

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
1	Il Gazzettino - Ed. Treviso	18/04/2018	AUTISTI MOM IN SCIOPERO: NEL MIRINO IL DIRETTORE	2
6	Il Gazzettino - Ed. Treviso	18/04/2018	LE ALTRE SIGLE "L'AZIENDA HA SEMPRE RISPETTATO GLI ACCORDI"	4
33	Il Messaggero - Ed. Rieti	18/04/2018	VIABILITA' OSPEDALE, SI CAMBIA	5
5	Il Resto del Carlino - Ed. Cesena	18/04/2018	"STESSA AZIENDA MA CONTRATTI DIVERSI ANCHE PER CHI FA UN LAVORO UGUALE"	7
15	La Prealpina	18/04/2018	OSPEDALE, OLTRE 4MILA ALVOO PER SCEGLIERE LA NUOVA RSU (B.Zanetti)	8
31	La Sicilia	18/04/2018	AMT, ALLARME PER TAGLI DELLA REGIONE	9
21	L'Arena	18/04/2018	FONDAZIONE ARENA, FINITA TREGUA SINDACALE	11
25	Gazzetta del Sud - Ed. Cosenza	14/04/2018	SINDACATO CSA COSTITUITO IL DIPARTIMENTO NAZIONALE PRECARI	12
Rubrica Cisal: web				
	Fidest.wordpress.com	18/04/2018	SCUOLA: DOMANI LA FIRMA DEFINITIVA SUL RINNOVO DEL CONTRATTO DELLA VERGOGNA: SINDACATI CONVOCATI ALL	13
	Firenzepost.it	18/04/2018	SCUOLA: SCIOPERO DEL PERSONALE IL 2 E 3 MAGGIO, LO ANNUNCIA IL SINDACATO ANIEF	15
	Ilrestodelcarlino.it	18/04/2018	CESENA, START ROMAGNA. AUTISTI DEI BUS IN RIVOLTA PER LE DISPARITA' CONTRATTUALI	17
	Anief.Org	17/04/2018	AMMINISTRATIVI SEDOTTI E ABBANDONATI: I TANTI ASSISTENTI CHE DA 15 ANNI OPERANO NEL RUOLO SUPERIORE	18
	Campo-ligure.virgilio.it	17/04/2018	SAVONA, BUS DELLA TPL DI NUOVO FERMI PER LA PROTESTA CONTRO LA GARA DI APPALTO	21
	Ilpiccolo.Gelocal.it	17/04/2018	IN 12 MILA ALLE URNE PER ELEGGERE LE "RSU" DEL SETTORE PUBBLICO	22
	Ilsecoloxix.it	17/04/2018	SAVONA, BUS DELLA TPL DI NUOVO FERMI PER LA PROTESTA CONTRO LA GARA DI APPALTO	24
	Jamma.tv	17/04/2018	BARBIERI (ASCOB): "RAGGIUNTO L'ACCORDO PER IL PRIMO CONTRATTO NAZIONALE PER I LAVORATORI NEL SETTORE	25
	Lacnews24.it	17/04/2018	"GLI INVISIBILI DELLA REGIONE CHE NON HANNO IL DI ITTO NEPPURE DI VOTARE"	27
	Lastampa.it	17/04/2018	SAVONA, BUS DELLA TPL DI NUOVO FERMI PER LA PROTESTA CONTRO LA GARA DI APPALTO	28
	NewTuscia.it	17/04/2018	FAISACISAL, MISURE PREVISTE NEL PIANO INDUSTRIALE DELL'ACCORDO DEL 27 NOVEMBRE 2017	30
	OrizzonteScuola.it	17/04/2018	AMMINISTRATIVI FACENTI FUNZIONE DGSA, ANIEF: GRADUATORIA 24 MESI E MOBILITA' VERTICALE PER STABILIZZ	32
	OrizzonteScuola.it	17/04/2018	SCIOPERO 2 E 3 MAGGIO SAESE, ADERISCE ANIEF. COMUNICAZIONE MIUR	34
	Rietinvetrina.it	17/04/2018	NEW JERSEY STRADA OSPEDALE, CISAL RIETI CHIEDE ACCERTAMENTI	35
	Savona.virgilio.it	17/04/2018	SAVONA, BUS DELLA TPL DI NUOVO FERMI PER LA PROTESTA CONTRO LA GARA DI APPALTO	37
	Savonanews.it	17/04/2018	TPL, FAISA: "AGGIUNTI 5 MINUTI DI PERCORRENZA PER OGNI CORSA SULLE LINEE 1 E 1 BARRATA"	38

La protesta Autisti Mom in sciopero: nel mirino il direttore

Si è chiusa un'altra giornata di sciopero in Mom, l'azienda unica dei bus e delle corriere. Quello proclamato ieri dal sindacato Sgb-Autoferrotranvieri ha raggiunto un'adesione del 21,65%. Uno sciopero pubblicizzato anche con una pagina sul Gazzettino, nel quale è stato contestato soprattutto il direttore Giampaolo Rossi. Ma il presidente Colladon replica punto su punto.

Favaro a pagina VI

Autisti Sgb in sciopero: direttore Mom sotto accusa

► I lavoratori aderenti al sindacato di base denunciano carenze nel trasporto urbano

IL CASO

TREVISO Si è chiusa un'altra giornata di sciopero in Mom, l'azienda unica dei bus e delle corriere. Quello proclamato ieri dal sindacato Sgb-Autoferrotranvieri ha raggiunto un'adesione del 21,65%. È il dato medio a livello provinciale. In realtà l'astensione dal lavoro degli autisti è stata più massiccia nel centro di Treviso: la sigla Sgb rappresenta storicamente in modo particolare i lavoratori del servizio urbano. Lo sciopero è la punta di un iceberg. Da tempo i vertici della società e parte dei sindacati sono ai ferri corti.

DOPPIE TRATTATIVE

Le acque sono agitatissime. Questo perché l'azienda deve portare avanti ogni trattativa su due tavoli sindacali. Da una parte ci sono le Rsu, con Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ugl Trasporti e **Fai-sa-Cisal**, e dall'altra la Rsa con la sigla Sgb, che appunto rappresenta soprattutto l'urbano. L'obiettivo iniziare era coinvolgere quanti più lavoratori possibile. Il risultato, però, è una serie di veti incrociati. Ora Giaco-

mo Colladon, presidente di Mom, si è stancato di dover fare avanti e indietro tra i due tavoli per ogni discussione. Anche perché sono volate delle diffide. E si è rivolto al tribunale. «Ci siamo rivolti al giudice del lavoro di Treviso per definire la questione – conferma – vogliamo capire se avere da una parte le Rsu e dall'altra la Rsa è la strada più adatta. È innegabile che questo causi grosse difficoltà nelle trattative. Abbiamo provato a unire i due tavoli. Ma non è stato possibile. Adesso vediamo cosa dice il giudice».

LA LETTERA

Che il clima sia incandescente lo conferma l'avviso a pagamento firmato da "un gruppo di lavoratori Mom" apparso ieri su *Il Gazzettino*. Una lettera di

**RIMOSTRANZE
SU PERSONALE,
CONTROLLI
E SICUREZZA
MA L'ADESIONE
SI FERMA AL 21%**

fatto anonima, anche se molti sono convinti che a scriverla siano stati dei lavoratori vicini a Sgb, indirizzata al presidente della Provincia, Stefano Marcon, al sindaco di Treviso, Giovanni Manildo, e a tutti i cittadini. Le rivendicazioni effettivamente sono in linea con quelle evidenziate da Sgb già dallo scorso ottobre. I lavoratori Mom sottolineano l'assenza di un piano tariffario (intendendo dire armonizzato), la mancata riorganizzazione delle linee delle quattro vecchie aziende pre-fusione in Mom, il subappalto di alcune linee (come la 4, la 8 e la 11 a Treviso) che ha portato alcuni autisti a doversi spostare in altri punti della provincia. A questo, sempre stanno alle loro rimostranze, si aggiunge la carenza di personale (sceso da 611 a 578 dipendenti), lo

“smantellamento” del controllo a vista dei biglietti da parte degli autisti nella rete urbana e l'assenza di pedane nei mezzi per persone con disabilità.

LE ACCUSE

Il gruppo di lavoratori di Mom sembra puntare il dito in particolare contro il direttore generale, Giampaolo Rossi. Durante lo sciopero di fine febbraio era stato srotolato davanti al-

L'AVVISO "ANONIMO" A PAGAMENTO SUL GAZZETTINO RIVOLTO AL SINDACO E AL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

la stazione uno striscione dai toni definitivi: «Vattene. Fai morire Treviso». Non c'erano riferimenti espliciti. Ma tutti assicurano che anche in quel caso nel mirino c'era Rossi. Ciò perché, stando alle indiscrezioni, il direttore vorrebbe trattare solo con le Rsu. Ed Sgb sostanzialmente chiede la sua testa. «Chiediamo che vengano rimesse tutte le deleghe nelle mani del cda e del presidente di Mom – si legge nella lettera pubblicata sul Gazzettino – l'unico che è stato in grado di unire le diverse anime all'interno dell'azienda riuscendo a gestire un'operazione molto complessa come la fusione senza spaccature e disagi». Tocca quindi ancora a Colladon gestire questa situazione delicata.

Mauro Favaro

© RIPRODUZIONE RISERVATA



LA PROTESTA Gli autisti del sindacato Sgb Autoferrotranvieri hanno incrociato le braccia e organizzato un picchetto in stazione

Codice abbonamento: 125183

Le altre sigle

«L'azienda ha sempre rispettato gli accordi»

«Ci dissociamo dalla lettera firmata da alcuni autisti Mom comparsa sul giornale». Sono netti i toni usati dalle segreterie provinciali dei sindacati presenti nella Rsu Mom: Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ugl Trasporti e **Faisa-Cisal**. La tensione con Sgb è alle stelle. «Mom ha sempre rispettato gli accordi aziendali, i contratti nazionali e le leggi in materia di trasporto pubblico locale – sottolineano – tanto è vero che la stessa Rsu Mom, quasi ogni settimana è presente al tavolo aziendale per tutelare lavoratrici e lavoratori».



Codice abbonamento: 125183

Viabilità ospedale, si cambia

- Vertice con la Polizia municipale: disposte da oggi modifiche per facilitare la circolazione
- Dopo le polemiche rimossi i cordoli e i jersey in viale Kennedy, arretrano in via Baroni

I cambiamenti scattano già da oggi. Vertice con la Polizia municipale all'Asi per la viabilità intorno all'ospedale de Lellis, al centro di vivaci polemiche da settimane. A partire da questa mattina verranno rimossi cordoli e jersey in viale Kennedy per agevolare la circolazione dei veicoli mentre quelli in via Baroni saranno arretrati. Le modifiche porteranno anche ad altri spazi per la sosta. E domani, in prefettura, ci sarà un incontro specifico sul parcheggio a pagamento dell'ospedale attivato nei mesi scorsi.

Servizio a pag. 34

Il parcheggio a pagamento dell'ospedale de Lellis: intorno sono stati posizionati jersey e cordoli che hanno acceso non poche polemiche. In un vertice all'Asi con la Polizia municipale è stata disposta la rimozione o lo spostamento. E domani incontro in prefettura sul parking tariffato dell'ospedale



Viabilità ospedale, rimossi e spostati oggi jersey e cordoli

- Dopo le polemiche vertice all'Asi con la Polizia municipale: «Togliere ostacoli in viale Kennedy, da arretrare in via Baroni»

VIABILITÀ

Verranno rimossi da stamattina tutti i jersey e i cordoli posti su viale Kennedy, mentre quelli posizionati lungo via Baroni nella zona di manovra dei bus dell'Asm e di ingresso e uscita delle autoambulanze saranno arretrati rispetto alla posizione attuale. Questa la decisione uscita dall'incontro di ieri pomeriggio tra Asi, Aj Mobilità e Comune di Rieti, dopo l'ondata di proteste di cittadini e forze sociali seguita alla «militarizzazione» dell'area circostante l'ospedale provinciale. «Abbiamo definito con chiarezza il perimetro del

cantiere dell'Aj Mobilità - dice il comandante della Polizia Municipale, Massimo Belli. - Chiaramente le barriere in cemento poste su viale Kennedy non avevano alcuna ragion d'essere per cui saranno immediatamente rimosse. Quelle lungo via Baroni resteranno, ma nell'area di manovra di bus e ambulanze saranno arretrate per agevolare la circolazione. A rimozioni e spostamenti provvederà direttamente il personale di cantiere: domattina (oggi per chi legge, ndr) verificheremo che tutto si svolga secondo quanto concordato. Quella non è un'area qualsiasi della città: è una zona sensibile, i cittadini che vanno e vengono

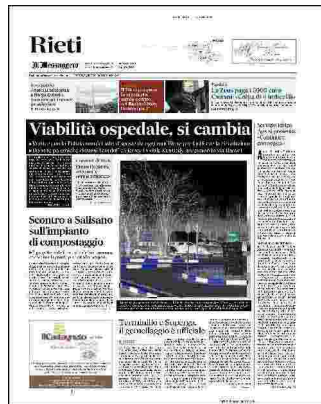
dall'ospedale debbono essere messi nelle condizioni di farlo senza ulteriori disagi».

I PASSAGGI

Jersey e cordoli erano spuntati la settimana scorsa, provocando un restringimento della carreggiata e costringendo auto e pedoni ad una sorta di percorso di guerra, senza possibilità di sosta o di parcheggio. Sosta e parcheggio che a partire da oggi saranno invece ripristinati, almeno lungo viale Kennedy. Dunque il cantiere dell'Aj Mobilità - la concessionaria del parcheggio a pagamento dell'Asi - rientra nei ranghi, ma ci sono volute altre proteste dopo quelle ancora vivissime sul parcheggio a pa-

gamento imposto agli utenti del de Lellis dal Consorzio Industriale. E' di due giorni fa un esposto al Prefetto del consigliere comunale Antonio Boncompagni per chiedere di verificare se con barriere e cordoli fossero comunque garantire le norme di sicurezza. E ieri analogo esposto lo ha presentato la [redacted] di Marco Palmerini, diretto al Prefetto Crudo e al comandante del-

la Polizia Municipale Belli per denunciare la situazione di pericolo venutasi a creare lungo via Baroni e viale Kennedy dopo l'installazione di barriere e cordoli di cemento. La [redacted] chiedeva di accertare se la segnaletica adottata sia corretta, se le norme sulla sicurezza e l'incolumità pubbliche fossero rispettate e se fossero osservati i requisiti minimi del codice della strada



Codice abbonamento: 125183





































