

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
16	Gazzetta di Modena Nuova	16/02/2016	SETA, VINCONO GLI AUTISTI: NO AL TELECONTROLLO	3
11	Gazzetta di Reggio	16/02/2016	STOP AL TELECONTROLLO SUI BUS, NIENTE SCIOPERO	4
15	Il Centro - Ed. Chieti	16/02/2016	SINDACATI CONTRO DEL VECCHIO "DIALOGA SOLO CON CISAPUNI"	5
2	Il Gazzettino - Ed. Padova	16/02/2016	VOGLIONO TRASFORMARE I MECCANICI IN AUTISTI, CHIUDE L'OFFICINA".	6
7	Il Resto del Carlino - Ed. Modena	16/02/2016	STOP AL TELECONTROLLO SUI BUS TREGUA TRA AZIENDA E SINDACATI	7
16	Il Secolo XIX - Ed. La Spezia	16/02/2016	CHIUSURA MENSA E CARICHI DI LAVORO DIPENDENTI POSTALI IN AGITAZIONE	8
18	Il Secolo XIX - Ed. La Spezia	16/02/2016	PIAZZA VERDI, I BUS SONO NEL MIRINO DEI VIGILI URBANI (M.Toracca)	9
37	Il Tirreno	16/02/2016	"MAGGIO, UN CARTELLONE CHE GIUSTIFICA I TAGLI"	11
6	La Nazione - Cronaca di Firenze	16/02/2016	BILANCIO REBUS, VOGLIAMO VEDERE I NUMERI'	12
15	La Nuova Sardegna	16/02/2016	SULCIS SI FERMA. IN PIAZZA CONTRO LA CRISI	13
1	La Repubblica - Ed. Firenze	16/02/2016	GLI ORCHESTRALI ANCORA IN GUERRA CONTRO BIANCHI "UN DITTATORE"	14
1	La Repubblica - Ed. Napoli	16/02/2016	CIRCUMVESUVIANA, SOPPRESSE 45 CORSE E' SCONTRO EAV-SINDACATI SUI CONTROLLI (T.Cozzi)	16
12	Prima Pagina Modena	16/02/2016	SETA, E' TREGUA: STOP AL TELECONTROLLO SUGLI AUTISTI	18
33	Gazzetta del Sud - Ed. Catanzaro	13/02/2016	BORDATE DELLA CISAL AL CAPO DELLA PROCIV	19
Rubrica Cisal: web				
	Ilfaroonline.it	16/02/2016	PENSIONI INSEGNANTI, SOLO 16MILA DOMANDE: - 40% RISPETTO AL 2015	20
	Ilnuovo.Redaweb.it	16/02/2016	MODENA. CHIUSA POSITIVAMENTE LA VERTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	21
	Ladiscussione.com	16/02/2016	SCUOLA, ANIEF: "DOMANDE PENSIONAMENTI IN CALO, SCELTE DISCUTIBILI" IN EVIDENZA	22
	Ladiscussione.org	16/02/2016	SCUOLA, ANIEF: "DOMANDE PENSIONAMENTI IN CALO, SCELTE DISCUTIBILI" IN EVIDENZA	23
	Lanuovasardegna.Gelocal.it	16/02/2016	SCIOPERO GENERALE: IL SULCIS SI FERMA, IN PIAZZA CONTRO LA CRISI	24
	Romapost.it	16/02/2016	RIVOLUZIONE ATAC, POCHI A COMANDARE E OCCHIO AL MERCATO	26
	Bologna2000.com	15/02/2016	CHIUSA POSITIVAMENTE LA VERTENZA SETA-SINDACATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	28
	Carpi2000.it	15/02/2016	CHIUSA POSITIVAMENTE LA VERTENZA SETA-SINDACATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	29
	Cataniareport.com	15/02/2016	TUTTI I SOSPETTI DEI SINDACALISTI SULLOPERAZIONE MYRMEX: VENDITA DELLIMMOBILE, MA NON DEL LABORATORI	30
	Cataniatoday.it	15/02/2016	VERTENZA MYRMEX, SINDACATI FISSANO INCONTRO CON CROCETTA E LANCIANO ALLARME	31
	Gonews.it	15/02/2016	[FIRENZE] MAGGIO MUSICALE, IL FIALS E' CRITICO: "PROPOSTA ARTISTICA INADEGUATA"	32
	Ilsitodifirenze.it	15/02/2016	FESTIVAL MAGGIO MUSICALE FIORENTINO 2016, SINDACATO ORCHESTRALI: "PROPOSTA INADEGUATA"	34
	Impress.it	15/02/2016	SCUOLA - TONFO PENSIONAMENTI, SOLO 16MILA DOMANDE	35
	Interno.Gov.it	15/02/2016	MODENA, CHIUSA POSITIVAMENTE LA VERTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO	38
	Le-Ultime-Notizie.eu	15/02/2016	MAGGIO MUSICALE, IL FIALS E' CRITICO: PROPOSTA ARTISTICA INADEGUATA	39
	Modena2000.it	15/02/2016	CHIUSA POSITIVAMENTE LA VERTENZA SETA-SINDACATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	40
	Novaraoggi.it	15/02/2016	ATAP: MENO SERVIZI IN CITTA' E IN PROVINCIA	41

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	OrizzonteScuola.it	15/02/2016	<i>TONFO PENSIONAMENTI, SOLO 16MILA DOMANDE: - 40% RISPETTO AL 2015. NEL PAESE DEI PROF PIU' VECCHI AL</i>	42
	Quifinanza.it	15/02/2016	<i>TONFO DEI PENSIONAMENTI NELLA SCUOLA. E IL TURNOVER DIVENTA UN MIRAGGIO</i>	45
	Quinewsfirenze.it	15/02/2016	<i>MAGGIO, NARDELLA ESULTA, I SINDACATI NO</i>	47
	Reggio2000.it	15/02/2016	<i>CHIUSA POSITIVAMENTE LA VERTENZA SETA-SINDACATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE</i>	48
	ReggioSera.it	15/02/2016	<i>TREGUA SETA-SINDACATI: STOP A TELECONTROLLO AUTISTI</i>	49
	Repubblica.it	15/02/2016	<i>TONFO DEI PENSIONAMENTI NELLA SCUOLA. E IL TURNOVER DIVENTA UN MIRAGGIO</i>	50
	Sassuolo2000.it	15/02/2016	<i>CHIUSA POSITIVAMENTE LA VERTENZA SETA-SINDACATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE</i>	51
	Sassuoloonline.it	15/02/2016	<i>CHIUSA POSITIVAMENTE LA VERTENZA SETA-SINDACATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE</i>	52
	Teleborsa.it	15/02/2016	<i>TONFO DEI PENSIONAMENTI NELLA SCUOLA. E IL TURNOVER DIVENTA UN MIRAGGIO</i>	54
	Toscana24.ilsole24ore.com	15/02/2016	<i>«LA REGIONE CONFERMERA' IL SOSTEGNO AL MAGGIO»</i>	55
	Toscanatv.com	15/02/2016	<i>MUSICA: MAGGIO; FIALS, PROPOSTA ARTISTICA INADEGUATA</i>	56
	Trasporti-Italia.com	15/02/2016	<i>ROMA: AL CAMPIDOGLIO PRIMO INCONTRO TRA NUOVI VERTICI ATAC E SINDACATI</i>	57
	Unionesarda.it	15/02/2016	<i>SULCIS IGLESIENTE, DOMANI RIPRENDE LA PROTESTA: LA CISL ACCUSA LA REGIONE</i>	58
	Usb.it	15/02/2016	<i>INPS: L AMMINISTRAZIONE MOSTRA I MUSCOLI NEI CONFRONTI DELLA USB</i>	60

Seta, vincono gli autisti: no al telecontrollo

L'azienda del trasporto pubblico di Modena-Reggio Emilia-Piacenza, Seta, congela per tutto il 2016 il sistema di telecontrollo satellitare a bordo dei mezzi. E ne congela così le possibili sanzioni agli autisti collegate, paventate a norma di Jobs act. In cambio, i sindacati hanno revocato l'agitazione del personale. È questa la fumata bianca sul braccio di ferro inter-

no a Seta uscita dalla Prefettura di Modena, dove le parti si sono riunite per tentare un accordo dopo le ultime bordate. Il tentativo di conciliazione sul servizio pubblico essenziale, riferisce il palazzo del Governo, è andato dunque a buon fine. L'azienda e le sigle di categoria presenti (Cgil, Cisl, Uil, Faisa **Cisal** e Ugl) si dicono entrambe soddisfatte dopo la mediazio-

ne prefettizia. "A fronte della disponibilità dell'azienda di 'congelare' l'applicazione del sistema sino alla emanazione di chiarimenti legislativi sullo specifico argomento e comunque per tutto il 2016, nonchè di aprire una interlocuzione con le organizzazioni sindacali sulla base di un calendario di incontri che verrà reso noto entro la fine di febbraio, i sindacati

hanno revocato lo stato di agitazione", si legge in una nota della Prefettura. Ma i problemi veri, per Seta, sono in realtà altri. Oggi il presidente Vanni Bulgarelli e il dg Roberto Badalotti illustreranno i dati relativi all'anno 2015 elaborati nel documento preconsuntivo, nonché le linee guida del piano industriale 2016-2018. Come emergerà, i buchi di bilancio recenti coperti negli ultimi esercizi hanno pesato non poco sul patrimonio di Seta, la cui partecipazione alle prossime gare del servizio resta in bilico.



Il presidente di Seta Vanni Bulgarelli



Codice abbonamento: 125183

Stop al telecontrollo sui bus, niente sciopero

Congelato il sistema satellitare per tutto il 2016: i sindacati revocano lo stato di agitazione

REGGIO EMILIA

Seta congela per tutto il 2016 il sistema di telecontrollo satellitare a bordo dei mezzi. E ne congela così le possibili sanzioni agli autisti collegate, paventate a norma di jobs act. In cambio, i sindacati hanno revocato l'agitazione del personale.

È questa la fumata bianca sul braccio di ferro interno a Seta uscita ieri dalla Prefettura di Modena dove le parti si sono riunite per tentare un ac-

cordo dopo le ultime bordate. Il tentativo di conciliazione sul servizio pubblico essenziale, riferisce il palazzo del governo, è andato dunque a

buon fine. L'azienda e le sigle di categoria presenti (Cgil, Cisl, Uil, Faisa Cisa e Ugl) si dicono entrambe soddisfatte dopo la mediazione prefettizia.

«A fronte della disponibilità dell'azienda di "congelare" l'applicazione del sistema sino alla emanazione di chiari-

menti legislativi sullo specifico argomento e comunque per tutto il 2016, nonché di aprire una interlocuzione con le organizzazioni sindacali sulla base di un calendario di incontri che verrà reso noto entro la fine di febbraio, i sindacati hanno revocato lo stato di agitazione», si legge in una nota della Prefettura. Ma i problemi veri, per Seta, sono in realtà altri.

Questa mattina a partire dalle 11, nella sede modenese,

il presidente Vanni Bulgarelli e il direttore generale Roberto Badalotti illustreranno i dati relativi all'anno 2015 elaborati nel documento preconsuntivo, nonché le linee guida del piano industriale 2016-2018.

Come emerso, i buchi di bilancio recenti coperti negli ultimi esercizi hanno pesato non poco sul patrimonio di Seta, la cui partecipazione alle prossime gare del servizio in tutta l'Emilia, a partire da quella di Parma, resta in bilico.



Il cervellone elettronico di Seta per monitorare i mezzi



Codice abbonamento: 125183

NUOVO SCONTRO ALL'ATENEO

**Sindacati contro Del Vecchio
«Dialoga solo con Cisapuni»**

Dialogo ancora difficilissimo tra sindacati, o almeno tra la maggioranza di essi, e vertice dell'università Gabriele d'Annunzio, minacciato di comportamento antisindacale. Nonostante il consiglio d'amministrazione dell'ateneo abbia bocciato il tentativo del direttore generale **Filippo Del Vecchio** (foto) di andare avanti da solo, con un atto unilaterale, nell'erogazione dei fondi per il salario accessorio, e abbia imposto al dg di tornare a sedersi al tavolo sindacale, la trattativa stenta a partire.



C'è però un'eccezione. È quella del sindacato Cisapuni, rappresentato da **Alessio Peca** e **Marco Costantini**, che va avanti per conto proprio. A seguito delle proprie proposte sulla ripartizione del Fondo comune di ateneo, sulla stipula dell'assicurazione sanitaria e dei buoni pasto, il sindacato ha prima convocato i lavoratori in assemblea (che, se si eccettua la presenza a dir poco irrituale dello stesso dg, sembra essere stata davvero poco partecipata) e poi ha proposto ai presenti un referendum.

In particolare si chiedeva ai dipendenti di esprimersi su cinque punti. Di dire, cioè, se erano d'accordo o meno nel ripristinare il Conto terzi in base a quanto prevedeva il vecchio regolamento, nel procedere all'erogazione dell'Ima in attesa della stipula del contratto integrativo, se volevano che l'amministrazione universitaria venisse sollecitata a stipulare la polizza sanitaria integrativa, se volevano la costituzione di un fondo (ex articolo 60) per

sostenere il personale in stato di difficoltà e, infine, di tornare ad erogare i buoni pasto.

E visto che la presenza dei lavoratori in assemblea non era stata numerosa, la proposta di referendum è stata spedita via mail a tutto il personale. Si tratta, in realtà, di punti da tempo oggetto di trattativa da parte delle restanti sigle sindacali, che, però, non riescono ancora a far ripartire il tavolo sindacale ufficiale. E a questo proposito Flc Cgil, Cisl Università, Uil Rua, Csa **Cisal** e anche la rappresentanza sindacale unitaria sono tornate a sollecitare il vertice universitario.

Tutte insieme le sigle hanno scritto una nuova lettera al rettore **Carmine Di Ilio** in cui chiedono "la ripresa obbligatoria delle trattative e la convocazione delle parti trattanti entro e non oltre 30 giorni dalla predetta delibera di rigetto (27 febbraio 2016)". E questa volta non si tratta di una semplice richiesta, perché il comunicato è anche accompagnato da una esplicita minaccia: laddove, cioè, non si riprendesse il dialogo nei tempi e nei modi indicati dai sindacati, questi sono pronti ad accusare il vertice di comportamento antisindacale, secondo quanto prevede l'articolo 28 della Legge 300/1970.

«In caso di mancata riconvocazione», scrivono infatti i sindacati, «tale comportamento verrà dalle stesse sigle inequivocabilmente interpretato in funzione antisindacale, con conseguente esperimento del ricorso ex art. 28 Legge 300/1970 presso il tribunale ordinario di Chieti in funzione di giudice del lavoro». (a.i)



Codice abbonamento: 125183

LA DENUNCIA DEI SINDACATI DI BASE

«Vogliono trasformare i meccanici in autisti, chiude l'officina»

(Al.Rod.) Continua il braccio di ferro tra Busitalia Veneto e i sindacati di base. Proprio nel giorno in cui sono entrate in vigore le modifiche ai turni degli autisti (concordate con Cgil, Cisl, Uil e **Cisal**) ieri a sparare ad alzo zero in direzione dell'azienda hanno provveduto Adl Cobas, Sls e Usb. «Nei giorni scorsi - denuncia Stefano Pieretti di Adl Cobas - È apparso un bando che dà la possibilità a tutti i dipendenti dell'officina di diventare autisti». «Questo vuol dire solo una cosa: da parte di Busitalia c'è tutta l'intenzione di chiudere progressivamente il reparto officina e di esternalizzarlo».

«Tutto ciò è ancora più grave se si pensa che, prima della fusione, tanto Busitalia, quanto Aps, avevano cercato di assicurare i lavoratori rispetto a questa prospettiva» dice ancora il

sindacalista di base che poi apre un altro fonte: «Proprio ieri è scattata l'esternalizzazione delle linee 9 e 12 e, la cosa paradossale, è che ad addestrare i dipendenti delle ditte esterne dovranno essere i nostri autisti che, in questo modo, verranno sottratti per qualche tempo alla guida di bus e tram. Non solo, si coinvolgono i lavoratori in un'operazione che mette in discussione le sicurezze rispetto ad una stabilità lavorativa». Anche alla luce di questo, i sindacati di base confermano lo stato di agitazione. Adl Cobas, Sls e Usb per giovedì prossimo alle 21 in sala Anziani a Palazzo Moroni hanno organizzato un'assemblea per fare il punto sul trasporto pubblico. Ad essere invitati, oltre ai lavoratori, sono anche i vertici di Busitalia, i rappresentanti dell'amministrazione comunale e le rappresentanze dei sindacati confederali.



Codice abbonamento: 125183













































































