

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
41	Italia Oggi	12/07/2018	L'ANPIT AUMENTA UFFICI E ISCRITTI	3
20	Giorno/Resto/Nazione	12/07/2018	AUTOSTRADE, E' SCIOPERO ESATTORI E AUSILIARI SI FERMANO DUE GIORNI	4
20	La Nazione	12/07/2018	AUTOSTRADE, E' SCIOPERO ESATTORI E AUSILIARI SI FERMANO DUE GIORNI	5
4	La Repubblica - Ed. Napoli	12/07/2018	II VENERDI' NERO DEI TRASPORTI 24 ORE DI SCIOPERO E DISAGI (-.Cozzi)	6
Rubrica Cisal: web				
	Agenparl.eu	12/07/2018	ISTRUZIONE: MINISTRO VUOLE COMBATTERE GLI ABBANDONI SCOLASTICI. ANIEF: ALLORA PORTI LOBBLIGO FINO A	7
	Alessandrianews.it	12/07/2018	I LAVORATORI DI AMAG MOBILITA' IN PRESIDIO SOTTO CONFINDUSTRIA	8
	ferpress.it	12/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA LA RETE ASPI. PREVISTE TRE FASCE ORARIE	9
	Fidest.wordpress.com	12/07/2018	PENSIONI: SLITTA DI UN ANNO LINSPERATA RIFORMA, ANCORA PURGATORIO OBBLIGATORIO PER 150 MILA DOCENTI	10
	Ladige.it	12/07/2018	PRIMO TEST DELL'ACCORDO TRA POSTE E PROVINCIA	11
	Lettera43.it	12/07/2018	SCIOPERO SULLA RETE AUTOSTRADILE IL 22-23 LUGLIO: ORARI E MODALITA'	13
	Lusciano.Virgilio.It	12/07/2018	AUTOSTRADE, PROCLAMATO UNO SCIOPERO PER IL 22 E IL 23 LUGLIO	14
	Napolitoday.it	12/07/2018	AUTOSTRADE: SCIOPERO IL 22 E IL 23 LUGLIO	15
	OrizzonteScuola.it	12/07/2018	OBBLIGO A 18 ANNI ED ED. MOTORIA IN AGGIUNTA A ORARIO SETTIMANALE, COMMENTO ANIEF	16
	Panorama-auto.it	12/07/2018	AUTOSTRADE PER L'ITALIA: SCIOPERO DEL PERSONALE IL 22 E 23 LUGLIO 2018	18
	Quasimezzogiorno.org	12/07/2018	AUTOSTRADE, PROCLAMATO UNO SCIOPERO PER IL 22 E IL 23 LUGLIO	19
	Today.it	12/07/2018	AUTOSTRADE, SCIOPERO DEL PERSONALE IL 22 E 23 LUGLIO	20
	Affaritaliani.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	21
	Agenparl.eu	11/07/2018	SCUOLA BUSSETTI ANNUNCIA NUOVA SELEZIONE, FORMAZIONE E ASSUNZIONE DOCENTI. ANIEF: OK MA CON CRITERI	22
	Agenparl.eu	11/07/2018	SCUOLA SOSTEGNO DISABILI, IL MINISTRO ANNUNCIA BUONE NUOVE SU FORMAZIONE DOCENTI E INTEGRAZIONE: REP	23
	Agenparl.eu	11/07/2018	SCUOLA, ANIEF: PENSIONI, 5MILA DOCENTI COSTRETTI A LAVORARE UN ANNO IN PIU' PER COLPA DEL CALCOLO IN	24
	Anief.Org	11/07/2018	ANSA - SCUOLA: ANIEF, PER 5 MILA UN ANNO IN PIU' PER PENSIONAMENTO. "INCONCEPIBILE RICALCOLO NEGATIV	25
	Anief.Org	11/07/2018	BUSSETTI ANNUNCIA NUOVA SELEZIONE, FORMAZIONE E ASSUNZIONE DOCENTI. ANIEF: OK MA CON CRITERIO E SI R	26
	Anief.Org	11/07/2018	PENSIONI, 5MILA DOCENTI COSTRETTI A LAVORARE UN ANNO IN PIU' PER COLPA DEL CALCOLO IN DIFETTO DELL'I	28
	Anief.Org	11/07/2018	SOSTEGNO DISABILI, IL MINISTRO ANNUNCIA BUONE NUOVE SU FORMAZIONE DOCENTI E INTEGRAZIONE. REPLICA AN	30
	Arezzoweb.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	32
	CataniaOggi.It	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	33
	Classeditori.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22-23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	34
	Corrieredellumbria.corr.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	35
	Corrierediarezzo.corr.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	36

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Europa-in.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	37
	Filtcgil.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO ...	38
	Ildubbio.news	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	39
	Ilfoglio.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	40
	Ilroma.net	11/07/2018	11-07 18:18 AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	41
	Iltempo.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	42
	It.advfn.com	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22-23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	43
	Italiaperme.com	11/07/2018	SCIOPERO SULLA RETE AUTOSTRADE IL 22-23 LUGLIO: ORARI E MODALITA'	44
	Ladiscussione.com	11/07/2018	SCUOLA: PENSIONI, ANIEF "PER 5MILA DOCENTI 1 ANNO DI LAVORO IN PIU'"	45
	MASTERLEX.IT	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	46
	Metronews.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	47
	Milanofinanza.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22-23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	48
	Notizieoggi.com	11/07/2018	AUTOSTRADE, PROCLAMATO UNO SCIOPERO PER IL 22 E IL 23 LUGLIO	50
	Olbianotizie.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	52
	OrizzonteScuola.it	11/07/2018	PENSIONI, 5MILA DOCENTI POTREBBERO ESSERE COSTRETTI A LAVORARE UN ANNO IN PIU'. CONSULENZA	53
	OrizzonteScuola.it	11/07/2018	RIFORMA RECLUTAMENTO, ANIEF: CONCORDIAMO CON IL MINISTRO. NECESSARIO ASSUMERE SU POSTI DI DIRITTO E	55
	Paginemonaci.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	56
	Rainews.it	11/07/2018	AUTOSTRADE, PROCLAMATO UNO SCIOPERO PER IL 22 E IL 23 LUGLIO	57
	Rassegna.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA LA RETE ASPI	58
	Sardegnaoggi.it	11/07/2018	18:18 - AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	59
	SassariNotizie.com	11/07/2018	18:18 ECONOMIA AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	60
	Ship2shore.it	11/07/2018	COCIANCICH, IL MINISTERO INTORPIDISCE LE ACQUE	61
	Sportfair.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	62
	Teleromagna24.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	63
	Televideo.Rai.it	11/07/2018	AUTOSTRADE, SCIOPERO 22-23 SU RETE ASPI	64
	TgCom24.Mediaset.it	11/07/2018	AUTOSTRADE, I SINDACATI: SCIOPERO DELLA RETE IL 22-23 LUGLIO	65
	TgCom24.Mediaset.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22-23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	66
	Tribunapoliticaweb.it	11/07/2018	AUTOSTRADE: SINDACATI, 22 E 23 LUGLIO SCIOPERO SU TUTTA RETE ASPI	67

L'Associazione traccia il bilancio dei risultati raggiunti nei primi mesi del 2018

L'Anpfit aumenta uffici e iscritti

Competenza e professionalità danno sempre i loro frutti

Il mese di luglio è sempre tempo di bilanci da metà stagione e così anche in casa Anpfit è arrivato il momento di valutare il lavoro messo in campo negli ultimi mesi e iniziare a ragionare sulle iniziative da portare avanti nella seconda metà dell'anno.

L'associazione datoriale può ritenersi decisamente soddisfatta analizzando i dati della propria attività: da gennaio ad oggi infatti sono aumentate, arrivando a superare quota 50, le sedi provinciali presenti sul territorio, emblema di una continua crescita in tutta Italia, contraddistinta anche dall'ingresso in regioni precedentemente sprovviste di rappresentanza. Si è ampliato anche il numero delle aziende associate: sono quasi 30.000 infatti gli imprenditori che ad oggi hanno scelto di percorrere insieme ad Anpfit questo percorso, sposando i principi economici, etici e culturali in grado di permettere alle imprese di aumentare la propria produttività valorizzando allo stesso tempo il lavoro dei dipendenti. Questi numeri sono naturalmente il frutto dei tanti strumenti innovativi che l'Anpfit continua a offrire ai propri iscritti; sistemi e soluzioni adattati su misura alle esigenze delle aziende e costantemente aggiornati ai frenetici ritmi dell'evoluzione del mondo del lavoro, sempre a contrasto delle quotidiane difficoltà che chi vuole fare impresa in Italia trova lungo la strada.

Esempi concreti di quanto appena scritto sono gli ultimi due contratti collettivi nazionali di lavoro, sottoscritti dall'associazione e firmati dalla **Cisal** come controparte sindacale: il Ccnl marketing operativo e il Ccnl terziario avanzato, che ha visto la luce proprio pochi giorni fa. Lo stesso è entrato in vigore il 1° luglio 2018. Questo contratto introduce un principio rivoluzionario: al fine di garantire parametri di giustizia, è centrale una corretta

classificazione del personale conforme all'Eqf (European qualifications framework: classificazione europea delle professionalità) e, per le competenze Ict, le parti hanno integrato l'Eqf con l'Ecf (European e-competence framework), realizzando così una novità contrattuale assoluta. Questo ha obbligato gli estensori del Ccnl a fare un'analitica classificazione suddivisa per categorie, livelli di professionalità, settori e competenze specifiche. Esso inoltre, rinnova, per la parte che lo anticipava, anche il disdetto Ccnl «servizi» del 30/10/2012, del quale si mantengono gli elementi qualificanti: i benefici premiali condizionati, un sostanzioso welfare contrattuale annuo e la previsione che il Ccnl dovrà essere normalmente integrato dalla contrattazione di secondo livello. Tenendo conto delle particolari caratteristiche di settore e al fine di favorire l'accesso dei lavoratori agli strumenti di welfare, le parti hanno previsto un welfare contrattuale annuo, obbligatoriamente dovuto, di € 2.600,00 per i dirigenti; di € 1.300,00 per i quadri e € 650,00 per tutti gli altri livelli d'inquadramento. Rappresentano altresì un'importante testimonianza della volontà di Anpfit di seguire passo dopo passo le imprese nella propria crescita e numerosi accordi di partnership stipulati con le tante realtà in grado di fornire alle aziende servizi rilevanti: dall'assistenza legale all'internazionalizzazione, dall'acquisto di mezzi di produzione all'autoneggio, dai corsi di lingue straniere per i dipendenti alle polizze assicurative, e tante altre possibilità comodamente consultabile sul sito www.anpfit.it nella sezione servizi & convenzioni. A proposito del portale anche lì le novità non mancano, è stata infatti introdotta, per chi aspira a una professione e per i titolari che ricercano persone disponibili a un impiego, la possibilità di inserire un

proprio annuncio di offerta o di richiesta lavorativa. Uno strumento molto utile che ha l'obiettivo di garantire una comunicazione più diretta e agevole tra aziende e singoli. Per quanto riguarda inoltre gli adeguamenti delle aziende agli obblighi normativi, sono stati introdotti dei corsi di formazione e certificazione in grado di aiutare le imprese a fornirsi di tutte le conoscenze e di tutta la documentazione necessaria per conformarsi alle leggi vigenti. Anche in questo settore le regolamentazioni sono in continua evoluzione, per questo motivo Anpfit si affida alla collaborazione con importanti tecnici dei diversi settori che, a seconda della disciplina trattata, mettono al servizio dell'azienda la propria esperienza; questo accade già da tempo in materia di sicurezza sul lavoro, è invece più recente la novità della formazione e certificazione sulla nuova disciplina sulla privacy introdotta dal Gdpr, che raffigura un altro importante strumento a disposizione degli associati Anpfit.

L'associazione si è distinta anche per una dinamica ed efficiente attività sui territori. Dopo il successo del format «Anpfit ascolta» del 2017, che ricordiamo era uno sportello itinerante per l'Italia al quale si potevano rivolgere aziende o qualsiasi altro attore del mondo del lavoro, quest'anno è stato lanciato «Anpfit InFormazione». Target più tecnico, rivolto specialmente alle strutture e ai professionisti, nel quale analizzare nello specifico i principi della contrattazione collettiva portata avanti in questi anni. Dopo l'esordio in Puglia, presso la sede territoriale Anpfit di Barletta, il tour è proseguito prima in Calabria, poi a Roma e Bologna. Da settembre fino alla pausa natalizia sarà la volta della Campania, del Nordest e del Nordovest. Questo nuovo evento vede alla regia l'Ufficio strategie

innovazioni e sviluppo, che insieme all'ufficio delle Politiche attive e all'Ufficio finanza e mercati rappresenta un altro importante tassello nel mosaico dell'organizzazione Anpfit. Il primo come detto ha dato vita a questo nuovo spazio e ha l'obiettivo di sostenere modelli innovativi di crescita e di sviluppo sostenibile, orientati a generare reali vantaggi al sistema socio-economico e produttivo del paese e a favorire la competitività delle imprese italiane. Il secondo è stato istituito al fine di promuovere le misure adottate dalle istituzioni, nazionali e locali, per incentivare l'occupazione e l'inserimento lavorativo, inteso sia come lavoro dipendente sia come autoimpiego e quindi creazione di nuova imprenditorialità e per sostenere i così detti ammortizzatori sociali. Il terzo infine ha la funzione di dare impulso a una nuova cultura della finanza aziendale nonché soluzioni adatte alle Pmi, sia attraverso i tradizionali canali bancari, sia attraverso le opportunità offerte dai mercati finanziari. Queste, insieme a tante altre che per motivi di spazio e tempo non possiamo elencare, le innovazioni portate avanti da Anpfit in questi mesi. Gli uffici della sede nazionali, con il coordinamento del Consiglio e di tutte le sedi presenti, sono però già al lavoro per l'annuale incontro di settembre dell'assemblea nazionale dei presidenti Anpfit, appuntamento giunto alla sua terza edizione. Sarà sicuramente l'occasione per fissare i nuovi traguardi da raggiungere dall'associazione di imprenditori.

Pagina a cura di

ANPIT

ASSOCIAZIONE NAZIONALE
PER L'INDUSTRIA E IL TERZIARIO

SEDE NAZIONALE:
VIA GIACOMO TREVIS 88 - 00147
ROMA TEL. 06/45675950 INFO@
ANPIT.IT SEGRETERIA@ANPIT.IT
WWW.ANPIT.IT

IL CASO BATTAGLIA SULL'INTEGRATIVO

Autostrade, è sciopero Esattori e ausiliari si fermano due giorni

ROMA. «Sciopero nazionale il 22 ed il 23 luglio di tutto il personale della rete Aspi - Autostrade per l'Italia e delle società di servizi collegate».

A proclamarlo Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Sla **Cisal** e Ugl «a seguito - scrivono in una nota - delle rigidità aziendali nella trattativa inerente la contrattazione di secondo livello su temi normativi, occupazionali ed economici». «Lo sciopero interesserà il personale turnista degli esattori del pedaggio, degli impianti, del centro radio informativo e degli ausiliari alla viabilità e sarà articolato in tre fasce».

In particolare lo stop avverrà dalle 10 alle 14 e dalle 18 alle 22 di domenica 22 e dalle 22 di domenica alle 2 di lunedì 23. Il personale non turnista, tecnico amministrativo, compresi gli addetti ai Punti Blu ed al Contact Center, si fermerà le prime 4 ore di lunedì 23.



«Nel corso dello sciopero - assicurano i sindacati - sono garantiti i servizi minimi, come previsto dalla legge 146 sullo sciopero e dalla regolamentazione provvisoria del settore».



IL CASO BATTAGLIA SULL'INTEGRATIVO

Autostrade, è sciopero Esattori e ausiliari si fermano due giorni

ROMA. «Sciopero nazionale il 22 ed il 23 luglio di tutto il personale della rete Aspi - Autostrade per l'Italia e delle società di servizi collegate».

A proclamarlo Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Sla **Cisal** e Ugl «a seguito - scrivono in una nota - delle rigidità aziendali nella trattativa inerente la contrattazione di secondo livello su temi normativi, occupazionali ed economici». «Lo sciopero interesserà il personale turnista degli esattori del pedaggio, degli impianti, del centro radio informativo e degli ausiliari alla viabilità e sarà articolato in tre fasce».

In particolare lo stop avverrà dalle 10 alle 14 e dalle 18 alle 22 di domenica 22 e dalle 22 di domenica alle 2 di lunedì 23. Il personale non turnista, tecnico amministrativo, compresi gli addetti ai Punti Blu ed al Contact Center, si fermerà le prime 4 ore di lunedì 23.



«Nel corso dello sciopero - assicurano i sindacati - sono garantiti i servizi minimi, come previsto dalla legge 146 sullo sciopero e dalla regolamentazione provvisoria del settore».



La protesta

Il venerdì nero dei trasporti 24 ore di sciopero e disagi

Domani si fermano bus, metro, funicolari e treni e mezzi dell'Eav. Garantite soltanto le fasce orarie protette

Ventiquattro ore di sciopero e una giornata di disagi per gli utenti di Anm ed Eav. Domani si annuncia un "venerdì nero", per i trasporti: cinque sindacati (Faisa **Cisal**, Ugl, Orsa, Faisa Confail e Usb) proclamano sciopero e domani si fermano bus, metro, funicolari Anm. Stop anche per i treni di Circumvesuviana e Cumana. Saranno salve soltanto le fasce di garanzia. Il servizio bus Anm sarà garantito dalle 5,30 alle 8,30 del mattino e dalle 17 alle 20. Le ultime partenze saranno effettuate circa 30 minuti prima dell'inizio dello sciopero e il servizio tornerà regolare circa 30 minuti dopo la fine dello sciopero.

La Linea 1 della metro partirà da Piscinola alle 6,40 e da Garibaldi alle 7,20. L'ultima corsa prima dello

stop partirà invece da Piscinola alle 9,10; stesso orario da Garibaldi. Nel pomeriggio i treni ripartiranno alle 17,15 da Piscinola e alle 17,55 da Garibaldi, l'ultima corsa prima dello stop serale sarà invece alle 19,44 da Piscinola, stesso orario da Garibaldi. Cancelli chiusi anche per le funicolari di Chiaia, Centrale e Montesanto: prima corsa alle 7, ultima alle 9,20. Gli impianti riprenderanno a funzionare dalle 17 alle 19,50, poi si fermeranno nuovamente.

Incrociano le braccia anche i lavoratori Faisa Confail di Eav ma assicurano le partenze dei treni dalle 6,20 alle 8,15 e dalle 13,30 alle 17,35 per linee Circum dirette nell'area vesuviana e nolana. Circoleranno dalle 5 alle 8 e dalle 14,30 alle 17,30 le linee dirette all'area flegrea (per info consultare il sito www.eavsrl.it).

Diverse le motivazioni dello sciopero. I lavoratori Anm si fermano per protestare anche contro la controlleria unica e la chiusura del deposito del Garittone. Nei giorni

scorsi sono stati pesanti i disagi per gli utenti dei bus in uscita dal Garittone. Il servizio è stato praticamente già sospeso prima della chiusura effettiva, a causa dei guasti segnalati dai lavoratori. Molti bus sono rimasti in deposito e gli utenti hanno atteso per ore alle fermate. Ma il vero obiettivo è il piano industriale. Nei giorni scorsi è stato presentato dal Comune il documento inviato al tribunale. «Scioperiamo per evitare che siano sempre e solo i lavoratori a pagare il conto - scrivono i sindacati in un comunicato unitario - ci aspettavamo dal sindaco e dagli assessori un approccio di umiltà e rispetto nei confronti dei lavoratori Anm. Invece è emersa la solita alchimia per scaricare su altri responsabilità e colpe con le parole dette sull'Anm che sarebbe invasa da sacche di inefficienza e sfaticati. La colpa non è dei lavoratori».

- **tiziana cozzi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA © RIPRODUZIONE RISERVATA



Attesa
Utenti dell'Anm
in attesa alla fermata
in piazza Vittoria



Codice abbonamento: 125183

,31) 430-8-'%'3231-% *-2%'B3%'%8)1%8-'-0-*)78=06)+-32--28)62%>-32% (

æ•›ž£'~—Žñ1 '—'æ•›~1ÿž~•Ž
Œ~—‹Š4Ž›Ž1••'1Š‹‹Š—•~—'1æŒ~•Šæ•'
—'Ž•ñ1Š••~›Š1™~›•'1•~‹‹•'•~1—~1Š
W^1Š——'

%\5HGDJLRQH 5HGDJLRQH R1R &RPPHQW

- - ø ã H

\$(13\$5/ ± 5RPD /XJOLR ± 0DUFR %XVVHWL QHO SUHVHQWUDH OH
OLQHH JXLGD DOOH &RPPLVLRQL &XOWXUD GL 6HQDWR H &DPHUD KD GHWWR I
GLVSHUVLRQH VFRODVWLFD' q IRQGDPHQWDOH GD FRPEDWWHUH SHU LQFHQWLY
³WXWWL L UDJDJL D UDJLXQJHUH DOPHR XQ WLWROR G¶LVWUXJLRQH VFRQG
VXSHULRUH' LQ XQD VFXROD ³FKH SDUOL WXWWL L QXRYL OLQJXDJL VFLHQW
WHFQRORJLFL PXOWLPHGLDOL ' H DQFKH GL ³WHFQRORJLD FKH SXz µDYFLFLQI
UHVWR G¶WDOLD JOL LVWLWXWL GHOH JRQH GLVDJLDWH LVROH OXRJKL PR
TXLQGL ³DEEDWWD TXDOXQTXH EDUULHUH VWUXWWXUDOH HFRQRPLFD JHRJUD
6XOOD QHFHVVLWj GL ULGXUUH O¶DQFRUD HOHYDWR QXPHUR GL DEEDQGRQL SU
GHL EDQFKL SULPD GHO DQQR GL HWj RJL DWWRUQR DO D IURQWH
GHOO¶RELHWWLYR 8(GHO GD FHQWUDUH HQWUR LO LO VLQGDQDFWR QRQ
FKH HVVHUH G¶DFFRUGR 6XOOH PRGDOLWj GD DGRWWDUH SHU UDJLXQJHUH T
ULVXOWDWR SUHJLRVR LQYHFH \$QLHI KD LGHH GLYHUVH

0DUFHOR 3DFLILFR \$QUHXSLMDOH OD GLVSHUVLRQH VFRODVWLFD
RFFRUUH LQWURGXUUH XQ RUJDQLFR GHO SHUVRQDOH GLYHUVLILFDWR LQ EDVI
WHUULWRULR GRYH VRQR FROORFDWH OH VFXROH /DGGRYH YL VRQR FRQWHVW
FXOWXUDOL GLIILFLOL TXDOL SRVVRQR HVVHUH OH JRQH GHSULYDWH LVRODW
DWR WDVVR GL DOXQQL VWUDQLHUL q FKLDUR FKH RFFRUUH XQ RUJDQLFR
PDJJLRUDWR \$QFKH SHUFKp q SURYDWR FKH XQ UDJDJR VHJD XQ WLWROR GL
VWXGLR VDOYR L FDLV LQ FXL HVLVWRQR UHDOWj IDPLDLDUL D SURWHJLRQH c
GHVWLQDWR D GLYHQWUDUH XQ 1HHW XQD FRQGLJLRQH FKH LQ ,WDOLD VRSRO
,QROWUH VDUHEEH DOWUHWWDQWR XWLOH DQFKH DQWLFLSDUH GL XQ DQQR O
GHOOD VFXROD GHOO¶REEOLJR H DQFKH LQWURGXUUH O¶DWWLYLWj PRWRULD L
DOO¶RUDULR VHWLPLDQDOH TXLQGL FRPH GLVFLSOLQD H QRQ FRPH SURJHWW
HVWHPSRUDQHL VLFXUDPHQWH YDOLGL PD SXU VHPSUH IDFROWDWLYL H VSHV
DQFKH ILQDQJLDWL GDOOH IDPLJOLH

E DEEDQGRQH VWUXJLRQH VFRODVWLFD

Codice abbonamento: 125183

\$5((63257 /\$ 3,\$==\$ 08/7,0('\$ 1(7:25. 6(59,=, &(5&\$

3ULPD 3\$ &LQDQ\$BBOL\VLFDQRPLD H\6SFR\DXOWXUD H \$SFRWF\PLB\$BDV\D2SLQ\LRQWV\HUNRQH 1\$RWL\JLH

0L SLD &RQGL

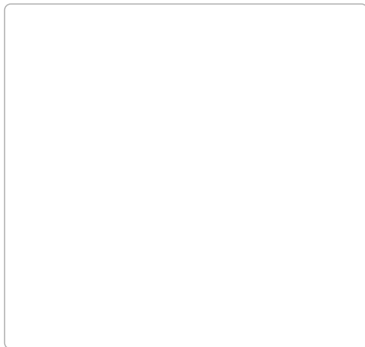


08/7,0('\$

\$OHVVDQGGULD

, ODYRUDWRUL GL \$PDJ ORELOL' &RQILQG X VWULD

9HQHUGu OXJOLR VRWWR OH ILQHVWUH GL &R)DLVD &LVDO GH L ODYRUDWRUL GL \$PDJ ORELO FRQWUDWWR LQWHJUDWLYR FKH DVSHWWLDPR



\$(66\$1'5,\$6RQR RUPDL PHVL FK \$PDJ ORELOL'WHQGRQR LO FRQWUD TXHVWL PHVL QH VRQ VVFFHVVH SDUROVLQ\$BDFDWR DXWRQR FRKH UDSSUHVHQWDWR L GXH ODYRUDW \$WP H VVFFHVVLJR SDVVDJJLR VR QRQ ILUPDURQR OD PDQOHD SH ORUR SRVWR GL ODYRUR

32JJL OD JUDQGH DGHVLRQH O LQVRGGLVIDJLRQH H LO IDWWR VRQR DQFRUD OH FRQVLGHUDJLR &KH ID ULIHULPHQRW WQSDWVDFR

VXOOH PDQVLRQL H VXO ULQQRJR 3VRQR F\$QWUDWLR LQVR QXOOD q DQFRUD ULVROWR' 3HU TXH\$VWRV LQVRQR DRJ K\$QWUDWLR OXJOLR VRWWR OD VGH GL &RQILQG X VWULD \$OHVVDQGGUL L VLQGD\$FHDW\$SHWWR ORYDUH XQD VROXJLRQH FRQGLYL ODYRUR GHO SHUVRQDOH \$PDJ GL \$OHV\$V\$HJQR D TXH\$WWR qD VFDGHQJD SHU FKLXGHU OD WUDWWDWLYD FKH QRQ SXz SL FLz FKH FKLHGRQR RSSXUH QRQ VL ID' VRQR OH SDUROH GL

&KH DJJLXQJ\$B\$R\$PHUWH GHOD)DLVD FLVDO F q WXWWR GLPRVWUDWR QHJOL DQQL SHU DGGLYHQLUH DG XQD VRQ WXWWDYLD VH QRQ VDUJ SRVVLELOH SHU L YHWL H OH UL VDUHPR L SULPL D GLUH FKH VRQR ILQLWL ILQDOPHQV YHQXWR LO PRPHQRW GL IDU V\$H\$WLRK\$DOL\$R\$VR\$QR\$D\$VB SHULRGR FDOGR H GL OXQJKH DWWHVH SHU L FLWWDGLQL FR

5HGDJLRQH#DOHVVDQGGULDQHZV LW

0L SLD &RQGL



/\$ 3,\$==\$

\$OWUH LQIRUPDJLRQL VX

2SLQLRQL

+20(3\$*(/\$\$(1=,\$ 5(\$=,21({ &217\$77, 7877(/{ 127,=,{ 38%/,&.75\$ (\$%%21\$0{77.63(&,\$/)}{535(66 02%/,7< 0\$*\$=,1{

7D.6,1'S&\$72

\$XWRVWUDGH 6LQGDFDWL H OXJOLR VFLRSHUR VX W)
) (535(66 ± 5RPD /8* ± *6FLRSHUR QD]LRQDOH LO HG LO O>
\$XWRVWUDGH SHU O]WDOLD H GHOH VRFLHW] GL VHUYL]L FROO
8LOWUDVSRUWL 6OD &LVDO H 8JO *D VHJXLWR GHOH ULJLGLW] D
VHFRQR OLPHOOR VX WHPL QRUPDWLYL RFFXSD]LRQDOL HG HFR

/ DUWLFROR q OHJJLELOH VROR GDJOL DEERQDWL
/ DEERQDPHWR SHU O]WDOLD VROR LYD
3HU OH RIHWH GL DEERQDPHWR FROOHWWLYL SHU JUXSS
DO QRVWR
3HU LQIRUPD]LRQL H DEERQDPHWR VHJXLWR O]WDOLD
VHJXLWR O]WDOLD

/RJLQ

3XEEOLFWR GD &20 LO 5LSURGX]LRQH ULVHUYDWD

CONFERMA

/RJLQ

&RPPHQL GLVDELOLWDWL 6LQGDFDWL H OXJOLR VFLRSHUR
IDVFH RUDULH

&RPPHQL GLVDELOLWDWL

22/(75\$16/\$7(

6HOH]LRQDOLQJXD

'\$,/!(77(5

,VFULYLWL DOOD 'DLO\OI

), '(67 :25'35(66 &20

'DWD
3DJLQD
)RJOLR





















































































