

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
	Mondoliberonline.it	14/11/2016	<i>LECONOMIA DIGITALE PER RISOLLEVARE LITALIA DALLA CRISI. MA NECESSITA UNA MAGGIORE PREPARAZIONE SPECI</i>	4
Rubrica Cisal: stampa				
16	Il Tempo	15/11/2016	<i>CITTA' NEL CAOS PER L'ENNESIMO SCIOPERO (F.Mariani)</i>	6
1	Avvisatore Marittimo	15/11/2016	<i>MARITTIMI IN PIAZZA PER I CERTIFICATI</i>	7
5	Corriere del Mezzogiorno - Puglia (Corriere della Sera)	15/11/2016	<i>"FSE PRONTI ALLA MOBILITAZIONE"</i>	8
1	Corriere della Sera - Ed. Roma	15/11/2016	<i>OGGI SCIOPERO DI METRO E BUS TRAFFICO IN TILT (C.De Leo)</i>	9
12	Corriere dell'Umbria	15/11/2016	<i>CISAL DIFENDE CONUTRATTO COLLETTIVO</i>	10
8	Il Giornale d'Italia	15/11/2016	<i>TRASPORTI ROMANI KO: "24 ORE DI SCIOPERO"</i>	11
39	Il Messaggero - Cronaca di Roma	15/11/2016	<i>TRASPORTI, MEZZI A RISCHIO PER 24 ORE</i>	12
20	Il Piccolo	15/11/2016	<i>UNA TREGUA ARMATA SUL CAOS UTI CONCILIAZIONE DAVANTI AL PREFETTO</i>	13
14	Il Secolo XIX	15/11/2016	<i>IN PIAZZA LA PROTESTA DEI MARITTIMI (A.Ghiara)</i>	14
34	Messaggero Veneto	15/11/2016	<i>IL COMUNE NON PAGA, SCATTA LA DIFFIDA</i>	15
50	Messaggero Veneto - Ed. Gorizia	15/11/2016	<i>IL COMUNE NON PAGA, SCATTA LA DIFFIDA</i>	16
16	Metro - Ed. Roma	15/11/2016	<i>TRASPORTI & MOBILITA'</i>	17
15	Ravenna&dintorni	03/11/2016	<i>IL 4 NOVEMBRE I DIPENDENTI DELLE POSTE SI FERMANO CONTRO LA PRIVATIZZAZIONE</i>	18
Rubrica Cisal: web				
	Controcopertina.com	15/11/2016	<i>SCIOPERO ATAC ROMA / MARTEDI' 15 NOVEMBRE GIORNATE NERA PER I TRASPORTI</i>	19
	Corrierediroma-news.it	15/11/2016	<i>ROMA, DOMANI SCIOPERO DEI TRASPORTI DI 24 ORE</i>	20
	GazzettaBenevento.it	15/11/2016	<i>IL SANNIO E L'IRPINIA PER STORIA E CULTURA HANNO VOCAZIONE COMUNE, DEVONO STARE INSIEME PER SUPERARE</i>	21
	Ilpost.it	15/11/2016	<i>LO SCIOPERO DEI MEZZI PUBBLICI DI ATAC A ROMA DI OGGI, MARTEDI' 15 NOVEMBRE</i>	23
	Ilssussidiario.net	15/11/2016	<i>SCIOPERO MEZZI ATAC ROMA / OGGI 15 NOVEMBRE 2016, TPL E TRASPORTI: CHIUSE TUTTE LE METRO ...</i>	25
	Ilssussidiario.net	15/11/2016	<i>SCIOPERO MEZZI ATAC ROMA / OGGI 15 NOVEMBRE 2016, TRASPORTI E TPL: I SINDACATI COINVOLTI ...</i>	29
	Insella.it	15/11/2016	<i>SCIOPERO TRASPORTI ROMA, OGGI SI FERMANO ATAC E ROMA TPL PER TUTTA LA GIORNATA</i>	32
	LaNotiziaGiornale.it	15/11/2016	<i>IL MARTEDI' NERO DEI TRASPORTI NELLA CAPITALE. BUS E METRO A RISCHIO: ECCO LO STATO DEL SERVIZIO IN</i>	34
	Mondotivu.info	15/11/2016	<i>ROMA, DOMANI A RISCHIO BUS E METRO</i>	36
	Mondotivu.info	15/11/2016	<i>SCIOPERO ATAC ROMA / MARTEDI' 15 NOVEMBRE GIORNATE NERA PER I TRASPORTI</i>	37
	Roma.Repubblica.it	15/11/2016	<i>FERME ANCHE TERMINI-CENTOCELLE E ROMA-LIDO E 15 LINEE DEL CONSORZIO ROMA TPL. FASCIA DI GARANZIA DAL</i>	38
	Roma.Repubblica.it	15/11/2016	<i>L'AGITAZIONE DEI DIPENDENTI INDETTA DA 5 SIGLE SINDACALI FASCE DI GARANZIA DALLE 17 ALLE 20</i>	40
	Roma.Repubblica.it	15/11/2016	<i>ROMA, SCIOPERO TRASPORTI: CHIUSE LE METRO A, B E C, RALLENTAMENTI PER BUS E TRAM</i>	42
	Romanotizie.it	15/11/2016	<i>SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO MARTEDI' 15 NOVEMBRE</i>	45
	Romaonline.org	15/11/2016	<i>SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO 15 NOVEMBRE: DEVIAZIONI E/O LIMITAZIONI DEI TRASPORTI</i>	46
	Sardiniapost.it	15/11/2016	<i>ROMA, OGGI RISCHIO CAOS TRAFFICO: SCIOPERO TRASPORTI DI 24 ORE</i>	48
	Tiburno.tv	15/11/2016	<i>ROMA, SCIOPERO NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: FERMI I BUS ATAC E TPL</i>	50

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Askaneews.it	14/11/2016	ROMA, DOMANI RISCHIO CAOS TRAFFICO: SCIOPERO TRASPORTI DI 24 ORE	51
	Blognotizie.info	14/11/2016	ROMA, DOMANI RISCHIO CAOS TRAFFICO: SCIOPERO TRASPORTI DI 24 ORE	52
	Cinquequotidiano.it	14/11/2016	SCIOPERO TRASPORTI CONFERMATO PER MARTEDI' 15 NOVEMBRE. INFO E ORARI	53
	Cis24ore.it	14/11/2016	LAVORO: FILICI, (CISAL) CONTRASTO A LICENZIAMENTI E ABUSO VOUCHER	54
	Donnesulweb.it	14/11/2016	SCIOPERI DICEMBRE 2016	55
	Ecodallecitta.it	14/11/2016	ROMA, MARTEDI' 15 NOVEMBRE SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO	57
	Giornalettismo.com	14/11/2016	SCIOPERO ATAC E TPL A ROMA PER MARTEDI' 15 NOVEMBRE | ORARI LINEE AGGIORNAMENTI	58
	Greencity.it	14/11/2016	ROMA: MARTEDI' 15 NOVEMBRE SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO	60
	Greenstyle.it	14/11/2016	SCIOPERO TRASPORTI ROMA 15 NOVEMBRE 2016: ORARI E MODALITA'	61
	Ilmessaggero.it	14/11/2016	ROMA, DOMANI SCIOPERO DEI TRASPORTI DI 24 ORE	63
	Ilponente.com	14/11/2016	SCIOPERO TRASPORTI CONFERMATO PER MARTEDI' 15 NOVEMBRE. INFO E ORARI	64
	Ilpost.it	14/11/2016	SCIOPERO DEI TRASPORTI A ROMA MARTEDI' 15 NOVEMBRE, LE COSE DA SAPERE	65
	Insella.it	14/11/2016	SCIOPERO TRASPORTI ROMA, DOMANI 15 NOVEMBRE STOP DI 24 ORE PER ATAC E ROMA TPL	67
	Le-Ultime-Notizie.eu	14/11/2016	SCUOLA, A MONTECITORIO MANIFESTANO LAVORATORI ANIEF-CISAL	69
	LiberoQuotidiano.it	14/11/2016	SCUOLA: A MONTECITORIO MANIFESTANO LAVORATORI ANIEF-CISAL	70
	Ns-game.com	14/11/2016	ROMA, DOMANI A RISCHIO BUS E METRO	71
	Online-News.it	14/11/2016	ROMA, DOMANI SCIOPERO DEI TRASPORTI DI 24 ORE	72
	OstiaTv.it	14/11/2016	MOBILITA', MARTEDI' 15 NOVEMBRE SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO	73
	Perugiatoday.it	14/11/2016	LAVORO E CONTRATTI "PIRATA", SCONTRO ALL'ARMA BIANCA TRA SINDACATI: "ACCUSE INFAMANTI"	74
	Prealpina.it	14/11/2016	ROMA, DOMANI RISCHIO CAOS TRAFFICO: SCIOPERO TRASPORTI DI 24 ORE	76
	PrimaDaNoi.it	14/11/2016	CHI CONTROLLA LA GTM? FORNITURE, CONSULENZE, TRASFERTE E CONFLITTI DI INTERESSE	77
	Quattroruote.it	14/11/2016	FERMI TUTTI ALLE 8,30	81
	Roma.Repubblica.it	14/11/2016	A RISCHIO ANCHE TERMINI-GIARDINETTI, ROMA-LIDO E ROMA-VITERBO. MELEO: "GRAVI ANOMALIE SU ROMA TPL"	83
	Roma.Repubblica.it	14/11/2016	DISAGI PER LO SCIOPERO DI 24 ORE ANCHE SULLA TERMINI-GIARDINETTI, ROMA-LIDO E ROMA-VITERBO MELEO: "G	84
	Roma.Repubblica.it	14/11/2016	L'AGITAZIONE RIGUARDERA' ANCHE LE LINEE TERMINI-GIARDINETTI, ROMA-LIDO E ROMA-CIVITACASTELLANA-VITER	85
	Roma.Repubblica.it	14/11/2016	ROMA, DOMANI SCIOPERO DEI TRASPORTI PUBBLICI	86
	Roma.Repubblica.it	14/11/2016	ROMA, MARTEDI' 15 SCIOPERO DEI TRASPORTI PUBBLICI: A RISCHIO METRO, TRAM E FERROVIE URBANE	87
	Roma.Repubblica.it	14/11/2016	ROMA, MARTEDI' NERO CON LO SCIOPERO DEI TRASPORTI PUBBLICI: A RISCHIO METRO, TRAM E FERROVIE URBANE	88
	Romanotizie.it	14/11/2016	SCUOLA, A MONTECITORIO MANIFESTANO LAVORATORI ANIEF-CISAL	89
	Romatoday.it	14/11/2016	SCIOPERO, A ROMA MARTEDI' NERO: METRO E BUS A RISCHIO	90
	Sic-Cgil.It	14/11/2016	POSTE: COMUNICATO UNITARIO SU SCIOPERO	92

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Stadio24.com	14/11/2016	<i>ROMA, DOMANI A RISCHIO BUS E METRO</i>	94
	Themeditelgraph.com	14/11/2016	<i>MARITTIMI IN PIAZZA PER I CERTIFICATI / FOCUS</i>	95
	Themeditelgraph.it	14/11/2016	<i>MARITTIMI IN PIAZZA PER I CERTIFICATI / FOCUS</i>	98
	Tiscali.it	14/11/2016	<i>ROMA, DOMANI RISCHIO CAOS TRAFFICO: SCIOPERO TRASPORTI DI 24 ORE</i>	101
	Today.it	14/11/2016	<i>SCIOPERO TRASPORTI, MARTEDI' NERO A ROMA: METRO E BUS A RISCHIO</i>	102
	Tusciaweb.it	14/11/2016	<i>MARTEDI' NERO PER I TRASPORTI</i>	103

0 2 1 ' 2 / , % (5 2 1 / , 1 (, 7 : (%



%5(\$.,1* 1(:6 0\$55 ,O &RQVLJOLR GL \$PPLQLVWUDJLRQH DSSURYD L 7ZLWWH\WDFHERRN<RX7XE566

+20(	32/,7,&\$	(&2120,\$	(67(5,	,5\$1 1(:6	,00,*5\$=,21(	*,867,=,\$ (/(*\$/7-	5(*,21\$/,	&21),1'8675,\$
(',725,\$/,	&8/785\$ (63(77\$&2/,	(9(17, (\$57(	+, 7(&+ (,17(51(7	63257	02725,	6\$87(	*266,3	785,602

6HL TXRPH \$WWXDO\WFRQRPLD GLJLWDOH SHU ULVROOHYDUH O\,WDOLD GDOOD OXQHGu QRYHPEU

/\HFRQRPLD GLJLWDOH SHU ULVROOHY QHFHVVLWD XQD PDJJLRUH SUHSDUDJL

)2//2: \$1' +(/3 86

6FULW5HGD\LRQH QRYHPEUH &RPPHQWL

ORQGR/|
 OL SLDFH TXHVWD 30
 '21\$ /,1. \$ 021'2/,%(52
 1SRHSPMFIVSF
 G+ 7IKYM

&(5&\$ (7529\$ /\$9252

&KH ODYRUR FHUFKL"
 PDQVLRQH SDUROH FKLDYH HFF
 'RYH" **7UR**
 FRPXQH SURYLQFLD R UHJLRQH
 2IIHUWH GL QRYRWRIG E\ -REUDSL

f OL SLDFH\WFRQRPLD GLJLWDOH SHU ULVROOHYDUH O\,WDOLD GDOOD

6RQR VHPSUH SL• DPSL JOL VSDJL SHU FKL YXROH ODYRUDUH QHO O\LQQRVDJLRQH LO IXWXUR GHOO\,WDOLD (VRSUDWXXWR GHJ VL SRVVD SHQVDUH VRIURQR GHO GLYDULR YHQXWRVL D FUHDI LQWHUQHW 6H LQIDWWL LO QRVWUR SDHVH KD UDJJLXQWR LO ULVSHWWLYDPHQWH DOO\ H DOO\ ,O SXQR VXOOD GLIIXVLRQH GHOD GLJLWDO HFRQRP\ q VWDWR FUHDI RFFXSDJLRQH" WHQXWRVL RJJL D SRPD H RUJDQLJ]I FROODERUDJLRQH FRQ O\DVVRFLD]LRQH &LYLWD H LO SDWURFLQLI 1XPURVL JOL LQWHUYHQXWL DO GLEDWWLWR WUD WHFQLFL H ULFKLHVWD GL SHUFRUVL IRUPWLYL FKH SRVVDQR IDU DXPQWI PD DQFKH GHOOH DJLHQGH SULYDWH FKH LQWHQGRQR DFTXLVL OHJDWL DL SDJDPHQWL DOOH WHFQLFKH GL PDUNHWLQJ DO EXV FKH FRO WHPSR OD GLIHHUHQJD VL PLVXUHj VHPSUH SL• LQ ED' VXOOH GLPHQVLRQL GHOOH LPSUHVH 3/D QRVWUD DVVRFLD]LRQH ± KD VRWWROLQHDWR 1LFROD OD FROODERUDUH DG XQ\QLQLDWDLYD FRVU ULOHYDQWH 2IIULUH LQ GLJLWDOH VLJQLILFD IRUQLUH XQ DLXWR FRQFUHWR DOOD FUHV RSSRUWXQLWj RFFXSDJLRQDOL SHU L JLRYDQL 8Q\RFFDVLRQH \$ GHOO\HFRQRPLD GLJLWDOH FKH SXz DYHUH XQ UXROR VWUDWHJLF ODXUR 1LFDVWUL SUHVLGHQWH GHOO\DVVRFLD]LRQH ,WDOLDQ 'L FULVL HFRQRPLFD FRPH TXHOOR DWXDOH OD ULYROXJLRQH GL VXOO\RFFXSDJLRQH' 6HFRQGR OD &RPLVVLRQH HXURSHD HQWUR LO FL VDUDQQR FRPSHWHQJH SL• GHO WULSOR GHL PLOD FKH VL OLEHUDURQR GHOOH SRVL]LRQL DSHUWH LQ TXHVWR DPQLWR UHVWD YDFDQW PRQGR GLJLWDOH FRQWUR OD PHGLD FRQLQHQWDOH GHO ,O OD SHUFHQWXDOH SL• EDVVD GL SURILOL ,&7 FKH DEELDQR DOPHC 6H VL JXDUGD LQYHFH DJOL VWLSHQGL H DOOH SURIHVVLRQL S DQDO\WLFV OR XVHU H[SHULHQFH GLUHFWRU R LO VXVWDLQDELOI 36LDPFRQYLQWL ± DIIHUPD \$UWXUR 6LQLVFDQFL GLULJHQWH O\XWLOLJ]R GHOOH QXRYH WHFQRORJLH DLXWL OH QRVWUH

&(5&\$ 1(//\5\$&+,9,2

LQVHULVFL OH SDUROH &HUF

Codice abbonamento: 125183

\$/75(58%5,&+(

IRUPD]LRQH XQR GHJOL HOHPHQWL FDUQLQH GHOOD FUHVFLWI
SURVVLPD SULPDYHUD XQ HYHQWR VSHFLILFR XQ IRFXV DOOR VF
XPDQR H FUHDAH QXRYH ILJXUH SURIHVVLRQDOL VLD QHOODDF
SULYDWH 7UD OQDOWUR DOFXQH GL TXHVWH FRPH OR XVHU H[SH
VSD]L ILVFLR GLJLWDOL JOL HVSHUWL GHOOD OHWWXUD GL GC
DUFKLWHFW FKH IRUPXOD DQDOLVL GHWWDJOLDWH VXOODDWWLYL
SURILOL SHU L TXDOL OD IRUPD]LRQH q HURJDWD SUHYDOHQV
OQXQLYHUVLWj GRYUj WHQHU FRQWR GHV FDELDPHQWL LQ DWV
QXRYH HVLJHQ]H GH PHUFDWR`
30L DXJXUR FKH OH FRQFOXVLRQL GHOODLQFRQWUR RGLHUQR ±
&LVDO ± SRVVDQR GLYHQWUDUH SXQWR GL SDUWHQ]D SHU OQLVV
GDOODDVRFLD]LRQH µ,WDOLDQ 'LJLWDO 5HYROXWLRQ] WU
HYHQWXDOPHQWH LQWHUHVVDWL /]RELHWLWLR q GL GHILQLUH C
D OLYHOOR SXEOLFR H SULYDWR SHU RWWLPL]DUH OH RSSRU'
RIIHUWH GDOODDGR]LRQH GHOO] &7 \$ WDOH VFRSR OD &LVDO PH
RIIUH LQROWUH ILQ G]RUD OD PDVVLPD FRODERUD]LRQH SHU
QXRYD FDWHJRUL SURIHVVLRQDOH OHJDWD DSSXQWR DOOH FRP
3HU 3DROR 3UHVVLDQDUL DPPLQLVWUDWRUH GHOHJDWR GL
FDELDPHQWL VLVWHPLFL RIIUH JUDQL RSSRUWXQLWj VH YLHQH
LQL]LDWR OD VXD DWLWLYLWj QHO FRQ TXHVWD VFRPPHV
D]LHQGH 4XHVWD YLVLRQ KD SHUPHVVR GL FUHDAH ODYRUR SHU
OHQWUH SHU)UDQFHVFR %RFFLD GHSXWDR GH 3G `VWLD
PRGHUQR /]LPSDWWR VXOOD VRFLHWj H VXOODHFRQRPLD q D
GHOODHGHUJLD HOHWULFD H GHOOD VWHVVD PHFFDQL]D]LRQH
OD FDWHQD GH YDORUH GL LQWHUL FRPSDUWL HFRQRPLFL H
LQWHUFWHWWDUH L FDELDPHQWL SRVLWLYL GL TXHVWD PRGHU
UDGLFDOPHQWH LO PRGR GL YLYHUH GL RJQXQR GL QRL QRQ V
VRFLDOL /D ULFFKH]D DO WHPSR GH GLJLWDOH YD VH
PXOWLQD]LRQDOL 2UD VSHWWD DOOD SROLWLF PHWWHUH LQ
HTXLWj H OD WXWHOD GHV GLULWLV IRQDPHQWDL`

- *OL DUWLFROL GHV OHWW
- 6IRJOLD ORQGR/LEHUR H
- (GLWRULDOL
- \$PELHQWH
- \$UUHGDPHQWR &DVD
- &XFLQD
-)LHUH
- /HJDOLWj XQD ULVSRVWI
- /HJDOLWj XQD ULVSRVWI
- 1LJKWOLIH
- 6DQLWj
- 6FLHQ]H

G+1 <

\$'6

&RQGLYLGL TXHVWR DUWLFRO

\$57,&2/, 6,0,/,

 0\$55 ,O &RQVLJOLR G
\$PPLQLVWUD]LRQH DS
QRYHPEUH &RPPHQWV

 %DQFD &DULP YHUVR F
YDORUH H DXPHQWR G
QRYHPEUH &RPPHQWV

 3,O UHVSLUR GHV YLQI
/XLJL ORLR
QRYHPEUH &RPPHQWV

 ,O SHQVLHUR LQGLYLG
SHQVDWRUL JOREDOL]
QRYHPEUH &RPPHQWV

/\$6&,\$ 81 &200(172

/ LQGLUL]JR HPDLO QRQ YHUUj SXEOLFDWR , FDPVL REEOLJDWRUL VRQR FRQWUDVVHJQDWL
,O WXR QRPH

I mezzi si bloccheranno dalle 8.30 alle 17 e dalle 20 sino a fine servizio. Garantite le fasce di garanzia

Città nel caos per l'ennesimo sciopero

Oggi si fermano per 24 ore bus, metropolitane e collegamenti periferici

Francesca Mariani

■ Martedì nero nella Capitale per lo sciopero di 24 ore dei trasporti pubblici locali. La protesta è stata indetta dai lavoratori di Atac aderenti a Orsa-Tpl, Faisa-Confail, Sul-Ct, Utl, Usb-Lavoro Privato dalle 8.30 alle 17 e dalle 20 fino a fine servizio. Garantite dunque le fasce di garanzia.

I sindacati incrociano le braccia contro l'accordo di secondo livello raggiunto il 17 luglio del 2015 tra Atac, Cgil, Cisl e Uil. «Un accordo - si legge in una nota sul sito di Orsa Trasporti - che ha stravolto le vite lavorative e sociali» dei dipendenti. I sindacati chiedono di validare questa intesa con un referendum come avvenuto a Cotral ma questo è stato negato. Scioperano anche i dipendenti di Tpl, la società che si occupa di trasporto locale nelle zone periferiche della città: in questo caso lo stop è stato indetto da Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e Faisa **Cisal** e durerà quattro ore dalle 8.30 alle 12.30.

L'ennesimo sciopero dei trasporti che porterà al collasso il traffico cittadino scatena una nuova polemica sul diritto dei lavoratori a protestare e quello dei romani a muoversi. «Gli an-

nunciati scioperi a Roma nel trasporto pubblico locale ripropongono l'esigenza della riforma della regolazione a tutela anche del diritto alla mobilità dei cittadini - scrive Maurizio Sacconi, presidente della commissione Lavoro del Senato, nel blog dell'Associazione amici di Marco Biagi - La dichiarazione anticipata di adesione dei lavoratori e la comunicazione anticipata della eventuale revoca - sottolinea ancora l'ex ministro - consentirebbero agli utenti una adeguata informazione preventiva. Il provvedimento è da tempo all'attenzione del Senato ma il suo iter è rallentato dalle incertezze nel governo. Siamo ormai alla conclusione della discussione generale per cui dovremo presto procedere all'adozione di un testo base. Ogni ritardo - termina Sacconi - sarebbe a questo punto colpevole anche perché siamo sollecitati a decidere dalla crescita dell'economia turistica e dalla rilevanza in essa dei servizi di trasporto».

Intanto ieri sono andati in scena lo sciopero e la protesta a Montecitorio dei lavoratori della scuola della **sindacale Anief-Cisal**. Il sindacato «giudica inadeguata la decisione del governo di far diventare solo 25mila cattedre

in posti utili per trasferimenti e immisioni in ruolo con i tecnici del Ministero dell'Economia che considerano, pure, troppo oneroso l'impegno per le casse dello Stato e minacciano di portare ad appena 11mila posti la portata della manovra». Per questo e altri motivi lo sciopero nazionale per l'intera giornata.

Marcello Pacifico della **Anief-Cisal** spiega: «Abbiamo presentato alla Camera 70 emendamenti, tra cui uno specifico per risolvere il problema delle poche cattedre aggiuntive. Serve, però, che anche il Miur avvii un'indagine nazionale, utile a conoscere la natura delle supplenze conferite fino al 30 giugno 2017: si scoprirebbe che almeno il 70 per cento sono senza titolare, dando così il là immediato al piano triennale di assunzioni da 80mila posti; acquisendo, inoltre, i candidati della seconda fascia delle graduatorie d'istituto, dove sono inseriti tantissimi docenti abilitati ma destinati da una legge sbagliata a rimanere supplenti a vita. L'unico modo per salvarli rimane quello di cambiare le norme o chiedere l'intervento dai giudici, almeno per un risarcimento equo. Seguendo la stessa procedura si potrebbero realizzare assunzioni a tempo indeterminato anche per 35mila Ata».

Maurizio Sacconi
«La riforma del settore non è più rinviabile»



Codice abbonamento: 125183

OGGI LA MANIFESTAZIONE DAVANTI AL MINISTERO DEI TRASPORTI

Marittimi in piazza per i certificati

Il Coordinamento chiederà un tavolo tecnico permanente

L'obiettivo degli organizzatori è riunire almeno cinquecento marittimi: parte da qui la sfida della manifestazione organizzata dal Coordinamento nazionale marittimi 3 febbraio, che avrà luogo oggi a Roma. Nell'ultima settimana al Coordinamento si sono aggiunte altre associazioni ed è arrivato l'endorsement di Ucina, che non è un'associazione di marittimi, ma di produttori di imbarcazioni da diporto. E' una presa di posizione legata al ruolo che i comandanti di yacht hanno nello sviluppo e nella promozione dell'industria nautica. Ma i problemi del diporto sono soltanto uno dei temi su cui si sono impegnati gli organizzatori della manifestazione. Il tema principale è semplificare l'applicazione nell'ordinamento italiano degli emendamenti di Manila 2010 alla convenzione Stcw, che secondo gli organizzatori rischiano di mettere in difficoltà i marittimi di tutte le categorie. «La piattaforma di richieste alla base della manifestazione - dice il responsabile del coordinamento, Luigi Scotto - comprende diversi punti, dal rinnovo dei certificati ai corsi direttivi al

registro internazionale. Chiediamo di ottenere un tavolo tecnico permanente, vero, dove ci sia permesso di essere ascoltati. Se necessario ci costituiremo in personalità giuridica».

Alla manifestazione non hanno aderito i sindacati. Interverrà invece il senatore Massimo Cervellini, che lo scorso febbraio aveva firmato un'interrogazione al ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Mit) su come intendesse intervenire per evitare le criticità legate alle certificazioni. A distanza di nove mesi, ieri il senatore ha scritto che «nulla è stato fatto per impedire il rischio di mettere in ginocchio la nostra marineria mercantile».

Ad accogliere la delegazione del Coordinamento al ministero non ci sarà il sottosegretario ai Trasporti, Simona Vicari, come speravano gli organizzatori, ma Enrico Puja, capo della direzione trasporti marittimi del Mit. La manifestazione arriva quattro giorni dopo il primo incontro al ministero (il prossimo sarà a dicembre) fra funzionari del Mit, Comando generale delle Capitanerie di porto, sindacati (Filt, Fit, Uilt, e, in un secondo momento,

anche Ugl, Usclac, Federmare-Cisal), armatori (Fedarlinea e Confitarma) e enti di formazione, in cui si è parlato di come modificare i corsi direttivi che Manila 2010 ha reso obbligatori per primi ufficiali, direttori di macchina e comandanti di coperta. L'incontro non è stato risolutivo, ma le parti torneranno a parlarsi. L'obiettivo dei sindacati è arrivare a modulare i corsi direttivi a seconda dell'esperienza maturata dai partecipanti. Dopo l'incontro di venerdì scorso, Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno detto di aver ricevuto da parte del Mit «totale disponibilità a individuare soluzioni alle questioni poste» sull'adeguamento delle certificazioni dei lavoratori marittimi agli adempimenti richiesti dalle disposizioni internazionali e nazionali. «Per l'ottenimento delle certificazioni e per facilitare per tutti i marittimi lo svolgimento dei corsi nei tempi previsti - hanno spiegato unitariamente le federazioni dei trasporti dei tre sindacati confederali - c'è bisogno della piena disponibilità di tutti a fornire informazioni e dati necessari a monitorare costantemente la situazione

e, in particolare, il ministero dovrà agire, se necessario, sulle stesse agenzie formative autorizzate, per snellire le procedure, attivandosi, inoltre, per ottenere un supporto economico dal Fondo nazionale marittimo». Secondo quanto hanno riferito Filt, Fit e Uilt «è stato inoltre assunto reciprocamente l'impegno di individuare, entro l'anno, un fitto calendario di incontri e scambi di informazioni. Resta comunque alta la vigilanza sulla procedura concordata con il Mit e le associazioni datoriali. Data l'importanza vitale della materia, non accetteremo nessun cambiamento unilaterale».

Durante l'incontro il ministero ha preso l'impegno di rafforzare il personale delle Capitanerie impegnate nell'adeguamento dei certificati e di consentire ai centri di formazione di aumentare numero dei corsi e dei partecipanti. Inoltre, in un comunicato, Federmar spiega che il direttore generale Puja «ha confermato che un emendamento alla Legge di stabilità 2017 prevede un rimborso ai marittimi per le spese sostenute ai corsi».

Alberto Ghiara




















































































































