

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
	Cn24.tv	31/01/2016	CISAL E L'UNIVERSITA' PER STRANIERI SIGLANO UNA CONVENZIONE PER PROMUOVERE LA CULTURA	2
	Strettoweb.com	29/01/2016	REGGIO, LUNEDI' L'UNIVERSITA' PER STRANIERI E CISAL SIGLANO UNA CONVENZIONE PER PROMUOVERE LA CULTURA	4
	Strill.it	29/01/2016	REGGIO - CISAL E UNIVERSITA' 'ALIGHIERI' STIPULERANNO ACCORDO PER CULTURA LAVORATORI	6
Rubrica Cisl: stampa				
13	La Nuova Sardegna - Ed. Nuoro/Provincia/Bosa	01/02/2016	NUORO AMBIENTE, LE RICHIESTE DELLA CISAL	9
21	L'Unione Sarda	01/02/2016	RACCOLTA RIFIUTI: "PIU' AUTISTI E TRASPARENZA"	10
25	Il Mattino di Padova	31/01/2016	TRAM, DUE STOP IN 12 ORE "PROBLEMA INFORMATICO"	11
VII	Il Tirreno	31/01/2016	BUS ROTTI, PENDOLARI A PIEDI: CTT NEL MIRINO	12
1	Il Tirreno - Ed. Cecina/Rosignano/Ceci	31/01/2016	AUTOBUS ROTTI, PENDOLARI A PIEDI PROTESTANO I SINDACATI CTT NORD	13
8	Il Giorno - Ed. Varese	30/01/2016	SINDACI CONTRO I TASSISTI ABUSIVI: "QUI NON PUO' ESSERE LA GIUNGLA" (R.Formenti)	15
40	Il Mattino - Ed. Salerno	30/01/2016	SALARI E PREMI, COMUNALI IN RIVOLTA	16
15	La Nuova Sardegna	30/01/2016	IL SULCIS IGLESIENTE SCENDE IN PIAZZA: VOGLIAMO RISPOSTE	17
37	L'Unione Sarda	30/01/2016	IL SULCIS DELLA CRISI SI FERMA	18
15	Primo Piano Molise	30/01/2016	SESTO CAMPANO, ANCORA BATTAGLIA SUL TRASPORTO "DALLA MINORANZA ACCUSE STRUMENTALI E RIDICOLE"	19
5	L'Inchiesta	29/01/2016	TUTTI IN AULA MAGNA PER LA "PRIMA" DI BETTA CON ANTONELLI E CAROFIGLIO	20
Rubrica Cisl: web				
	Iltirreno.it	01/02/2016	AUTOBUS ROTTI, PENDOLARI A PIEDI PROTESTANO I SINDACATI CTT NORD	22
	Lanuovasardegna.Gelocal.it	31/01/2016	IL SULCIS IGLESIENTE SCENDE IN PIAZZA: VOGLIAMO RISPOSTE	24
	Reggio-di-calabria.virgilio.it	31/01/2016	CISAL E L'UNIVERSITA' PER STRANIERI SIGLANO UNA CONVENZIONE PER PROMUOVERE LA CULTURA	25
	Catanzaroinforma.it	30/01/2016	SERVIZI SANITARI E OCCUPAZIONE AL CENTRO DELL'INCONTRO DELLA CISAL CON IL DG PERRI	26
	Giornaledisiracusa.it	30/01/2016	AMT, DIPENDENTI IN STATO DI AGITAZIONE	28
	IlCentro.Gelocal.It	30/01/2016	DEL VECCHIO SCONFITTO IL CDA BOCCIA LATTO UNILATERALE	29
	Il sussidiario.net	30/01/2016	SCIOPERO OGGI/ LE AGITAZIONI DI OGGI, 30 GENNAIO 2016: INFO E ORARI. SCIOPERO BUSITALIA VENETO ...	30
	Viterbopost.it	30/01/2016	TALETE ANCORA SENZA IL SI' AL BILANCIO	32
	Ansa.it	29/01/2016	SULCIS: DALL'1 FEBBRAIO BLOCCHI STRADALI	34
	Cagliariipad.it	29/01/2016	SULCIS IN RIVOLTA, 1 FEBBRAIO VIA A BLOCCHI STRADALI	35
	Sardanews.it	29/01/2016	SULCIS: DALL'1 FEBBRAIO BLOCCHI STRADALI	36
	Sardiniapost.it	29/01/2016	IL SULCIS TORNA IN PIAZZA, DAL PRIMO FEBBRAIO AL VIA I BLOCCHI STRADALI	37
	Sicurauto.it	29/01/2016	UBER: IN FRANCIA DOVRA' PAGARE UNA MULTA DA 1,2 MILIONI AI TASSISTI	39
	Tiscali.it	29/01/2016	SULCIS: DALL'1 FEBBRAIO BLOCCHI STRADALI	41
	Tusciaweb.it	29/01/2016	"DANNI PER MILIONI DAL FALLIMENTO TALETE"	42
	Unionesarda.it	29/01/2016	CRISI ECONOMICA NEL SULCIS IGLESIENTE: DA FEBBRAIO RIPARTE LA MOBILITAZIONE	44
	Unionesarda.it	29/01/2016	IL SULCIS SI MOBILITA: "SERVE UNA SOLUZIONE ALLA CRISI ". LUNEDI' SIT IN SULLA 130	45

4XHVWR VLWR R JOL VWUXPHQWL WHUJL XWLOLJJDWL VL IDYYD \$FFRQ GL FRRNL

&\$/\$%5,\$ &\$7\$1=\$52 &26(1=\$ &52721(5(**,2 9,%2 (9(17, 9,'(2 58%5,&+(

&LVDO H O18QLYHUV
VLJODQR XQD FRQYH
SURPXRYHUH OD FXO

,Q SDQQH VXC
YHQJRQR LQY
SDGUH H ILJO
SHU WHQWDWf

OLQRUL
H[WUDFRPXQI
GLVWUXJJRQR
FDUDELQLHUL
FDOFL DUUI

ODWWDUHOOD
LQDXJXUDWD
&LWWDGHOOD

%OLWJ GHOOD
3LDQD FDWW
ODWLWDQWL ?

GHQXQFH

&LVDO H O18QLYHUVLWj SHU 6W FRQYHQJLRQH SHU SURPXRYHUf

FHUF

*(11\$.2 | 5(**,2 &\$/\$%5|\$\$778\$/7-

/XQHGL D 5HJJLR &DYDDELLWj S&LV VWJODDFFRQLYHQJLRQH SHU :
FXOWXUD QHO SHUFRUVR GH L ODRUDWRUL LWDOLDQL H VWUD

1HO 6LQGDFDWR FKH RJJL SL• GL LHUL QHO QRVWUR 3DHVH
FXOWXUD GH L ODRUDWRUL QRQ SXz QRQ WURYDUH SRVWR H
RELHWWLYR FKH VL VRQR SUHSRVWL GXH LVWLWXJLRQL FKI
FRQGLYLVLQRH FKH FRQGXFH DOOD FRQGLJLRQH LGHDOH SHU
DVRFLDWR

,Q GLUHJLRQH GL TXHVWR HFFHOHQWH RELHWWLYR FKH &FR
6HUYLJL H &RQVXOHQJH DPPLQLVWUDWL &SORSRWRVIRQODDFH
PDWWLQD DOOH RUH D 5HJJLR &DODEULD O18QLYHUVLWj
6DOYDWRUH %HUOLQJz H OD &LVDO OD &RQIHGHUJLRQH ,WD
*HQHUDO LO GRWW)UDQFHVFR &DYDOODUR VWLSXOHUQQR X
DGHUHQWL DO 6LQGDFDWR FKH VL LVFULDQR DL &RUVL GL /DX
WDVVH XQLYHUVLWDULH FRQ XQD ULGXJLRQH SDUL DO Vxo Wf

8QD SDUWLFRODUH DWWHQJLRQH ± q GHWWR QHOOD FRQYHQJLRQ
DL TXDOL O1\$WHQHR ULVHUyHUj OD SRVLELOLWj GL LVFU
DVLFXUDQGR ORUR XQD ERUVD GL VWXGLR FKH FRPSUH

8Q DFFRUGR FKH YLHQH VXSSRUWDWR GDOOD FRQVLGHUJLRQH
D 5HJJLR &DODEULD KD WUD OH SURSULH ILQDOLWj TXHOOD GL
OD FRQRVfHQJD GHOOD OLQJXD GHOOD OHWWHWDWXUD G
JLXULGLFKH HG HFRQRPLFKH GHOO1,WDOLD

&RVu FRPH OD &LVDO FRQ OD VXD VHGH JHQHUDO D 5RPD H S
GDO UDSSUHVHQWD L ODRUDWRULDG HVVD LVFULWWL FR
6WUDQLHUL 3'DQWH \$OLJKLHUL` GHQRPLQDWD 38QLVWUD
SURIHVVLQRDOH GHOOD JHQHUDOLWj GH L ODRUDWRUL DWWUDY

/D FRQYHQJLRQH VWJODDFFRQLYHQJLRQH OXSSDUVL VXOOD VRWVRVFI
G1LQWHVD WUD JOL VWHVVL 8QLVWUDGD HG (&2)250 FKH JXf
SURJUDPPD GL FROODERUDJLRQH GLGDWWLFD

,Q SUDWLFD 8QLVWUDGD HG (&2)250 FKH DYUDQQR XQ SURS
VYLOXSSDUH OH DWWLYLWj SXQWHUQQR DOOD SURPRJLRQH D
&RUVL GL OLQJXD LWDOLDQD GLUHWWL D VWXGHQWL VWUDQLHU

3HU TXHVWR O18QLVWUDGD PHWWHUj D GLVSRVLJLRQH ORFDOL I
D VYROJHUH XQ1D]LRQH GL SURPRJLRQH GH L &RUVL DWWUDYHUVI

\$/75(127,=('\$/ 7(0\$

5HJJLR SUHVHQWDJLRQH S
O1,VWLWXWR *XOOu H O18
JHQDRLR

\$XWR SURGRWWH
ILUPDWR O1DFFRI
GL ODRUR
OXJOLR

3L• OHJDOLWj IL
SURWRFROR G1L
&DODEULD
GLFHPEUH

3URWRFROR G1L
6RSULQWHQGHQJf
\$UFKRRORJLFL G
PDJJLR

5HJJLR SURWRFR
3\$JLHQGD &DODEI
8ILFL *LXGLJLDU
DSULOH

3&RQYRJOLDPR RJQL SRKVDLISLQFKVLDQEWRLDO GRWW)UDQFHVFR
GHO SURWRFROGQHQDLDWRQYDLQJLRQH FKH O1RELHWWLYR GL T;
ODYRUDWRUL FKH DQGUDQQR D YDOHUVL GL TXHVWR LPSRUW
FDSDFLWj SURIHVVLRQDOH LO SURSULR SHUFRUVR ODYRUDWLYR

& 1 q SRL GD SDUWH GHOOD &LVDO XQ GRYHURVR ULFRQF
GHOO18QLVWUDGD SURI 6DOYDWRUH %HUOLQJz SHU DYHU VDS
VWLPRODQWH VSHUDQJD GL YLWD SHU RJQL ODYRUDWRUH LQWHU

&RQVL&OL 7ZHHW < 5,352'8=,21(5,6(5

&RPPHQW&1 79 (QWL

&RQVLJOLD&RQGLYLGL 2UGLQD GDO

,QLJLD OD GLVFXVVLQRH

\$1&+(6&&1 79 &+(&26 È 48(6

3URVWLWXJLRQH &RULJO &DODEULD LQQHYDWD \$C
3OXFFLROH' H FOLHQWL PROWH VWUDGH GHOOD U
FRPPHQWRLRUQL ID FRPPHQWRLRUQL ID

)UDQFRVW&IUMUFR&BUGLQI OXSRGH O&HMLQDDO I&R&R&DY
6LQGDH&SHLJROD&HQVILLE VXO&L&D&S DUWL&R&D&RYE
8UED&G&YR&VR&FR&Q&R&L&P LQLRU/IR UI&D&PLJOLD&V&X&V

&\$0%,2 _ 6SDJQD ,O YDQ\ ,WD&R&V&H&D&W&V&IH&L&P
3RGHPRV VL FKLDPD RWW UHSH&V&L&K&R&G&R&U&R&V&Q
FRPPHQW&R&PHVH ID FRPPHQW&R&RUQL ID
SLHWUR P&Q&R&R 6DYHULR &QD GRPDQGD Q
VSRQWDQHD \$OORUD &
EURQJL GL 5LDFH D .URW

! ,VFULYLWL\$JLXQJL 'LVTV DO WXR &L&R&D&E

4XHVWR VLWR XWLOW HJ] # FSRNULVHV ILQDOL]]DWL DOOD YLVXD FRQDQUR GHGH UPHQ]WDG LLQSDXLEB O LFR QHD GHI
FRQWLQXDQGR OD QDYFLRQV RQH QHOO OLXRI \$FFHWWRWL FRNLHV
3HU DSSURIRQGLUH O DUJRPHQWR R SHU QHJDUH R OLPLWUDHFRQGRQV RQVRLDQDOLXWJQLRQGM

9HQHUGL *HQQDLR

,QYLD IRWR YLGHRLHGH]DQDQVLRQVWRZHE FRP

&HUFQ QHO VLWR

+20(1(:6 5(**,2 0(66,1\$ 6,&./, &\$/5%5 127,=('\$//1,7\$ 63257 0(7(2 ,1&+, (67 75\$63257, 1(/2 675 :(%&50

(FFR LO EXQNH
VRWWHUUDQHR
)HUUDUR H &U

5HJJLR HYHQWR
FRQFOXVLYR GH
*UHHQ 3RUWV

1R FRPSDWLEOH VRXUFH ZDV IRXQG IRU WKLV YLGH

5HJJLR HYHQWR
FRQFOXVLYR GH
*UHHQ 3RUWV

5HJJLR OXQHG U O XQLYHU VLWj SHU
FRQYHQ]LRQH SHU SURPXRYHUH OD
ODYRUDWRUL

JHQQDLR 'DQLOR /RULD OL SLRFR#LO6HJXL G+1 <
#6WUHWWR:HE

1HO 6LQGD
RJJL SL• G
Q R V W U R
LPSHJQD H V
SURSULH H
IRUPDUH OD
ODYRUDWR

QRQ WURYDUH SRVWR H FRQV
DIIHUPD]LRQH O LPSRUWD
SUHSRVWL GXH LVWLWX]L
SURPXRYHUH O DYDLR GL XQ

WWD
VRQR
R GL
RQH

FKH FRQGXFH DOOD FRQGL]LRQH LGHDOH SHU PHJLR
VYLOXSSDUH OH OHJLWVLP DVSLUD]LRQL GH O DYRUDWRUH DVVRFDWR ,Q GLU
RELHWWLYR FKH FRQRV FH QHOOD DWVLYLWj HVSUHVVD RUPDL GD WHPSR GDOOD &L
DPPLQLVWUDWD GDO GRWW)UDQFR *UHFR LO SURSULR IRQGDPHQVDOH VYLOXSSR OX
5HJJLR &DODEULD O 18QLYHUVLWj SHU 6WUDQLHUL 3'DQWH \$OLJKLHUL SHU GL FRQV
H OD &LVDO OD &RQIHGHU]LRQH ,WDOLDQD 6LQGDFDWL \$XWRQRPL DYRUDWRUL GL FX
GRWW)UDQFHVFR &DYDOODUR VWLSXOHUHQQR XQD FRQYHQ]LRQH VSHULPHQWD
ODYRUDWRUL DGHUHQWL DO 6LQGDFDWR FKH VL LVFULDQR DL &RUVL GL DXUD LPSD
SRVLELOLWj GL SDJDUH OH WDVVH XQLYHUVLWDULH FRQ XQD ULGX]LRQH SDUL DO
UDWD 8QD SDUWLFRODUH DWWHQ]LRQH ± q GHWRR QHOOD FRQYHQ]LRQH ± VDUj ULVHL
LVFULWWL DO 6LQGDFDWR DL TXDOL O \$WHQHR ULVHUYHUj OD SRVLELOLWj GL LVFU
TXHVW]DQQR DFFDGHPLFR DVVLFXUDQGR ORUR XCD ERUVD GL VWXGLR FKH FR
XQLYHUVLWDULH 8Q DFFRUGR FKH YLHQH VXSSRUWDWR GDOOD FRQVLEGHU]LRQH FKH (<
'DQWH \$OLJKLHUL' FRQ VHGH D 5HJJLR &DODEULD KD WUD OH SURSULH ILQDOL
DWWUDYHUVR O DWVLYLWj GL LQVHJQDPHQWR H GL ULFHU] OD FRQRV FHQD GH
GHOODUWH GHOD FXOWXUD H GHOH LVWLWX]LRQL SRQLWLFKH O VRFDOL XULGLF
FRPH OD &LVDO FRQ OD VXD VHGH JHQHUDOH D 5RPD H SUHVHQWH FDSLOODUHQWH VX
FKH GDO UDSSUHVHQWD L O DYRUDWRUL DG HVVD LVFULWWL FRQRUHU DO PDQW

Codice abbonamento: 125183

GHOO18QLYHUVLWj SHU 6WUDQLHUL 3'DQWH \$OLJKLHUL GHQRPLQDWD 38QLVWUDG
IRUPD]LRQH H O1HOHYD]LRQH SURIHVVLRQDOH GHOOD JH
&LVDO &DODEULD /D FRQYHQ]LRQH WUD 8QLVWUDGD H 8
FRQVHJXHQWH SURWRFROOR G1LQWHVD WUD JOL VWHV
UHDOL]D]LRQH GL XQ FRQFUHWR HG DYDQ]DWR SURJU
8QLVWUDGD HG (&2)250 FKH DYUDQQR XQ SURSULR UDS
VYLOXSSDUH OH DWLWLYLWj SXQWHUDQQR DOOD SURPR]L
VYROJLPHQWR GL &RUVL GL OLQJXD LWDOLDQD GLUHWV
HVDPH ILQDOH 3HU TXHVWR O18QLVWUDGD PHWWHUj D GL
O1(&2)250 VL LPSHJD D VYROJHUH XQ1D]LRQH GL SURPR
ILQH GL UHFOXWDUH VWXGHQWL 3&RQYRJOLDPR RJQL SR
&DYDOODUR DOOD YLJLOLD GHOOD ILUPD GHO SURWRFRO
LQL]LDWLYD ULVSRQGD DOOH UHDOL HVLJHQ]H GL ODYR
VXSSRUWR GLGDWWLFR H FXOWXUDOH SHU DIURQWDUH
ODYRUDWLYR &1q SRL GD SDUWH GHOOD &LVDO XQ GRY
GHO 5HWWRUH GHOO18QLVWUDGD SURI 6DOYDWRUH %HUC
XQ1LGHD FKH GLYHQWD XQD VWLPRODQWH VSHUDQ]D GL YL

OL SLDEBRQGLXLG 7ZHHW G+1 'SRWMKPEPS WY +SSKPI

3UHYLVLRQL OHW&DRJGL), 35HQ\$HJJLR LO 3FHQWUR D 5HJJLR
HVFODDWLRQ GLEDFGR LO 3' VWXGL WUDGL]LRQH 1D]LRQD
VHPSUH SL• FDODEUHVH LQ SDYRWHFLSD]LRQH O1XQLFD ,VWLW
SUHRRFFXSDQWH GL 1FG' DGHULVFH DO IDFKLQWL RSSRVH
f & QHL SULPL GD\ IHUPH]D IX OD
JLRUQL GL IHUEUDL 5HJJLRQ

\$OWUL DUWLFROL LQWHUHVVDQWL

5HJJLR PD[L EOLW]5HJJLR PD[L EOLW]5HJJLR PD[L EOLW]5HJJLR PD[L EOLW]5HJJLR PD[L EOLW]
OH)272 H L 9,'(2 GH 1GUDQJKHWD D 3HOO]D]LRQD]LDQGH GHL QXR

9L UDFFRPDQGLDPR

7UDGHU PLOLRQDULRQ WYHDFR FLQBL• DOQVFRFLQD FRPH QHO OD YLWDFR QWUDIIDWWL YHQGXW
JXDGDJQDUH SL• VROGLWLFXOXP " 2WWH O1HYR OXGLSQH q OD YHUD QRWR VRFLDO QHWZRUN
*XDUGD TXHVWR YLGHRR6RJLRUQL OLQJXLVWL6ERSUL QRQVROREXRQRLW

Redacted area containing a list of items with checkboxes and descriptions. Visible text includes: "/, 9,'(2 ', 2**," "7XWWL L 9LGHR 8", "0DWWDUHOOD LQ &DODE SUHYLVWR DOOH ,O 8 6WDWR LQDXJXUHUj OD GHOOD 5HJJLRQH >'5(775", "5HJJLR VXSHU ERV GH 1GUDQJKHWD ODWLWDQ DQQL VFRSHUWL VRWRV' GHO EXQNHU", "5HJJLR SURJHWWR *UH HQUJLD SXOLWD GDO 6WUHWWR >)272 H 9,'(2@", "2SHUD]LRQH 3,FDUR' EI ZLQG MHW DUUHVWDWL VHTXHVWUDWH VRPPH SI PLOLRQL GL HXUR >'(775", "5HJJLR L ERV DUUHVWI QHOOD 3LDQD DUULYDQ >)272 H 9,'(2 /,9(@", "5HJJLR HQQHVLPR JUDY LQ YLD 5HJJLR &DPSL D GLVWUXWWH WURSSD L YRODQWH", "5HJJLR DUUHVWDWR H FRQFRUVR LQ UDSLQD D", "1GUDQJKHWD DUUHVW)HUUDUR H &UHD QHO I SLVWROH H IXFLOL", "1GUDQJKHWD DUUHVWD ODWLWDQWL GD H I XQ EXQNHU FRQ WXWWL", "5HJJLR VHTXHVWUDWL F

Codice abbonamento: 125183

675, // ,RQGDWR QHO GD 5DIIDHOH 0RUWHOO LWL H *LXVYDHO BBRDWH' 507725(5(021663)JLX VYDEUDQFD#VWU L00



5(**,2 &\$/%\$, \$

&HUF D

9DL

675, // ,7 6325,1 &+, (67(&\$/%\$, 5(6, /217\$1, '\$ &\$6\$5, ///. %5_7\$%8/\$5\$6\$/(77(5(_(' ,725, \$/ _ (17(3\$5&2 \$63520217_5(*.21\$/, _

&.77\$5HJJL R ± &LVDO H 8QLYHUVLWj μSOLJKLHUL VVLSXOHUDQQR DFFRUGR SHU FXOWXUD ODYRUD

5HJJL R ± &LVDO H 8QLYHU
VVLSXOHUDQQR DFFRUGR
ODYRUDWRUL

OL SLR FH

9HQHUGu *HQQDLR

1HO 6LQGDFDWR FKH RJJL SL• GL LHUL QHO
3DHVH LPSHJQD H VSHQGH OH SURSULH HQF
SHU IRUPDUH OD FXOWXUD GHL ODYRUDWRU
QRQ WURYDUH SRVWR H FRQVHJXHQWHPHQWH
QHWWD DIIHUPDJLRQH O¶LPSRUWDQWH RELH
VL VRQR SUHSRVWL GXH LVWLWXJLRQL FK
GHFLVR GL SURPXRYHUH O¶DY YLR GL XQ SHUF
FRQGLYLVLQRQH FKH FRQGXFH DOOD FRQG
LGHDOH SHU PHJOLR VYLOXSSDUH OH OHJLWWL
,Q GLUHJLRQH GL TXHVWR HFFHOHQWH REL
RUPDL GD WHPSR GDOOD &LVDO 6HU YLJL H &R
*UHFR LO SURSULR IRQGDPHQWDOH VYLOXS
&DODEULD O¶8QLYHUVLWj SHU 6WUDQLHUL
6DOYDWRUH %HUOLQJz H OD &LVDO OD &RQ
/DYRUDWRUL GL FXL q 6HJUHW DULR *H
VVLSXOHUDQQR XQD FRQYHQJLRQH VSHULF
DGHUHQWL DO 6LQGDFDWR FKH VL LVFULYDC
UHJJLQR OD SRVVLELOLWj GL SDJDUH OH WD
VXO WRWDOH GHOOD VHFRQGD UDWD



8QD SDUWLFRODUH DWWHQ]LRQH ± q GHWW
ODYRUDWRUL VWUDQLHUL LVFULWWL DO 6LQG
LVFULYHUVL DL &RUVL GL /DXUHD JLj GD
DVVLFXUDQGR ORUR XQD ERUVD GL VWXGLR FK
8Q DFFRUGR FKH YLHQH VXSSRUWDWR GDO
6WUDQLHUL ³DQWH \$OLJKLHUL´ FRQ VHGH D
TXHOOD GL GLIIRQGHUH DWWUDYHUVR O´
FRQRVfHQ]D GHOOD OLQJXD GHOOD OHW
LVWLWX]LRQL SROLWLFKH VRFLDOL JLXULGLF
&RVu FRPH OD &LVDO FRQ OD VXD VHGH JHQH
VXO WHUULWRULR QD]LRQDOH H FKH GDO
FRQFRUUH DO PDQWHQLPHQWR HG DOOR VYL
\$OLJKLHUL´ GHQRPLQDWD ³8QLVWUDGD´
O]HOHYD]LRQH SURIHVVLRQDOH GHOOD

&DOFLR %HUL
± 'RPDQL OD
JLRUQDWD LQ
FDODEUHV L 3
FODVVLLIFD

6X 5HJJLR 79 S
GRPDQGH´ &R
ODVVLR &DO
O]DVVHVVRUH
SXEEOLFL GHC
5HJJLR &DOE
ODUFLDQz

\$PDUHOOL UDI
DO 6LJHS

9LVLWD ODV
\$G DWWHQGHU
SROLWLF

O¶(&2)250 &LVDO &DODEULD
 /D FRQYHQJLRQH WUD 8QLVWUDGD H &LVDO Y
 FRQVHJXHQWH SURWRFROOR G¶LQWHVD WUD
 JXDUGDQR DOOD UHDOLJJDJLRQH GL XQ F
 FROODERUDJLRQH GLGDWWLFD
 ,Q SUDWLF 8QLVWUDGD HG (&2)250 FKH D
 FRQ LO FRPSLWR GL FRRUGLQDUH H VYLOXSSD
 DO SRWHQJLDPHQWR H DOOD RUJDQLJJDJLRQ
 LWDOLDQD GLUHWL D VWXGHQWL VWUDQLHUL
 3HU TXHVWR O¶8QLVWUDGD PHWWHUj D GLV:
 PHQWUH O¶(&2)250 VL LPSHJQD D VYROJHUH
 DWWUDYHUVR SURSUL FDQDOL DO ILQH GL UHF
 ³&RQYRJOLDPR RJQL SRVVLELOH VLQHUJLD ± K
 DOOD YLJLOLD GHOOD ILUPD GHO SURWRFROO
 TXHVWD LQLJLDWLYD ULVSRQGD DOOH UHDOL F
 GL TXHVWR LPSRUWDQWH VXSSRUWR GLGD
 FDSDFLWj SURIHVVLRQDOH LO SURSULR SHUFR
 &¶q SRL GD SDUWH GHOOD &LVDO XQ GRY
 GLVSRQLELOLWj GHO 5HWWRUH GHOO¶8QLVWU
 LQWHUSUHWDUH FRQ JUDQGH LQWXLWR XQ¶L
 YLWD SHU RJQL ODYRUDWRUH LQWHUHVVDWR´

0RUDQR &DODI
 \$OO¶\$XGLWRU
 VRQR GXH´ GL
 &XUFLR FRQ O
 FRPSDJQLD ³7I
 GL 9LFR (TXHG

&DOFLRPHUFD
 5HJJLQD \$GHM
 WRUQDUH LQ ,

5HJJLR L FRQ
 G¶RSSRVLJLRQ
 O¶LSRHWL GH
 SHVDQWH DO :

0HVVLQD ± &R
 FRPXQDOH FR
 SHU LO IHEE

0HVVLQD ± /D
)LODUPRQLFD
 RPDJJLD \$UYR
 SL• LPSRUWDQ
 FRPSRVLWRUL

\$PEXODQJH±IH
 1LFROz µ\$FFD
 TXHVWR LQ &D
 OD VDQLWj q [

&DVWURYLOOQ
 3UHVHQWJLR
 SURJHWWR LQ
 WHUULWRULDC
 ³\$WWUDYHUV
 &DVWURYLOOQ
 GHO 3DUFR´

9LVLWD 0DWWI
 2OLYHULR HG
 DFFROJRQR LC

5HJJLR ± &LV
 8QLYHUVLWj µ:
 VWLSXOHUDDQ
 SHU FXOWXUD

&RVHQJD ± /D
 GHOOD ³DQWH
 GHGLFDWD DO
 QHGHQWHQDUL
 QDVFLWD

&LWWDGHOOD
 *HUPDQHWR V
 XQD VWRULD C

&URWRQH *DC
 DQGDVVLPR LC
 RVR SHQVDUH
 VXFFHGHUHEE

0HVVLQD ± \$O
 (PDQXHOH LQ
 µ&RQWUDJLRQ

2PLFLGLR *LRI
 8Q YLGR H PI
 VDQJXH LQFKL
 ´L 3URILR

7\$1*2 (:75(0

/(77(5(\$ 675.



3RYHUWj VXLFLGL
 OHWWHUD D 0DWWI
 9LVLWD SUHVLGHQ
 VFULYH D 0DWWDU
 6DQLWj LQ &DODEU
 SRYHUL
 ´LULJHQWL 6HO &D
 ³1XFHUD QRQ KD P
 QRQ YHUV QLHQW
 ³6DQLWj QR DOOD
 SLDQWD RUJDQLFD
 /¶DSSHOOR GL XQ¶
 5HJJLRQH
 ´/D VLQHUJLH WUD
 WXULVPR D *DPED
 5HJJLR ± \$FX ³7DV
 DUW 5HJRODPHQ
 HVHQJLRQL LQ DWV
 GHWHUPLQD <´
 *XHUUD LQIHUPLHL
 ³3ULPD OD PRELO
 GHWHUPLQDWL D C
 9LOOD 6DQ *LRYDQ
 *HQLWRUL DOXQQL
 ³6LQGDFR WXWHOL

Nuoro Ambiente, le richieste della **Cisal**

► NUORO

Nei giorni scorsi, dopo averlo inseguito per diversi mesi, la **Cisal** provinciale è riuscita finalmente a incontrare i vertici della società Nuoro Ambiente. E al termine dell'incontro, in una nota, spiega che ritiene doveroso, soprattutto per i cittadini, spiegare com'è andata. «Nel merito della gestione del servizio di cui è titolare la società Nuoro Ambiente Spa in liquidazione - scrive il segretario provinciale della **Cisal**, Luciano

Carroni - se son fosse collegata ai notevoli interessi economici che la riguardano di cui una parte notevole, circa 5 milioni e 500 annue, non fossero a carico del bilancio del Comune di Nuoro, potrebbe apparire normale. Ma così non è. Una cifra di tale portata comunque non ci pare congrua né legittima anche se è stata confermata dal bilancio comunale». Per quanto riguarda il personale, invece, la **Cisal** ha convenuto «sulla necessità di aumentare le disponibilità economiche nel settore

autisti per via dei pensionamenti avvenuti nell'ultimo periodo e delle difficoltà ad accordare ferie o ordinarie sostituzioni o avvicendamenti organizzativi in caso di malattia».

La **Cisal** ha chiesto anche che siano messe a disposizione maggiori risorse «per aumentare le condizioni di sicurezza del personale in relazione ai mezzi di servizio».

«Vi è, peraltro - aggiunge Carroni - un dato inconfutabile che è la virtuosità del servizio che raggiunge le percentuali notevoli da diversi anni, circa il

66 per cento, grazie anche ai sacrifici del personale sottorganico». Fin qui, dunque, le richieste avanzate dalla **Cisal** agli attuali vertici di Nuoro Ambiente. Ma il sindacato stesso spiega che in realtà queste osservazioni non sono state accolte e tradotte in pratica dagli attuali amministratori unici - liquidatori della società. La **Cisal**, oltretutto, chiede da tempo «le ragioni che impediscono all'amministrazione di concludere un appalto in proroga da oltre 5 anni che grava complessivamente per circa 8 milioni di euro annui».



Un camion di Nuoro Ambiente

“ Servono più risorse per aumentare le condizioni di sicurezza del personale e dei mezzi. E per quali ragioni ancora non si è concluso l'appalto in proroga? ”



Codice abbonamento: 125183

NUORO AMBIENTE. La **Cisal** Raccolta rifiuti: «Più autisti e trasparenza»

» Le carenze d'organico a Nuoro Ambiente, società in liquidazione che perciò non può fare assunzioni stagionali, sono al centro dell'incontro tra i responsabili e i sindacati che si svolge tre giorni fa. La **Cisal** con Luciano Carroni richiama la necessità di potenziare gli autisti dopo i recenti pensionamenti e le difficoltà di concedere le ferie ai dipendenti, di fare sostituzioni e avvicendamenti organizzativi in caso di malattia. Parla di assunzioni a tempo determinato con pubbliche selezioni. E sollecita più risorse per migliorare le condizioni di sicurezza del personale con la manutenzione dei mezzi che sono ormai vecchi. Riconosce «la virtuosità del servizio che raggiunge percentuali notevoli della raccolta differenziata, circa il 65 per cento, grazie anche ai sacrifici del personale».



Raccolta dei rifiuti

Auspica, però, la pubblicazione dei dati economici, dei costi sostenuti, compresi quelli delle autospazzatrici che secondo la **Cisal** sono eccessivi. «Senza tali oneri ci sarebbe un maggiore spazio occupazionale per circa 25-30 unità», dice Carroni. «La trasparenza e la gestione della società non ci soddisfano, rivendichiamo con garbo un nostro legittimo diritto perché, come è il caso dell'ecocentro di Biscollai o il migliore assetto di autisti e mezzi - dice il sindacalista -, porterebbero migliorie ulteriori a un servizio pagato "profumatamente". Vorremmo che rendano pubblici la tipologia dettagliata e la destinazione finale dei costi gestionali. Lo chiediamo da tempo insieme alle motivazioni che impediscono all'amministrazione di concludere un appalto in proroga da oltre 5 anni che grava per circa 8 milioni di euro annui».

RIPRODUZIONE RISERVATA



Codice abbonamento: 125183

Tram, due stop in 12 ore «Problema informatico»

Venerdì sera il primo guasto alle 19 poi il bis ieri mattina a Pontevigodarzere
Mercoledì nuovo incontro sui turni degli autisti. «Senza accordo sarà sciopero»

Altra giornata di passione per gli utenti del trasporto pubblico cittadino. Oltre ai disagi per chi aspetta il bus – che spesso non arriva o passa anche con mezz'ora di ritardo a causa dei cambi tra gli autisti durante i turni di lavoro – nell'arco di 12 ore il tram si è fermato due volte: venerdì sera si è fermato dalle 19 alle 19.30, mentre ieri mattina dalle 7.40 alle 8.30 al capolinea di Potevigodarzere.

In entrambi i casi il tram è stato sostituito dai tradizionali autobus, che però non trasportano la stessa quantità di passeggeri del tram (180-200). Risultato: i passeggeri sono stati trasportati dai bus-sostitutivi

(ché non possono essere doppi per motivi di viabilità) come sardine in scatola. Sia venerdì che ieri, stando ai primi accertamenti tecnici, il serpentone blu ha dovuto far scendere le persone a bordo per un guasto elettronico. Un inconveniente informatico che sembrava superato sino a poco tempo fa, ma che, in meno 13 ore, si è ripetuto due volte.

Gli autisti sostengono che il fermo tecnico sarebbe dovuto alla scarsa manutenzione. Sul fronte dei ritardi per quanto riguarda i bus, invece, ieri sono risultati pochissimi anche perché al sabato entra in vigore il

servizio prefestivo e, quindi, gli autisti hanno più tempo per dare il cambio al collega. Intanto gli amministratori e i dirigenti di BusItalia, guidati da Franco Viola (che non è più anche ad di Umbria Mobilità, ndr) e Ludovico Mazzaroli, si sono incontrati con i rappresentanti di Usb, Cobas e Sls per cercare un'intesa sull'organizzazione dei turni feriali. Scontato l'esito: mancato accordo perché BusItalia Veneto non riconosce i sindacati che non hanno firmato sia il contratto nazionale del settore e sia quello aziendale-interregionale, sottoscritto a Firenze nella scorsa estate.

Infine tutto è pronto per l'incontro di mercoledì prossimo, che BusItalia Veneto avrà con i delegati di Cgil, Cisl, Uil e **Faisa-Cisal**. «L'azienda, dopo aver rivisto i turni festivi, ci ha già comunicato che mercoledì ci presenteranno la rimodifica dei turni feriali» osserva Sergio Cosimi (Cgil). «Se i nuovi turni saranno effettivamente quelli richiesti dai lavoratori saremo ben felici di cessare la mobilitazione in atto. In caso contrario, non potremo fare altro che confermare lo sciopero già programmato. L'azienda ci ha messo al corrente dei nuovi turni solo una settimana prima dell'entrata in vigore».

Felice Paduano



Il tram fermo al capolinea nord



Codice abbonamento: 125183























































