQTC UVWFKCPQ UK FGXG HCT EQPVQ CPEJG EQP NG F  
OQOGPVQ FGNNC RGPUKQPG UK CNNQPVCPC UGORTG RK¶ (PEQO  
NCXQTCVTKK G NCXQTCVQTK NC NQTQ EQPFK\KQPG FQXTGDDG  
KPFWTTG KN \*QXGTPQ C TGXKUKQPCTG OKUWTTG VTQRRQ RGPCNK

' 5GITGVCTKQ &CXCNNCTQ SWKPFK NGK EQPHGTQCN KN  
UWC QTICPK\C\KQPG UWK RTQXXGFKOGPVK CFQVVVCVK F

4 .E &á5\$. ¥ UGORTG UVCVC OQNVQ TKIQTQUC PGK UWQK IKWFK\  
UEGNV GCFQVVCVG FCINK GUGEVKXK EJG UK UQPQ UWEEGFVVK  
UKCOQ IGNQUK FGNNC PQUVTC CWVQPQOKC PQP CDDKCOQ RTGE  
NÆC\KQPG FK IQXGTPQ G FGNG HQT\G RQNKVKEJG HCEEKCOQ M  
RQUKVKXK Q PGICVKXK UGORTG RTQPVK C KPVTCTRTGPFGTG NG P  
RQUK\KQPK EJG CUUWOKCOQ FK XQNVK KP XQNVK `K TEGEPVG E  
UWNNÆKPK\KCVKXC FK TKHQTOC FGNNC 2 \$ CDDKCOQ RNCWFKV  
PWQXG CUUWP\KQPK CHHKPEJ! UK GXKVK KN EQNNCUUQ FGNNC C  
UGIWKVQ FK WP DNQEEQ XGPVGPCCNG FGN VWTPQXGT JCPPQ IN  
CP\KCPQ G URGUUG UQVVQRCICVQ á FCVK FGNG &QTVG FGK EQ  
IKWUVK\KC UKEWG\C G QURGFCNK UQPQ INK GPVK RK¶ C TKUE  
PWQXQ RGTUQPCNG COOKPKUVTCVKXQ PQP ¥ NÆWPKEC SWGUVKC

125183

' .C &á5\$. UK GURTKOG SWKPFK HXQTGXQNOGPVG UW  
COOKPKUVTXQ OC PWVTG CPEJG FGNNG RGTRNGUUKV•  
3WCNK GUCVVCOPVG"

4 ÉáN PQUVTQ VKOQTG ¥ SWGNNQ FK VTQXCTEK FK HTQPVG CNN  
TKOCPGIIKVC FCN IQXGTPQ UWEEGUUKXQ G RQK CPEQTC FCN U  
OCK FGK RWPVK ETKVKEK HQPFCOPVCNK SWCNK NÆGHHGVKXC  
PGEUUKV• FK RTGPFGTG CVVQ EQP TGCNKUOQ FK EQUUC UWEE  
SWGUVV RCTVG á NCXQTCVQTK UK VTQXCPQ C HTQPVGIIKCTG NG  
CFGIWCVK URGUUC EQUVTGVV C TKEQRTKTG OCPUKQPK KPUGTI  
TKURGVVQ C SWGNNQ GHHGVVXQ UGP\C RQK XGFGTUK TKEQPQU  
NG RTGUVV\KQPK HQTPKVG G SWGUVV C ECWUC FGNNC OKQRKC F  
TGVTKDVKV RTQRTKQ EQK TKURCTOK HCVV FCNNC 2 \$ KP SWC  
UQPQ RCICVK EQP SWQVG FGN UCNCTKQ CEEGUUQTKQ G SWKPFK

' .C RQUK\KQPG FGNNC &á5\$. ¥ GUVTGOCOPVG EJKCT  
ICTCPVKVQ EQOG UK RQPG NC OCIIKQTG EQPHGFGTC\KQF

4 5ÉCOQ HXQTGXQNK CNNÆKPVTQFW\KQPG FGN UCNCTKQ OKPV  
VGTOKPK IK• FWTCPVG NC RTGEGFGPVG NGIKUNCVWTC G PQP CDE  
RQUK\KQPG É

' &Æ¥ KPXGEG SWCNEQUC UWNNC SWCNG PQP UKGVG F  
VWVVQ UWN UCNCTKQ OKPKOQ ICTCPVKVQ"É

4 5G UK XWQNG KPVTQFWTTG KN UCNCTKQ OKPKOQ ICTCPVKVQ F  
OKUWTC KPFKEVC FK GWTQ RQVTGDDG GUUGTG KPPCN\CVC .C  
EWK SWGUVV RTQXXGFKOGPVQ FKXGPVC KN RTGVGVVQ RGT KOO  
TCRRTGUGPVCPC G TCRRTGUGPVCVXKV• UKPFCECNG 2GT FGHK  
EQPFKXFKCOQ KN HCVVQ EJG NC TKURQPFGP\C FGNNG TGVTKDV  
FGNNC &QUVKVW\KQPG RQUUC GUUGTG CHHKFCVQ CNNC EQPVTC\  
UKPFCECNK UWNNC DCUG FGNNÆQRKPCDKNG RTKPEKRKQ FGN ÉE  
TCRRTGUGPVCVXQÉ EQU@ EQOG PQP CEEGVVCKOQ EJG UK RQU  
&QUVKVW\KQPG EJG TKEQPQUEG FGN FKTKVVQ FGK NCXQTCVQTK  
FCNNG NGIIC CNNC IGUVKQPG FGNNC C\KGPFU QTXQNCPPFQ KI  
NÆCVVWC\KQPG FGNNÆ\$TV EJG ¥ FK WPC EJKCTG\C FKUCTOC  
TGHGTGPFWO FGN SWCNEQUC ¥ ECODKCVQ 5K RW<sup>^</sup> HCT HKPV  
HCVVQ EJG ¥ UVCVQ KPHGTVQ WP ITCXG EQNRQ CNNC FGOQETC\  
UETKVVQ EQP EJKCTG RCTQNG PGNNC &QUVKVW\KQPG &JKGFKCC  
TKURGVVQ CNNG RTCUUK FGN RCUUCVQ KP VGOFC FK TGNC\KQPK  
WP UKPFCECVQ WPKEQ É

' 'CNNG UWG CHHGTOC\KQPK GOGTIG EJKCTCOGPVG EJC  
GUUGTG HQPVG FK WP FWTQ EQPHTQPVQ UW WP VGOFC H  
UKPFCECNG (Æ EQU@"

4 4ÉDCFKCOQ SWGNNQ EJG CHHGTOCQ FC UGORTG QXXGTQ E  
CVVWCVC NC &QUVKVW\KQPG PGK UWK RTKPEKRK HQPFCOPVCN  
XKUVVQ EQPVTCXXGPKTG SWCPVQ RQUVWNCVQ FCK PQUVTK RCFT  
RGTVCVQ UKCOQ RTQPVK CF QIPK C\KQPG KP QIPK UGFG RGT  
HQPFCOPVCNG G FGNNC FGOQETC\KC É

2CIKPC C EWTC FGN &GPVT

125183

*Il governo chiede garanzie su occupazione e batterie elettriche*

# Fca-Renault, Parigi vigila

## Elkann: Nissan e Mitsubishi partner di valore

Il governo di Parigi promuove l'operazione Fiat Chrysler-Renault, ma chiede garanzie. «Credo che il progetto di fusione sia una buona opportunità per il gruppo francese e per l'intera industria automobilistica europea», ha detto il ministro dell'economia Bruno Le Maire, aggiungendo che l'esecutivo «rimane vigile e vuole alcune garanzie». La prima riguarda l'occupazione e i siti industriali in Francia, che dovranno essere preservati, così come lo sviluppo futuro. Ho chiesto e ottenuto dal presidente Jean-Dominique Senard che il mantenimento di tutti i posti di lavoro e degli stabilimenti sia il primo punto nelle discussioni con Fca». Inoltre occorre preservare l'alleanza tra Renault e Nissan, «che esiste da più di vent'anni e noi vogliamo sia sempre più forte». La seconda richiesta riguarda la partecipazione del nuovo gruppo alla filiera europea di produzione di batterie elettriche, cui il governo francese sta lavorando, e che «creerà milioni di posti di lavoro». Le Maire vuole anche «garanzie a livello



**Bruno Le Maire**

di governance», cioè che il presidente di Renault faccia parte dei vertici della nuova realtà.

Se il progetto fosse portato a termine su base paritaria, la quota dello Stato francese in Renault si dimezzerebbe dal 15 al 7,5%. Sul fatto che la famiglia Agnelli sia destinata a detenere una partecipazione superiore a quella di Parigi, il ministro ha chiarito che «l'obiettivo è creare un campione industriale europeo. Chi vede un problema nella presenza di un socio



**John Elkann**

forte italiano non vede il vero scopo dell'operazione, cioè avere un gruppo europeo in grado di competere a livello mondiale. Il nostro primo interesse rimane quello di fare in modo che un'azienda, che è un pezzo importante della storia economica e industriale del nostro paese, abbia gli strumenti per affrontare le sfide del ventunesimo secolo». Intanto il presidente di Fca, John Elkann, ha sottolineato che la proposta di nozze con la casa transalpina «creerà

il potenziale per costruire una partnership globale. Ho molto rispetto per Nissan e Mitsubishi, per i loro prodotti e il loro business». Elkann ha parlato di «un periodo di trasformazione senza precedenti per l'industria automobilistica. Proponendo una fusione con Renault, il nostro spirito è quello di trovare un obiettivo comune che offra vantaggi a tutte le società coinvolte, includendo Nissan e Mitsubishi come partner rispettati e di valore». Infine, il coordinatore nazionale di **Cisal** metalmeccanici e responsabile del settore, Giovanni Centrella, ha parlato di «grandi opportunità ma anche motivi di preoccupazione. È fondamentale la salvaguardia del lavoro in Italia, sia per i dipendenti diretti che per quelli dell'indotto: per questo vanno escluse sovrapposizioni tra stabilimenti Fca e Renault. Le prime garanzie di non chiusura di stabilimenti sono importanti, ma vanno riconfermate, spiegando nel dettaglio il progetto di fusione ai sindacati e al governo».

© Riproduzione riservata



## Casa da gioco

**La nuova sede**  
Il restyling di  
Ca' Noghera  
è stato  
approvato dal  
consiglio  
comunale nelle  
settimane  
scorse

**VENEZIA** La protesta deflagra dopo quasi due anni di trattative che avevano portato a scioperi, cause, cancellazione del contratto e introduzione del regolamento. Gli ultimi otto mesi sembravano portatori di buone notizie con la firma ad un passo, ma l'ultimo incontro ha rialzato la tensione tra Comune, Casinò e dipendenti. Il risultato è che i sindacati hanno proclamato per una settimana (da oggi) un'ora e mezza di sciopero alla fine di ogni turno e il blocco di qualsiasi prestazione straordinaria da venerdì al 30 giugno.

«Dopo mesi di faticosa trattativa volta a ridare ai lavoratori della casa da gioco un contratto di lavoro, pare ormai evidente la mancanza di volontà della controparte di arrivare a un positivo esito del negoziato», dicono Sile Cgil, Fisascat Cisl, Uilcom, Rlc, Snaic, **Cisal**, Ugl terziario, improvvisamente ricompattati contro l'amministrazione comunale. Nei mesi scorsi infatti la Fisascat aveva preso le distanze dagli altri sindacati decisi ad arrivare ad un accordo: molti degli iscritti infatti (i lavoratori più «anziani») con il nuovo contratto verrebbero penalizzati considerato che l'obiettivo di amministrazione e azienda è di uniformare i compensi tra chi è stato assunto prima e dopo l'apertura di Ca' Noghera. E' chiaro comunque che qualsiasi accordo verrebbe sottoposto ai lavoratori, così come era stato



# Trattativa interrotta Scoppia la protesta su cause e stipendi Sciopero al Casinò



**Sindacati**  
La proprietà  
non vuole  
arrivare a  
un accordo.  
L'inafasto  
regolamen-  
to va  
lasciato alle  
spalle

fatto nell'aprile dello scorso con la bocciatura della proposta firmata solo da Cgil, Snaic **Cisal** e Rlc. Ma il problema adesso non si pone più dopo l'improvvisa frenata. I sindacati ritengono che «le modalità e i tempi di convocazione del tavolo negoziale con incontri distanti l'uno dall'altro e spesso troppo brevi, la gestione dello stesso, i continui fraintendimenti», sono solo alcuni dei motivi che hanno di fatto procrastinato sine die la conclusione delle trattative.

In realtà quello che ha fatto «saltare il balco» è stata la decisione della proprietà di disdettare la parte economica del contratto nel caso in cui la

società soccombesse nelle cause di lavoro passate e future. Un punto su cui i lavoratori hanno alzato subito un muro invalicabile, così come sulla formazione non più prevista all'interno dell'orario di lavoro o pagata. «Una trattativa ha senso se vi è in premessa un equilibrio tra le parti e se tutte e due spingono l'acceleratore per giungere alla definizione degli articolati contrattuali», sottolineano i rappresentanti dei lavori. Con lo sciopero dei prossimi giorni articolato nei diversi turni, tutti parteciperanno (anche gli amministrativi) alla protesta che metterà in difficoltà la casa da gioco che non potrà più far sostitui-

re i lavoratori con i quadri (comportamento dichiarato dal giudice antisindacale) ma solo dai dirigenti. La protesta potrebbe così influire sui conti, in calo rispetto al 2018. Ad aprile ad esempio il Casinò di ha incassato poco più di otto milioni (1,35 per cento in meno rispetto allo stesso mese dell'anno scorso, soprattutto a causa del calo marcato delle slot). Quanto alle presenze, se ne sono contate 58.106, in calo 6,3 per cento.

La frattura arriva qualche giorno dopo l'approvazione da parte del consiglio comunale del restyling della sede di Ca' Noghera. Un intervento, di quasi quattro milioni di euro che prevede un ampliamento di circa 1500 metri quadrati su tre piani andando, tra le altre cose, a realizzare una nuova area privé per i clienti vip. Al contempo, il progetto prevede il rinnovo completo dell'area accoglienza clienti e la realizzazione dei nuovi punti ristoro. Inoltre verrà realizzata una terrazza sul tetto per l'organizzazione di eventi e sarà costruito un nuovo parcheggio con la sistemazione delle aree verdi circostanti.

**F. B.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## La vicenda

● I sindacati hanno proclamato uno sciopero di sette giorni (da oggi) nell'ultima ora e mezza di ogni turno e il blocco degli straordinari dal 31 maggio al 30 giugno

● La trattativa sul nuovo contratto si è interrotta per ampie divergenze sull'eventuale disdetta del sistema economico in caso di sentenze negative e sulle modalità della formazione



125183



## Sindacati

# Sciopero del personale di Tiemme

■ **Faisa-Cisal** ha programmato per mercoledì 5 giugno uno sciopero aziendale di 4 ore che interesserà Tiemme spa nelle sedi di Arezzo, Grosseto e Siena. Il personale viaggiante delle aziende interessate e quello della funicolare di Certaldo si potrà astenere dal lavoro dalle 8.30 alle ore 12.30.



125183







































































