

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Francesco Cavallaro</b>				
	Dailycases.it	27/02/2019	<i>PENSIONI, CAVALLARO (CISAL): BENE QUOTA 100, MA SERVE RIFORMA STRUTTURALE DEFINITIVA</i>	3
1	Gazzetta del Sud - Ed. Catanzaro	26/02/2019	<i>IL CENTRODESTRA RIAPRE I GIOCHI E PUNTA SUL... ROSA</i>	5
<b>Rubrica Cisl: stampa</b>				
1	Italia Oggi	28/02/2019	<i>PIU' TUTELA IN STRADA PER CICLISTI, DISABILI E ANZIANI (F.Cerisano)</i>	7
.	Adnkronos_Labitalia	27/02/2019	<i>CODICE STRADA: FAISA CISAL, NO AI CICLISTI NELLE CORSIE PREFERENZIALI =</i>	9
.	AskaneWS	27/02/2019	<i>CODICE STRADA, FAISA-CISAL: NON DIMINUIRE SICUREZZA STRADALE</i>	10
.	AskaneWS	27/02/2019	<i>CODICE STRADA, FAISA-CISAL: NO A CICLISTI IN CORSIE PREFERENZIALI</i>	11
2	Il Quotidiano del Molise	28/02/2019	<i>SCIOPERO ATM, I SINDACATI ESPRIMONO SODDISFAZIONE</i>	12
1	L'Adige	28/02/2019	<i>POSTE, TAGLI NASCOSTI: "50 POSTINI IN MENO" (S.Damiani)</i>	13
5	Primo Piano Molise	28/02/2019	<i>SCIOPERO ATM, ADESIONE DELL'82% SINDACATI SODDISFATTI</i>	15
25	Roma	28/02/2019	<i>DA LUNEDI' TORNA IL BUS DA TORREGAVETA ALL'OSPEDALE</i>	16
<b>Rubrica Cisl: web</b>				
	TgCom24.Mediaset.it	28/02/2019	<i>SULLA STRADA VINCONO I DEBOLI</i>	17
	Oggitreviso.it	28/02/2019	<i>CODICE STRADA: FAISA CISAL, NO AI CICLISTI NELLE CORSIE PREFERENZIALI.</i>	19
	CataniaOggi.It	27/02/2019	<i>CODICE STRADA: FAISA CISAL, NO AI CICLISTI NELLE CORSIE PREFERENZIALI</i>	20
	StudioCataldi.it	28/02/2019	<i>CODICE STRADA: FAISA CISAL, NO AI CICLISTI NELLE CORSIE PREFERENZIALI</i>	21
	Miowelfare.it	28/02/2019	<i>QUOTA 100, IL GOVERNO APRE A SCONTI PER LE DONNE CON FIGLI</i>	23
	Corrierenazionale.it	28/02/2019	<i>IL GOVERNO CONTE VARA IL PIANO PROTEGGITALIA</i>	24
	Investireoggi.it	28/02/2019	<i>SCIOPERO MEZZI PUBBLICI NAPOLI, ROMA E MILANO 8 MARZO 2019: TUTTI GLI ORARI DEL MOMENTO</i>	27
	Italiasera.it	28/02/2019	<i>CISAL METALMECCANICI RIUNITA PER RINNOVO CCSL</i>	29
	Agenparl.eu	27/02/2019	<i>COMUNICATO STAMPA SINDACATI #VIGILFUOCO</i>	31
	Cataniapubblica.tv	27/02/2019	<i>AMT: CONFERMATO LO SCIOPERO PER L8 MARZO. NESSUNA RISPOSTA SUL FUTURO DELLAZIENDA</i>	32
	Cisal.Org	27/02/2019	<i>- CODICE DELLA STRADA, FAISA-CISAL: NON DIMINUIRE LA SICUREZZA</i>	33
	Dailycases.it	27/02/2019	<i>CODICE STRADA, FAISA-CISAL: NON DIMINUIRE LA SICUREZZA</i>	35
	Ildenaro.it	27/02/2019	<i>CODICE STRADA: FAISA CISAL, NO AI CICLISTI NELLE CORSIE PREFERENZIALI</i>	37
	Ildubbio.news	27/02/2019	<i>CODICE STRADA: FAISA CISAL, NO AI CICLISTI NELLE CORSIE PREFERENZIALI</i>	38
	Ilsannioquotidiano.it	27/02/2019	<i>CODICE STRADA: FAISA CISAL, NO AI CICLISTI NELLE CORSIE PREFERENZIALI</i>	39
	Laboratoriopoliziademocratica.blogspot .it	27/02/2019	<i>CODICE STRADA: FAISA CISAL, NO AI CICLISTI NELLE CORSIE PREFERENZIALI =</i>	40
	Ladiscussione.com	27/02/2019	<i>CODICE STRADA, FAISA-CISAL: NON DIMINUIRE LA SICUREZZA</i>	41
	Olbianotizie.it	27/02/2019	<i>CODICE STRADA: FAISA CISAL, NO AI CICLISTI NELLE CORSIE PREFERENZIALI</i>	42
	Paginemonaci.it	27/02/2019	<i>CODICE STRADA: FAISA CISAL, NO AI CICLISTI NELLE CORSIE PREFERENZIALI</i>	44
	Piazzaffari.it	27/02/2019	<i>CODICE STRADA, FAISA-CISAL: NON DIMINUIRE LA SICUREZZA. A TUTELA DI AUTISTI E CITTADINI, NO AI CICLI</i>	45

## Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
<b>Rubrica</b>	<b>Cisal: web</b>			
	Quotidianomolise.com	27/02/2019	<i>TRASPORTO PUBBLICO, I SINDACATI REPLICANO ALLE DICHIARAZIONI ATM</i>	47
	SassariNotizie.com	27/02/2019	<i>CODICE STRADA: FAISA CISAL, NO AI CICLISTI NELLE CORSIE PREFERENZIALI</i>	48
	Termolionline.it	27/02/2019	<i>SCIOPERO ATM, I SINDACATI: «OSTEGGIATA LA RIFORMA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE»</i>	49

• ž U ] φ X

3 U L P R S L D Q U R L W W L X S P D V Q H L & X O 3 W R X Q L L D W I 6 F E D D X W H % H Q S I R V S / L H Q W H 7 X U H V R R O R J L D

& D W H J R B K B U L F K H E 7 9 ( Y H Q W L

B

SISooS 2^>\_S  
loK å p]opl>  
0>]poK å K\_KmmKIK  
^FSK\_oK å 1pISm^a  
1KG\_a]aQS>

/p FISGRK

o>]S>\_S \_K] !a\_la  
aal å 8S\_K  
S\_K^>  
SFIS  
>G\mo>QK  
uK\_oS

³\$OO¶,WDOLD VHUYH FRQ XUJHQJD XQD Y HUD ULIRUPD SUHYLGHQJLDOH /D &  
DSSUHJJDQGR OD 4XRWD FRPH PLVXUD XWLOH DG DUJLQDUH DOFXQH IDOOI  
DXVSLFD FKH LO \*RYHUQR DIIURQWL FRQ XUJHQJD O¶DPELWR SHQVLRQLVWLFR  
FRPSOHVVR 7XWWL L SUREOHPL RJJL ULFRQGXFLELOL D VSHFLILFKH FDWHJRU  
GDOOH GRQQH D FKL KD VYROWR PDQVLRQL XVXUDQWL R VL q SUHFRFHPHQW  
PRQGR GHO ODYRUR GDL GLVDELOL DJOL HVRGDWL ± GHULYDQR LQIDWWL GD  
QRUPDWLYR SURIRQGDPHQWH LQDGHXDWR ILJOLR QHL SURSUL DVSHWWL GH  
ULIRUPH 'LQL H )RUQHUR /D SULPD IRULHUD GHO FDOFROR FRQWULEXWLYR (¶  
GHOO¶DOOXQJDPHQWR GHOO¶HWj SHQVLRQDELOH LQ EDVH DO GLVFXWLELOH F  
GHOO¶DVSHWWDWLYD GL YLWD´

(¶ TXDQWR KD GLFKLDUDWR GXH JLRUQL ID )UDQFHVFR &DYDOODUR 6HJUHV  
GHOOD &,6\$/ QHO FRUVR GHOO¶LQFRQWUR FRQ LO 6RWWRVHJUHWDLR 'XULQ  
SHQVLRQLVWLFD SUHVVR LO 0LQLVWHUR GHO /DYRUR H GHOOH 3ROLWLFKH 6F

**Vibo Valentia**

Il centrodestra  
riapre i giochi  
e punta sul... rosa

Pag. 33

**Maria Limardo ricompatta il tavolo**

Sembra ormai superata la candidatura a sindaco di Domenico Sorace

# Il centrodestra rimescola le carte Prende quota Maria Limardo

Sarebbe la prima volta di una donna a palazzo "Luigi Razza"  
Incontri frenetici tra le forze politiche per chiudere i giochi

**Tonino Fortuna**

Fasi cruciali per la definizione della candidatura a sindaco nel centrodestra. Archiviata la pista che portava a Domenico Sorace, il tavolo della coalizione sarà impegnato questa mattina a trovare un nuovo candidato. E con ogni probabilità sarà una vecchia conoscenza della politica vibonese la donna che Forza Italia, Udc, Lega e Fratelli d'Italia sceglieranno per le amministrative della prossima primavera. Si tratta di Maria Limardo, con un passato in Alleanza Nazionale, e già in predico di essere candidata quattro anni addietro, quando poi si preferì virare sul civismo e puntare sulla ricandidatura di Elio Costa.

Le ragioni della possibile scelta sono numerose, una su tutte: ricominciare da un politico di esperien-

za che sappia ascoltare i partiti preferendolo ad un uomo della società civile. Una condizione posta dall'Udc ma anche da altre forze all'interno della coalizione. Resta da capire, a questo punto, se Maria Limardo, da qualche anno lontana dai riflettori, dopo aver ricoperto cariche di rilievo, accetterà la proposta.

Molto dipenderà da quello che Forza Italia in primis e gli altri partiti sapranno metterle sul tavolo. Uno dei nodi principali da sciogliere è legato alla formazione delle liste. Almeno tre verranno messe in-

**I partiti sono al lavoro  
per provare  
a mettere in piedi  
gli schieramenti  
in vista di maggio**

## Il M5S non parla Santoro... aspetta

È stato il primo candidato a scendere in campo, con largo anticipo rispetto all'avvio della campagna elettorale. Eppure, ad oggi Domenico Santoro, schierato dal Meetup vibonese, attende ancora la "benedizione" del Movimento Cinquestelle. Sponsorizzato dal deputato Riccardo Tucci, il candidato non ha trovato altrettanto gradita accoglienza dalla parlamentare Dalila Nesci. Un atteggiamento significativo che conferma il "no comment" delle ore successive all'ufficializzazione della candidatura.

sieme dall'asse Mangialavori-Pitaro (l'ex dirigente del Pd ormai organico al progetto del senatore azzurro), una compagine verrà schierata dal Movimento che fa capo ad Alfonso Grillo ed una dalle altre forze della coalizione. Rimane da sciogliere il nodo Udc che rimarrà al tavolo del centrodestra, a patto che metodo e nomi prescelti siano graditi alla dirigenza. In questo senso il leader provinciale Ottavio Bruni è stato molto chiaro. Le alternative allo scudocrociato non mancherebbero. A cominciare dalla coalizione di Stefano Luciano che continua a strizzare l'occholino ai centristi, dopo aver ottenuto il sostegno del Movimento nazionale per la Sovranità di Domenico Arena e Salvatore Bulzomi, l'appoggio quasi scontato dell'ala censoriana del Pd e quello "esterno" del segretario generale della **Cisal** Francesco Cavallaro.



**Palazzo "Luigi Razza"** Gli elettori saranno chiamati alle urne nella prossima primavera per eleggere sindaco e consiglio comunale



**La sorpresa** Maria Limardo



**Archiviato** Domenico Sorace



## RIFORMA DEL CODICE

## Più tutela in strada per ciclisti, disabili e anziani

Cerisano a pag. 32

CONSIGLIO DEI MINISTRI/ Ok al disegno di legge delega per la riforma del Codice

# Sulla strada vincono i deboli

## Più tutele per ciclisti e disabili. Inasprite le sanzioni

Pagina a cura

DI FRANCESCO CERISANO

**P**iù tutela per gli utenti «deboli» della strada (ciclisti, disabili, anziani) grazie alla realizzazione di arredi urbani finalizzati alla sicurezza di chi utilizza veicoli a due ruote e dispositivi per la mobilità personale di ultima generazione (segway, hoverboard e monopattini). Semplificazione dei procedimenti sanzionatori (per adeguarli ai nuovi strumenti di controllo a distanza che consentono l'accertamento delle violazioni con contestazione differita), ma senza allargare le maglie delle sanzioni che, anzi, verranno inasprite per punire comportamenti particolarmente pericolosi e lesivi dell'incolumità e della sicurezza degli utenti della strada, con particolare riguardo ai soggetti deboli e ai minorenni. Non solo. Dovranno essere individuate misure in grado di rendere effettivo l'accesso dei disabili alle aree di parcheggio a loro dedicate. Per le persone con disabilità sarà più facile apportare modifiche ai propri veicoli perché saranno richiesti meno adempimenti burocratici. Sono solo alcune delle novità contenute nel disegno di legge delega per la riforma del Nuovo Codice della strada (dlgs n. 285/1992) approvato ieri dal cdm su proposta del ministro delle infrastrutture e trasporti **Danilo Toninelli**.

Il governo avrà 18 mesi di

tempo per approvare i decreti legislativi attuativi su cui dovranno essere acquisiti i pareri della Conferenza unificata, del Consiglio di stato e delle commissioni parlamentari competenti. Oltre che con i decreti delegati, l'attuazione della delega avverrà anche attraverso regolamenti che il governo dovrà emanare, entro un anno dall'adozione dei dlgs, per disciplinare alcuni importanti aspetti di dettaglio. A cominciare dalle caratteristiche dei veicoli e dei trasporti eccezionali, settore in cui verrà operata una stretta finalizzata all'accertamento delle infrazioni commesse dai veicoli che circolano a pieno carico o trasportando merci pericolose. Inoltre, sempre con regolamento, si interverrà in materia di segnaletica stradale e sui requisiti di idoneità necessari a garantire la sicurezza della circolazione soprattutto in periodo invernale.

In arrivo anche nuove regole per l'immatricolazione e la cessazione dalla circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico, nonché una nuova disciplina tecnica per la classificazione, la costruzione e la tutela delle strade. Entro due anni dall'entrata in vigore dei regolamenti, il Mit interverrà con uno o più decreti per dettare le istruzioni tecniche sui procedimenti introdotti o modificati dai regolamenti, nonché per realizzare la dematerializzazione dei documenti, attraverso lo

sviluppo del Centro elaborazione dati ministeriale.

Il ddl delega del governo dovrà coordinarsi con il lavoro che il parlamento sta già portando avanti sulla materia e che continua a far discutere. «Il contributo normativo delle camere è portatore di innovazioni puntuali e necessarie, laddove la delega punta, invece, a riformare in modo più organico e sistemico l'intero Codice della strada», ha osservato Toninelli. «Sarà fondamentale, in tal senso, anche la consultazione pubblica che il ministero avvierà a breve».

Ma in audizione alla camera continua a dividere l'idea di consentire alle biciclette la circolazione contromano e sulle corsie preferenziali. Uno scenario che non piace affatto al sindacato degli autoferrotranvieri e ausiliari del traffico (**Faisa-Cisal**). «Ridurre il numero e l'entità degli incidenti stradali rappresenta l'obiettivo primario perseguito dallo stato attraverso il Codice della strada. Non assecondano tale principio alcuni elementi che, nelle proposte all'ordine del giorno, mettono invece a rischio l'incolumità di autisti e cittadini», ha osservato il segretario **Mauro Mongelli**. «In considerazione dello stato disomogeneo della rete stradale che presenta ambiti di vulnerabilità significativi, per i centri abitati sono inaccettabili proposte quali la circolazione dei ciclisti nelle corsie riservate ai mezzi pubblici e di emergenza, oltretutto contromano, come ipotizzato

per le zone in cui vigono limiti di velocità di 30 km/h. Altrettanto discutibile è l'innalzamento dei limiti ordinari per il rinnovo della patente di guida dei mezzi pubblici dai 60 ai 65 anni, con lo slittamento dell'età massima degli autisti dagli attuali 65 ai 70 anni».

Pur condividendo l'utilizzo della delega legislativa, Confrastamento-Conferma esprime invece dubbi sull'insediamento nel ddl delle norme in materia di trasporti eccezionali, un settore che, secondo il vicepresidente **Paolo Uggé** necessiterebbe di decisioni da assumere in tempi rapidi. «Senza un intervento adeguato e immediato continueranno a circolare a 108 tonnellate sui nostri ponti e strade gli automezzi che trasportano bobine d'acciaio (quando a 108 tonnellate dovrebbero circolare sono mezzi con un pezzo unico e indivisibile). Quali conseguenze in termini di sicurezza e tenuta dei manufatti non è dato conoscere, ma sarebbe sufficiente coinvolgere gli uffici tecnici per avere una risposta». «Nel frattempo», ha proseguito Uggé, «i trasporti eccezionali, quelli regolari, continueranno, per una mancanza di chiarezza, a subire le lungaggini burocratiche che saranno loro imposte dai funzionari degli enti proprietari delle strade, timorosi di essere coinvolti in iniziative della magistratura, laddove si verificassero incidenti. Così tutto il sistema produttivo, già in crisi, finirà con il trasferirsi all'estero oppure con il perdere le commesse».

The image shows the front page of the newspaper 'Italia Oggi'. The main headline is 'Al via il reddito di cittadinanza' (The start of the citizen's income). Other visible headlines include 'Un'Autorità antiriciclaggio e una Golf Ue' and 'Di dove toglie il carburante fiscale, tipo al 10 aprile'. The page features a grid layout with various articles, images, and advertisements.

The image shows a supplement page from 'Italia Oggi' titled 'Diritto & Fisco' (Law & Tax). The main headline is 'Sulla strada vincono i deboli' (On the road, the weak win). Other headlines include 'Più tutela per ciclisti e disabili. Inasprite le sanzioni' and 'Più grande patrocino'. The page contains several columns of text, a small portrait of a man, and some graphical elements.

Codice abbonamento: 125183































































































