

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
35	Italia Oggi	22/02/2019	<i>BREVI</i>	2
26	Giornale di Sicilia - Ed. Sicilia Orientale	22/02/2019	<i>TRASPORTI URBANI, 4 ORE SI SCIOPERO</i>	3
14	La Provincia Pavese	22/02/2019	<i>SCIOPERO DEI BUS, MEZZI FERMI E AUTISTI IN CORTEO DALLA STAZIONE</i>	4
31	La Sicilia	22/02/2019	<i>AMT, SCIOPERO DALLE 12 ALLE 16 SIT-IN IN PIAZZA UNIVERSITA'</i>	5
Rubrica Cisal: web				
	ilsussidiario.net	22/02/2019	<i>SCIOPERO SCUOLA-MEZZI, OGGI 22 FEBBRAIO/ CORTEI ROMA-MILANO PER MATURITA': INFO ORARI</i>	6
	investireoggi.it	22/02/2019	<i>SCIOPERO TRASPORTI MARZO E APRILE 2019: CALENDARIO PROTESTE TRENI, AEREI E MEZZI PUBBLICI</i>	8
	agenparl.eu	21/02/2019	<i>DISEGNO DI LEGGE EUROPEA. ANCHE IN COMMISSIONE ALLA CAMERA STOP AI PRECARI</i>	10
	agenparl.eu	21/02/2019	<i>LAZIO.TAXI, SINDACATI: RIFORMA REGOLAMENTO COMUNALE</i>	12
	ferpress.it	21/02/2019	<i>TAXI A ROMA: SINDACATI, RIFORMA REGOLAMENTO COMUNALE. INCONTRO CON ASSESSORE MELEO</i>	13
	gioconews.it	21/02/2019	<i>'SITUAZIONE GRAVISSIMA, INTERVENITE'</i>	14

BREVI

Rosario Rasizza è stato confermato alla guida di Assosomm, Associazione nazionale delle Agenzie per il Lavoro in Italia. Si rinforza, inoltre, il ruolo della vicepresidenza. Al riconfermato Gianni Quatera si affianca, dopo aver a lungo ricoperto quella di Consigliere, Michele Borghi. Confermata anche la carica di segretario generale per Francesco Salvaggio. Completano il consiglio direttivo i consiglieri Claudia Ciotola, Massimiliano Abbate, Claudia Cavazzoni e Davide Ferraro.

Le novità previste dalla legislazione speciale in materia di benefici apportati da parte delle amministrazioni pubbliche e l'applicazione della rivalutazione concessa dalla legge sul Bilancio 2019 potrebbero essere cause per il rinvio dell'approvazione del bilancio da parte dell'assemblea dei soci, qualora lo statuto sociale contenga tale facoltà. E quanto sostiene il Consiglio nazionale dei commercialisti il quale ricorda come l'art. 2364 del codice civile, prevede infatti che l'approvazione del bilancio delle spa (norma estesa anche alle srl dall'art. 2478-bis) possa avvenire entro 180 giorni dalla data di chiusura dell'esercizio, anziché entro 120 giorni, qualora «lo richiedono par-

ticolari esigenze relative alla struttura e all'oggetto della società».

Cisal Metalmeccanici, in occasione del primo incontro di trattativa per il rinnovo del Contratto Metalmeccanici tenutosi a Roma, ha illustrato i contenuti della piattaforma e in particolare l'aumento delle retribuzioni, il miglioramento degli istituti di conciliazione dei tempi di vita e di lavoro, l'incremento dei contributi aziendali ai fondi di previdenza e di sanità integrativa, il rafforzamento degli strumenti di partecipazione in azienda e delle previsioni in materia di sicurezza, inquadramento professionale, formazione e diritto allo studio. Le Associazioni datoriali Anpit, Confimprenditori e Unica hanno garantito disponibilità al confronto riservandosi di valutare la sostenibilità della componente economica avendola ritenuta troppo ambiziosa.

Il Consiglio nazionale dell'ordine dei consulenti del lavoro, con la circolare n. 1156/19 comunica che nell'ultima riunione di consiglio del 25 gennaio scorso, ha deciso di individuare il Dui (Documento unico di identificazione) quale unica tessera di iscrizione all'Ordine, valida in tutto il territorio nazionale.



Codice abbonamento: 125183



La protesta dalle ore 12 alle 16 di oggi

Trasporti urbani, 4 ore si scioperano

● Quattro ore di sciopero e sit in piazza Università, dalle 12 alle 16 di oggi. Queste le iniziative di protesta dei lavoratori dell'Amt organizzate dai sindacati contro la difficile situazione economica-finanziaria dell'azienda partecipata del

Comune, che non dà garanzie ai lavoratori e agli utenti. I segretari provinciali Grasso (Filt Cgil), Torrisi (Fit Cisl), Bonaventura (Uiltrasporti), Scannella (Ugl) e Moschella (Faisa **Cisal**) denunciano «silenzio e disinteresse» da parte

dell'Amministrazione comunale che, tramite l'assessore Roberto Bonaccorsi, ha comunicato che non è possibile assicurare la regolarità dei pagamenti dovuti all'Amt in mancanza del bilancio riequilibrato. Altra protesta è prevista per l'8 marzo. (*DLP*)



LA VERTENZA AUTOGUIDOVIE

Sciopero dei bus, mezzi fermi e autisti in corteo dalla stazione

Stop dalle 8.30 alle 15 e dalle 18 fino a mezzanotte. La manifestazione partirà alle 10 e attraverso le vie del centro raggiungerà la prefettura

PAVIA. Disagi oggi per gli studenti e per i lavoratori che si spostano in bus. È sciopero infatti dei pullman urbani ed extraurbani dalle 8.30 alle 15 e dalle 18 fino a mezzanotte. I mezzi circoleranno solo nelle ore delle fasce di rispetto previste dalla legge. E per oggi Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, **Faisa-Cisal** e Ugl Fna organizzano anche un corteo dei lavoratori di Autoguidovie. La partenza è per le 10 dal piazzale della stazione, si passerà dal centro per poi raggiungere la prefettura. Una protesta a cui prenderanno parte anche autisti provenienti da altre province, come Cremona, Milano sud-est, Monza, Crema.

INODI

Perché è a Pavia che è partita la grande battaglia dei lavoratori della società milanese a cui, dallo scorso aprile, era stato affidato un appalto che riguarda l'intero territorio provinciale, dal valore complessivo di 119milioni e 660mila euro e della durata di sette anni, 17milioni e 256mila euro circa all'anno.



Bus di Autoguidovie in piazza Emanuele Filiberto: oggi lo sciopero

«La situazione continua a peggiorare, dispiace per i disagi procurati agli utenti, ma ci stiamo battendo in difesa di un servizio primario», sostiene Gaetano Di Capua, Cisl, mentre Massimo Colognese, Cgil, parla di «gravi difficoltà dei lavoratori che si traducono in difficoltà quotidiane per i cittadini».

Mario Perrotta, Uil, sottolinea invece come «la drastica riduzione dei livelli occu-

pazionali abbia comportato l'impossibilità di effettuare le corse nella misura prevista dal capitolato d'appalto». E questo sciopero numero cinque serve per ripetere l'ennesimo basta a turni definiti «disumani» e ad un'organizzazione del servizio che impegna gli autisti anche 14 ore al giorno, a causa dei dilatati tempi di sosta e di trasferimento. Ma anche per dire basta ai trasferimenti da Voghera ad al-

tre sedi che hanno già toccato quota 25. Senza dimenticare le soste, che arrivano ad oltre quattro ore, «in mezzo al nulla, come avviene a Famagosta, Romolo, Vigevano» e il subappalto ad aziende esterne di alcune linee dell'Oltrepo. Sul tavolo restano i tagli al personale, con 4 autisti in periodo di prova non confermati e 6 contratti a tempo determinato lasciati a casa. A Pavia rimane poi il problema di piazza Emanuele Filiberto, uno dei principali punti di cambio, dove non c'è uno spazio in cui gli autisti possano ripararsi. «L'obiettivo – aggiunge Nicola Sirianni, Ugl – è quello di fermare la miopia della società e di ottenere risposte alle richieste del personale».

LO SCONTRO

L'indice dei sindacati è puntato contro la decisione di Autoguidovie «di non assumere tutti i 500 lavoratori con cui garantire il numero di chilometri del precedente affidamento».

«Oltre un centinaio di dipendenti – spiegano – non sono stati confermati e la flotta è ora solo di mezzi a gasolio, mentre in passato il trasporto pubblico pavese vantava un parco di mezzi a metano per circa il 40%».

Preoccupate le organizzazioni sindacali anche del messaggio vocale WhatsApp che l'azienda avrebbe inviato ai cellulari privati dei dipendenti e nel quale si presenterebbero nuove proposte che «non si tradurrebbero in un accordo sindacale», precisa Massimo Colognese. —

Stefania Prato

LA VERTENZA/2

Amt, sciopero dalle 12 alle 16 sit-in in piazza Università

PAGINA 35

LA VERTENZA AMT

Oggi sciopero dalle 12 alle 16 sit-in in piazza dei lavoratori

Un sit-in dei lavoratori dell'Azienda Metropolitana Trasporti, organizzato dalle sigle sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl e Faisa Cisl, si terrà oggi, dalle 12 alle 16, in piazza Università, in occasione dello sciopero di quattro ore del personale dell'azienda di trasporto pubblico locale.

Le organizzazioni sindacali con questa iniziativa vogliono denunciare «la critica situazione economico-finanziaria che attraversa l'Amt e la mancanza di garanzia per i lavoratori e i cittadini che usufruiscono del servizio, alla luce dei conseguenziali tagli e il ridimensionamento aziendale, dopo il silenzio e il disinteresse mostrato dall'amministrazione Pogliese alle nostre innumerevoli richieste di confronto sul futuro dell'Amt».

«Silenzio e disinteresse - sottolineano i segretari provinciali Grasso (Filt Cgil), Torrisi (Fit Cisl), Bonaventura (Uiltrasporti), Scannella (Ugl) e Moschella (Faisa Cisl) - ai quali sono seguite le parole dell'assessore Bonaccorsi che, in Prefettura, ha affermato che non risulterebbe possibile assicurare la regolarità dei pagamenti dovuti all'Amt e la previsione dei futuri aspetti organizzativi del servizio in mancanza del bilancio riequilibrato».

«Ecco perché - concludono - protesteremo tutti uniti in attesa dell'altro sciopero dell'8 marzo e della prossima protesta di 8 ore con corteo in via Etnea».

Ricordiamo le modalità dello sciopero odierno: il personale viaggiante si asterrà dalle 12 alle 16, il restante personale anticiperà di due ore la fine del proprio turno di lavoro.

.6&5,9,7, \$// \$ 1(:6/(77(6*,675\$7, \$&&(',

f)\$&(%22. t 7:.,77(5

0(18 8/7,0(127,=,(&521\$&\$ 32/,7,&\$ &,1(0\$ (79 63257 ,17(59,67\$7, \$8725,

+RPH

6FLRSHUR VFXROD PHJL RJLL IHEE
* /, \$5&+,9, '(/ &\$1\$7(
0LODQR SHU 0DWXULWj LQIR RUDUL

6FLRSHUR VFXROD H 0LODQR \$XWRJXLGRYLH RJLL IHEEUDLR 3,09 LQIR RUI
3ULLYDE) 3R05LFXWR5HGDLRQKLVLDP&XEEOLFJWj
GHOOD 0DWXULWj
1LFFROZ 0DJQDQL
6LWHPDS +70/

6FLRSHUR H SURWHVVD PRQGR VFXROD /D3UHVVH

f 8QR FLRSHUR GHLOPHHJLQR
ORFDOL 0LODQR H %RORJQD H
t VRSUDWVWVFLVRSKQR
G QDJLRQDO PRGH VFXROD SURWHVVDVRYFRQVWULWj DOOH
PLVWD GHOOD %XRQD 6FXROD GHL *RYHUQL 3G H GHOO1DWWXDOH 0LQ
%XVVHODJLRUQDWD GL RJLL IHEEUDLR ± HDOFRUDXODYROWD \$
YHQHUGu QGU ± YHGuj FLUFD FLWwj LWDOLDQH FRLQYROWH QHL FRUW
VWXGHQWL H LQVHJQDQWL FRQWUR OD QXRYD ULIRUPD VXOOD 0DWXULWj
SURVVLPR JLXJQR ,O FRUWHR QDJLRQDOH VILOHuj D5RPD GLUHWWR
GHOQLVWHUR GHOO1,VWUXJLRQHPLQVLUDDQRUTRUVLQR&VHJLRQH %HUOXVFRQL
1DSROL 0LODQR %RORJQD &RVHQJD &KLHWL H WDOWH DOWUH DQFRUD
LQWHUHVVVDWH GDOOH SURWHVWH H GDOOR VFLRSHUR VXOODH3ULIRUPD
*RYHUQR JLDOORYHUGH 9LD WHUJD SURYD H WHVLQD DOO1RUDOH LQVHL
3PLVWH' H ULYROXJLRQL DQFKH QHO WHPD JOL VWXGHQWL SURWHVVDQR
FDPELDPHQWL DYYHQXWL WURSSR LQ IUHWWD H LQ 3FRUVD ULVSHWWR D
DYYLDWR QHOLVWRHSURLQW D ERFFLDUH LO JRYHUQR DQFRUD XQD YROW
LQIDWWL O1LVWUXJLRQH q VRWWR DWWDFFR FRQ WDJOL GD PLOLDUGL
PDWXULWj VWUDYROWR ,O JRYHUQR JLDOORYHUGH LFKH SURPHWHVWHLQUGL
%XRQD 6FXROD RJLL VSRVD LO SURJHWWR GL 5HQJL /D QXRYD PDWXULWj
FDPELDUH L SURJUDPPL D SRFKL PHVL GDOO1HVDPH LQ XQD FRUVD FRQV
D VYDQWDJJLR GHOOD GLGDWWLFD \$OWUR FKH FDPELDPHQWR VL ERQW
VFXROD SXEEOLFD PHQWUH O1WDOLD q DJOL XOWLPL SRVWL QHO PRQG

8/7,0(127,=,(&521\$&\$

&+() 02// \$ 78772 3(5 67\$5(&2/),*,1,2
&RPH SRWuj LQVHJQDUJOL VDFULIL
SDVVLRQH"

Codice abbonamento: 125183

LVWUXJLRD H VSLHJDWR \$OHVVLR \$QJHOXFFL VHJUHWDULR GHO)JF 5RPD /2 6&,23(52 '(, 0(==, \$ 0,/\$12 ,1)2 (25\$5,

,QHYLWDELOL SRVVLELOL GLVDJL QHL FHQWUL FLWWj GXUDQWH OH RUH (VFLRSHUR GHOOD 6FXROD FKH YHGUj LQWHUHVDWL DQFKH L PDJJLRUL V QDJLRQDOL VXO VHWWRUH VFRODVWLFQRQ VROR 0DWXULWj SHUz QHO LQ SLDjJD FL VDUDQQR DQFKH VWULVFLRQL H VORJDQ FRQWUR OjDXWRQ YROXWD GDOOD /HJD GL DVVHQjR 6DOXLD DOHjH QDJLRQDOH VXO GLULWWR DOOR VWXGLR LQ DVVHQjD GL ILQDQJLDPHQWL DOOD VFXROD I ELODQFLR GHO JRYHUQR JLDOOR YHUGH GDO)HEEUDLR VL LQLJLHUj D XQ SURJUDPPD GL UHJLRQDOLVPR GLIIHUHQJLDWR FRVD VLJQLILFD" \$XPI GLVHjXDJOLDQjH WUD UHJLRQL /R VWDWR YLHQH PHQR DO VXR GRYHUH VFXROH H XQLYHUVLWj 3ULYDWLjJDjLRQH VLOHQJLRVD GHOOD VFXROD S; QHVXQR GL ORUR KD LO FRUDJJLR DPPHWWHUOR (PFR SHUFKp GDO D EORFFKHUHR OD GLGDWWLFD IHUPHUHR OD URXLWQH GHOOH OHJLRQL SLDjJD'DWDFFD Oj8QLRQH GHJOL 6WXGHQWL VXOOD SURSULD SLDjLDQj VFLRSHUR GHO)HEEUDLR SHUz DQWLFLSSHUR & dD W W d H L O L P D j d W j L V R U W WRWDOH SUHYLVWR SHU LO SURVVLR PDUjR FRQ PHjJL G6H WUDVSRUW DHUHL XIILFL SXEOLFL FKH DQRURFHUHQQR OH EUDFFLD FRQWUR OH SROLWLFKH GHO *RYHUQR JLDOORYHUBR)RQWDRQVFR SHUjODIH QHOOD FLWWj GL 0LODQR VL DVVLVWHUj DQFKH DG XQR VFLRSHUR GHL PI \$XWRJXLG RDLRFLHWj GL DXWREXV FKH JHVWLVP H OH OLQH H[WUDXUEI jRQH VXG RYHVW H VXG HVW GL 0LODQR ROWUH FKH QHO FRPXQH GL 0HOj 'RQDWR 3DGHUQR 'XJQDQR 6HVWR 6DQ *LRYDQQL H & RORjOR OROTHV VLQGDFDWL FKH KDQR LQGHWWR OD SURWHVWD VRQR)LOW &JLO)LW &)DLVD &LVDO H 8JO)QD H OD GXUDWD GL TXHVWD VLWXDJLRQH GL SURWH ULVFKLR GL VWDOOR WRWDOH DOOH SRUWH GL 0LODQR & SXUWRSSR DV

< 5,352'8=,21(5,6(59\$7\$

6882/\$ (GXFDjLRQH DOOD FLWWDGL OHJLRQH GL FRQIRUPLVPR DOOH ,17(//,*(1=\$57,)&,\$/(/D SRVLjLRQH S SHULFRORVD GRSR DQQL GL LQW DOOH 9(' , 7877(

OL SL 3LDFH D S.F.V.S.H.W.Y.H.G.H.U.H FRVD SLDFH

'DO :HE &RQWHQXWL 6SDQDF

(FFR L ODYRUL 1RWLjLH JLRUQ 6X)RUG .XJD IL

Codice abbonamento: 125183

,SQI)'3231-%*-2%2>%%&0-+%>-3-27'3 6-74%6' -23);7 8)'2303+-%3836-

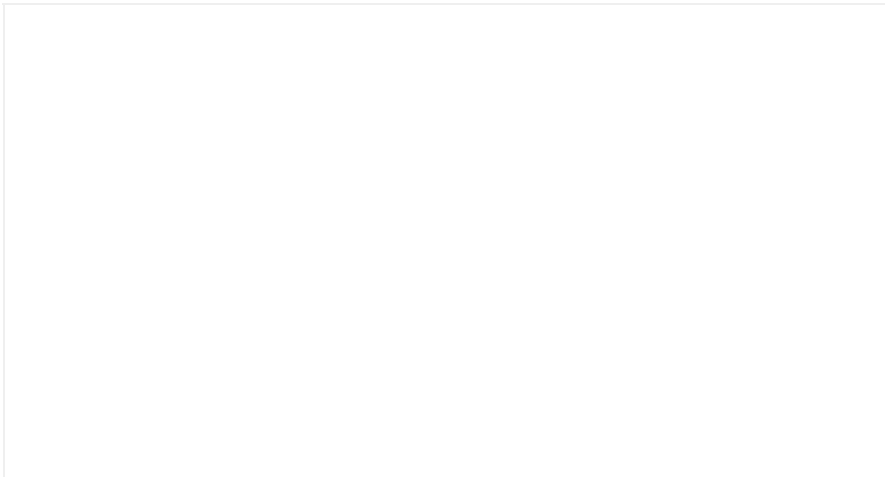
-RZIXM|V3EQMKM

|7GMSTIVS XVEWTSVXM QEV^S I ETVMPI GEPIRHEVMS TVSXIWXI XVIRM EIVI

5EKQRGTQ VTCURQTVK
CRTKNG ECNGPFCT
RTQVGUVG VTGPK CGT
RWDDNKEK

)NK UEKQRGTK RTGXKUVK C OCT\Q G CRTKNG EK UK RTGR
FGNN OCT\Q FQXG UK HGTOGTCP PQ VTGPK CGTGK VCZK OG
EQORCTVQ RWDDNKEQ G RTKXCVQ

HLM E V E O E F F M M G E I X F W F M S E P P I S V I



2YSZGEPIRHEVMS HIKPM WGMSTIVM QEV^S I ETVMPI TVSXIWXI XVIRM
(STS YR JIFFVEMS GLI RSR Ú WXEXS TEVXMGSPVQIRXI MRXIRWS
KVERHI WGMSTIVS)REZ I HIKPM EIVIM GERGIPPEXS ZIHMEQS GS
TEVXI EH ETVMPI

'EPIRHEVMS WGMSTIVM XVIRM EIVIM I QI^^M
4VMQE HM TEWWEVI MR VEWIKRE PI TVSXIWXI HM QEV^S ZIHME
WGMSTIVM TVIZMWXM E JIFFVEMS ZIPPE KMSVREXE HM SKKM ZI
MRHIXXM EPGYRQ W X D ITT W I P E P X W Z M E I N S C E P S M T I V S V I M Q I ^ ^ M
TYFFPMGM %QX HM 'EXERME HEPPI SVI EPPI SVI 4IV SVI
HIPPE WSGMIXÓ EYXSKYMHSZMI HIPPE VIKM S W 008Q FEVHME MRHI
-71% Q T W I + M R 20% S Q F E V H M E Ú W X E X S
MRHIXXS YRS WGMSTIVS HIPPE WSGMIXÓ 7FF 'EVKS -XEPME MRHI
HYVEXE HM SVI *IFFVEMS M S M T I G S M Q E H V M X M R Q S S H I M X V E K L I X X M
SVKERM^^EXS TIV MP JIFFVEMS 0E TVSXIWXE GSMRZSPKI MP T
7MVIQEV 'EVSXRI TIV SVI

7GMSTIVM XVIRM EIVIM I XVEWTSVXM TYFFPM
QEV^S WXST XVIRM EIVIM XE\ M FYW

%VVMZMGEQPS REPEVMS HIKPM WGMSTIVM M M I Q N S V B S QEV^S GSR
WGMSTIVS HM SVI HIP WIXXSVI EIVIS SVKERM^^EXS HE 378 *-8



