

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
7	Corriere del Mezzogiorno - Campania (Corriere della Sera)	11/07/2018	<i>METRO E BUS FERMI, VENERDI' SARA' CAOS TRASPORTI</i>	3
8	Corriere di Rieti e della Sabina	11/07/2018	<i>FONTI COTTORELLA, CONCESSIONE NEL MIRINO</i>	4
31	Il Mattino	11/07/2018	<i>ANM, VENERDI' STOP 24 ORE: SCONTRO AZIENDA-SINDACATI</i>	5
21	Il Secolo XIX	11/07/2018	<i>AMT SPOSTA A BRIGNOLE IL CAPOLINEA "ASSEDIAATO"</i>	6
14	L'Adige	11/07/2018	<i>ACCORDO POSTE-PROVINCIA, PRIMO TEST</i>	7
1	MF Sicilia (MF)	11/07/2018	<i>MARCIA INDIETRO SUI TAGLI (A.Giordano)</i>	9
12	Roma	11/07/2018	<i>ANM, VENERDI' NUOVO SCIOPERO DI 24 ORE</i>	10
Rubrica Cisal: web				
	Ennapress.it	11/07/2018	<i>TAGLI AL COMPARTO TRASPORTI SU GOMMA: ANAV E SINDACATI IN COMMISSIONE BILANCIO ALL'ARS GRAFFAGNINI:</i>	11
	Fidest.wordpress.com	11/07/2018	<i>SCUOLA: ORGANICI, TRA PENSIONAMENTI MANCATI E POSTI LIBERI CI SONO COMUNQUE 70MILA ASSUNZIONI DA FAR</i>	13
	RETEFIN.IT	11/07/2018	<i>EX FCU, I SINDACATI: PAZIENZA LAVORATORI STA FINENDO</i>	18
	TarantoBuonasera.it	11/07/2018	<i>ILVA, LA CHIUSURA SI ALLONTANA</i>	19
	Agenparl.eu	10/07/2018	<i>PENSIONI, ANIEF: SLITTA DI UN ANNO L'INSPERATA RIFORMA, ANCORA PURGATORIO OBBLIGATORIO PER 150 MILA</i>	22
	Agenparl.eu	10/07/2018	<i>SCUOLA, ANIEF: SUPPLEMENTI ANCORA SENZA ARRETRATI, DOVEVANO ARRIVARE A MAGGIO, L'AMMINISTRAZIONE HA PE</i>	23
	Aletheiaonline.it	10/07/2018	<i>ANIEF VINCE ANCORA IN TRIBUNALE: DOPPIA CONFERMA DALLA CORTE D'APPELLO SUL REINSERIMENTO IN GAE</i>	24
	Anief.Org	10/07/2018	<i>ANIEF VINCE ANCORA IN TRIBUNALE: DOPPIA CONFERMA DALLA CORTE D'APPELLO SUL REINSERIMENTO IN GAE</i>	25
	Anief.Org	10/07/2018	<i>DIPLOMATI MAGISTRALE, ANIEF: IL PARLAMENTO PRENDA ATTO CHE IL RECLUTAMENTO TRANSITORIO STA FALLEND</i>	27
	Anief.Org	10/07/2018	<i>SLITTA DI UN ANNO L'INSPERATA RIFORMA, ANCORA PURGATORIO OBBLIGATORIO PER 150 MILA DOCENTI E ATA A C</i>	29
	Anief.Org	10/07/2018	<i>SUPPLEMENTI ANCORA SENZA ARRETRATI, DOVEVANO ARRIVARE A MAGGIO: L'AMMINISTRAZIONE HA PERSO LE PAROLE</i>	31
	Fanpage.it	10/07/2018	<i>SCIOPERO TRASPORTI NAPOLI, VENERDI' 13 LUGLIO SI FERMANO LINEA 1, BUS E FUNICOLARI</i>	33
	Ildesk.it	10/07/2018	<i>TRASPORTI, VENERDI' SCIOPERO ANM DI 24 ORE</i>	35
	Ilroma.net	10/07/2018	<i>TRASPORTI, ANM: VENERDI' SCIOPERO DI 24 ORE</i>	37
	Ladiscussione.com	10/07/2018	<i>SCUOLA: ANIEF "SUPPLEMENTI ANCORA SENZA ARRETRATI"</i>	39
	Le-Ultime-Notizie.eu	10/07/2018	<i>IL PIANO DI MUSUMECI SUGLI AEROPORTI E I TIMORI DEI SINDACATI, CISAL: "NO A SVENDITE"</i>	40
	Le-Ultime-Notizie.eu	10/07/2018	<i>TRASPORTI, ANM: VENERDI' SCIOPERO DI 24 ORE</i>	41
	Lusciano.Virgilio.It	10/07/2018	<i>NAPOLI, VENERDI' 13 SCIOPERO DI 24 ORE DI BUS E METRO</i>	42
	Mondopalermo.it	10/07/2018	<i>IL PIANO DI MUSUMECI SUGLI AEROPORTI E I TIMORI DEI SINDACATI, CISAL: "NO A SVENDITE"</i>	43
	Money.it	10/07/2018	<i>SCIOPERO NAPOLI: STOP AI TRASPORTI PUBBLICI IL 13 LUGLIO</i>	44
	OrizzonteScuola.it	10/07/2018	<i>DIPLOMATI MAGISTRALE, ANIEF A BUSSETTI: RIAPRIRE GAE E ASSUMERE PRECARI CON 36 MESI UNICA SOLUZIONE</i>	47
	Palermotoday.it	10/07/2018	<i>IL PIANO DI MUSUMECI SUGLI AEROPORTI E I TIMORI DEI SINDACATI, CISAL: "NO A SVENDITE"</i>	48
	Retefin.com	10/07/2018	<i>NEWS DA ORIZZONTE SCUOLA: SUPPLEMENTI ANCORA SENZA ARRETRATI, ANIEF: DIFFIDA E MESSA IN MORA</i>	50
	Retefin.com	10/07/2018	<i>ORIZZONTESCUELA: ANIEF: DOCENTI E ATA NON SANNO SE POTRANNO ANDARE IN PENSIONE</i>	52
	Retefin.com	10/07/2018	<i>ORIZZONTESCUELA: GRADUATORIE AD ESAURIMENTO RIAPERTE AI DEPENNATI, VITTORIA ANIEF</i>	54

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Roma.virgilio.it	10/07/2018	<i>TRASPORTI, ANM: VENERDI' SCIOPERO DI 24 ORE</i>	56
	Senato.it	10/07/2018	<i>INDAGINE CONOSCITIVA FUNZIONAMENTO SERVIZI PUBBLICI PER L'IMPIEGO: AUDIZIONI IN 11A COMMISSIONE</i>	57
	Trasporti-Italia.com	10/07/2018	<i>NAPOLI: VENERDI' L'AZIENDA NAPOLETANA MOBILITA' HA INDETTO UNO SCIOPERO DI 24 ORE PER BUS E METRO</i>	61

Metrò e bus fermi, venerdì sarà caos trasporti

Confermato lo sciopero anche per le funicolari. L'Anm garantirà le corse nelle fasce di garanzia

NAPOLI Una nuova giornata di sciopero all'orizzonte. L'Anm conferma che per venerdì prossimo le organizzazioni sindacali Usb, Orsa, Faisa Confail, Faisa, **Cisal** e Ugl, hanno proclamato una astensione di 24 ore dal servizio che già è malfermo e del tutto inadeguato rispetto alle esigenze della città. Uno sciopero che va ad intrecciarsi con quello proclamato dai lavoratori Eav, anche questo di 24 ore, che fermerà Cumana, Circumvesuviana, Circumflegrea oltre ad una serie di autobus che collegano la città con la provincia.

L'eventuale sospensione delle corse di autobus, metropolitane e funicolari verrà gestita nel rispetto delle fasce di garanzia, che nel corso della precedente astensione però

salтарono però a causa della indisponibilità di alcuni dipendenti che informarono l'azienda di essere ammalati inviando una serie di certificati medici. La conseguenza immediata la chiusura della funicolare di Mergellina — attualmente chiusa per ferie fino a settembre — e, nei giorni seguenti, degli altri impianti di risalita. Con successiva denuncia alla magistratura dei dipendenti addetti alle funicolari, formalmente «coperti» da un certificato e da una visita fiscale che non aveva riscontrato anomalie. Ma comunque al centro di una «epidemia» sospetta. Che ha coinvolto i circa 60 mila utenti che quotidianamente si servono degli impianti che collegano il centro con il Vomero e con la zona di Posillipo.

Ecco, comunque, le modalità in cui gestite le fasce «protette». Per le linee bus su gomma il servizio sarà garantito dalle 5.30 alle 8.30 e dalle ore 17 alle 20. Le ultime partenze saranno effettuate circa 30 minuti prima dell'inizio dello sciopero, mentre il servizio tornerà regolare circa 30 minuti dopo la fine dello sciopero.

Per la Linea 1 metropolitana le ultime corse del mattino sono garantite sia da Piscinola che da Garibaldi fino alle ore 9.10 (ultima corsa). Il servizio riprenderà per la fascia pomeridiana di garanzia con prima corsa da Piscinola alle 17.15 e da Garibaldi alle 17.55 e terminerà con le ultime corse sia da Piscinola che da Garibaldi alle 19.44.

Per le Funicolari Centrale,

Chiaia e Montesanto, l'ultima corsa garantita al mattino è alle 9.20. La fascia pomeridiana garantita inizia invece con la prima corsa delle 17 e termina con la corsa delle 19.50.

Intanto le organizzazioni sindacali Faisa, Usb e Orsa denunciano che nel deposito del Garittono chiuso il primo luglio ci sono erogatori rimasti inutilizzati che contengono 24 mila litri di gasolio. Per smaltirli Anm ha deciso che quindici bus in uscita al mattino dal deposito Carlo terzo dovranno fare rifornimento al Garittono e poi potranno iniziare il normale servizio. I sindacati sottolineano i disservizi e i ritardi che in conseguenza di questa decisione si verificheranno.

Anna Paola Merone

© RIPRODUZIONE RISERVATA



All'Eav
Proteste degli addetti niente servizi pure per i treni di Circum e Cumana



Codice abbonamento: 125183

La **Cisal** ha presentato un esposto alla Regione sugli interventi di pubblica utilità previsti e mai realizzati

Fonti Cottorella, concessione nel mirino

Palmerini: "Valutare se siano stati o meno rispettati tutti gli obblighi a carico della Spa"

RIETI

■ Sta per riaprirsi uno dei dossier che ciclicamente tornano nel dibattito locale, quello su Fonte Cottorella. Nell'autunno 2019 scadrà infatti la concessione mineraria trentennale, attualmente nelle mani della "Antiche Fonte Cottorella Spa" (una piccolissima quota di azioni è di proprietà del Comune di Rieti), e già nei giorni scorsi un'interrogazione sui prossimi passi che l'Amministrazione comunale vorrà compiere sull'area alle porte del Capoluogo è stata presentata dal Consigliere comunale della Lega, Antonio Boncompagni. Oggi ad intervenire sulla questione è il segretario del sindacato **Cisal**, Marco Palmerini, che sposta però l'obiettivo sulla Regione Lazio e scrive all'assessore alle attività produttive, Gian Paolo Manzella. Il sindacalista riepiloga, dal suo punto di vista, la storia ultradecennale dell'area termale e



Antiche Fonti di Cottorella La concessione mineraria per l'acqua minerale Fonte Cottorella scadrà nel 2019

della concessione mineraria rilasciata dalla Giunta Regionale nel 1989, in scadenza nel novembre del 2019, "affinché possano essere avviati gli opportuni accertamenti atti a valutare la sussistenza di condotte ritenute contrarie alle disposizioni di cui alla suc-

tata delibera concessoria rilevanti in relazione ai fatti dedotti". Insomma, Palmerini inizia ad 'avvisare' la Regione sui passi da compiere in questo anno che ci separa dal rinnovo della concessione e ricorda che, nell'atto deliberativo di quasi 30 anni fa a fa-

vore dell'attuale concessionario, venne approvato anche un "programma tecnico-finanziario per la realizzazione del complesso periferico a servizio della medesima concessione mineraria da considerarsi, tra l'altro, di pubblica utilità e da realizzarsi nella sua

interessa entro il termine di quattro anni dalla data di emanazione della delibera". Sostanzialmente, tradotto dal linguaggio molto tecnico, secondo Palmerini nel 1989 venne previsto che, oltre allo stabilimento per l'estrazione dell'acqua minerale, successivamente ampliato, sarebbero state realizzate anche opere pubbliche a disposizione della comunità locale. "Non risultando a tutt'oggi realizzati buona parte degli interventi previsti nel suddetto programma tecnico-finanziario - conclude Palmerini nella lettera a Manzella - chiediamo che vengano disposti gli opportuni accertamenti, valutando se siano stati o meno rispettati gli obblighi e nell'eventualità che sia avviata ogni azione necessaria a tutela della salvaguardia e dello sviluppo dello stabilimento termale così come disposto nell'atto deliberativo di rilascio della concessione".

Mar.Fug.



La vertenza

Anm, venerdì stop 24 ore: scontro azienda-sindacati

Si fermano ancora per 24 ore i trasporti a Napoli. I sindacati dell'Anm confermano lo sciopero di venerdì contro il piano di risanamento lacrime e sangue, con tagli alle corse e 325 nuovi esuberi. Stop a funicolari, bus e metrò per tutta la giornata, fatte salve le fasce di garanzia per i pendolari. Mentre Usb, Orsa e Confail denunciano: «Il Garittone dismissed con 24mila litri di gasolio ancora nei serbatoi. Sottratti 15 bus al servizio di linea ogni mattina, per rifornirsi lì». La protesta di venerdì è stata indetta dalle sigle Ugl, Usb, Orsa, Faisa **Cisal** e Faisa Confail. Diversi i

motivi, si va dalla controlleria unica, alla chiusura del Garittone, dall'assenza di un piano industriale, alla mancanza di uomini e mezzi. L'Anm tutelerà le fasce protette: bus (5,30-8,30 e 17-20), con partenze 30 minuti prima e dopo l'orario dello sciopero, mentre le funicolari Centrale, Chiaia e Montesanto effettueranno l'ultima corsa alle 9,20, per riprendere dalle 17 alle 19,50. Per la Linea I del metrò, ultime corse da Piscinola e Garibaldi alle 9,10. Ripresa da Piscinola alle 17,15 e da Garibaldi alle 17,55, fino alle 19,44. Nell'ultimo sciopero di 24 ore del 22

giugno, le funicolari e il metrò rimasero fermi, mentre l'adesione sui bus fu del 45%. «In questo momento di vita dell'azienda - commenta Nicola Pascale, amministratore unico Anm - è necessaria la collaborazione dei sindacati. Non aiutano la contrapposizione e gli scioperi a ricostruire il rapporto di fiducia con la città, punto di partenza per il rilancio dell'azienda. Peraltro, alcune delle questioni poste sono state ampiamente trattate con i sindacati».

p.f.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



DA VIA CECCARDI

Amt sposta a Brignole il capolinea “assediato”

Prima lo spostamento da via Dante a via Ceccardi. Quindi, a una manciata di giorni dal primo, un nuovo trasloco in piazza Verdi. Indispensabile, almeno agli occhi di azienda e sindacati, per permettere agli autisti di lavorare in sicurezza. Lo strano girovagare di alcun bus serali sta creando una certa confusione tra gli utenti, che - letteralmente - lunedì non sapevano più dove trovarli.

Il primo provvedimento è stato varato il 18 giugno scorso. Per scongiurare turbative i capolinea di 607, 685, 686 e 687 sono stati spostati da via Dante, peraltro spesso occupata anche dalle auto, alla vicina via Ceccardi. Una lieve variazione che tuttavia, a dire degli operatori, hanno creato più problemi che benefici.

«La sperimentazione - segnalava il sindacato Faisa **Cisal** il 25 giugno scorso - ha ulteriormente aggravato le già complicate situazioni di lavoro del personale, causando situazioni di pericolo in prossimità del semaforo di via Dante, direzione piazza De Ferrari: nel momento in cui l'autobus è fermo al semaforo viene letteralmente assalito da una parte d'utenza in evidente stato di alterazione psico-fisica».

Detto, fatto, con un'ulteriore sperimentazione sono stati spostati ancora due capolinea: la modifica è scattata l'altro ieri e riguarda le corse serali del 17 (solo quelle dalle 20.04 in poi, nel resto della giornata il capolinea resterà in via Ceccardi) e tutte le partenze della linea 607.

Entrambi i mezzi continueranno a passare per il centro città, ma non effettueranno lì il capolinea. Per le linee 685, 686 e 687, invece, resta in vigore il capolinea “provvisorio” in via Ceccardi. —

R. SCU.



SERVIZI

Distribuzione dei prodotti editoriali e servizi integrativi anche il sabato. Critico Marcello Caravello della Failp
«È un bluff perché è già prevista la linea business»

Il dirigente generale Paolo Nicoletti: «Qualche problema di disservizio ci è stato segnalato, ma il monitoraggio fatto attraverso i sindaci è positivo»

Accordo Poste-Provincia, primo test



Codice abbonamento: 125183

























































