

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Francesco Cavallaro				
	It.finance.yahoo.com	25/09/2015	VOLKSWAGEN, CAVALLARO (CISAL): LA GERMANIA ALLA RESA DEI CONTI	3
	It.Notizie.Yahoo.com	25/09/2015	VOLKSWAGEN, CAVALLARO (CISAL): LA GERMANIA ALLA RESA DEI CONTI	4
	It.Yahoo.Com	25/09/2015	VOLKSWAGEN, CAVALLARO (CISAL): LA GERMANIA ALLA RESA DEI CONTI	5
Rubrica Cisl: stampa				
14	Il Centro - Ed. Teramo	28/09/2015	SINDACATI DIVISI SUI BUONI PASTO AI DIPENDENTI COMUNALI (A.De palo)	6
1	La Nazione - Cronaca di Firenze	28/09/2015	TAXI E BUS CAOS, ORA SERVE UNA SVOLTA (S.Vetusti)	7
42	La Stampa - Ed. Imperia/Sanremo	28/09/2015	IN BREVE - BUS A IDROGENO CRITICA LA FAISA-CISAL (Mau.vez.)	8
5	Le Cronache del Salernitano	28/09/2015	GIUDICE: "QUESTI TAGLI UCCIDERAMIO IL TURISMO"	9
34	Leggo - Ed. Roma	28/09/2015	T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I	10
18	Metro - Ed. Roma	28/09/2015	T&M TRASPORTI & MOBILITA'/I	11
12	Nuovo Quotidiano di Puglia - Ed. Taranto	28/09/2015	BUS PER I LAVORATORI ALLE PORTINERIE VENERDI' CONFRONTO E SOPRALLUOGO	12
31	Giornale di Sicilia	27/09/2015	IN BREVE - EX OPERAIO DELL'ENEL SARA' INDENNIZZATO	13
41	Il Messaggero - Cronaca di Roma	27/09/2015	VENERDI' 2 OTTOBRE IL NUOVO SCIOPERO	14
17	Il Secolo XIX - Ed. Imperia	27/09/2015	DESTINO DI RT LEGATO AI BUS A IDROGENO	15
11	La Gazzetta del Molise	27/09/2015	GTM, SCATTA LA MOBILITA'	17
4	La Nazione - Cronaca di Firenze	27/09/2015	ATAF, ALTRI 20 AUTISTI NON BASTANO SI 'ALLUNGANO' GLI ORARI ALLE FERMATE	18
30	La Sicilia - Ed. Siracusa	27/09/2015	VIGILANTI SENZA STIPENDIO INCONTRO IN PREFETTURA	20
53	La Stampa - Ed. Imperia/Sanremo	27/09/2015	E ORA LA RT SI AGGRAPPA AGLI AUTOBUS A IDROGENO DALLA REGIONE 2 MILIONI (M.Arnaldi)	21
47	Corriere Romagna di Ravenna Faenza-Lugo e Imola	26/09/2015	VIGILI DEL FUOCO, IL DISTACCAMENTO DIVENTA PERMANENTE	22
12	Il Giornale dell'Umbria	26/09/2015	EX FCU, UN ANNO DI LAVORI	23
6	La Nazione - Ed. La Spezia	26/09/2015	FEDERICI APRE AL TAVOLO "UN PROGETTO SERIO E PER I LAVORATORI"	24
17	La Nazione - Ed. Umbria/Terni	26/09/2015	FCU, FACCIA A FACCIA TRA CHIANELLA E I SINDACATI	25
.	Adnkronos	25/09/2015	VOLKSWAGEN: CAVALLARO (CISAL), GERMANIA A RESA DEI CONTI	26
.	AskaneWS	25/09/2015	VOLKSWAGEN, CAVALLARO (CISAL): LA GERMANI ALLA RESA DEI CONTI	27
Rubrica Cisl: web				
	Lanazione.it	28/09/2015	TAXI E BUS CAOS, ORA SERVE UNA SVOLTA	28
	Abitarearoma.net	27/09/2015	VENERD? 2 OTTOBRE SCIOPERO DEL TRASPORTO PUBBLICO	30
	Dentrosalerno.it	27/09/2015	SALERNO: CISL SU TAGLI SOPRINTENDENZA "COSI' SI UCCIDE ANCHE TURISMO"	31
	Ilsecoloxix.it	27/09/2015	RT, FALLIMENTO DIETRO L'ANGOLO: PER SALVARLA SI PUNTA AI BUS A IDROGENO	32
	Linkiesta.it	27/09/2015	SINDACATI AUTONOMI, PICCOLI MA CON GLI STESSI PROBLEMI DEI GRANDI	34
	Salernonotizie.it	27/09/2015	TAGLI ALLA SOPRINTENDENZA BEAP DI SALERNO E AVELLINO, GIUDICE: ?COS? SI UCCIDE ANCHE IL TURISMO?.	37
	Adnkronos.com/IGN	26/09/2015	"FCU", ASSESSORE CHIANELLA INCONTRA SINDACATI: ASSE FERROVIARIO SANSEPOLCRO-TERNI E' CENTRALE PER SI	39
	Termolionline.it	26/09/2015	SERRATA E MOBILIT? ALLA GTM, LUNED? INCONTRO TRA L'AZIENDA E I SINDACATI	41

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Cisal: web			
	Terninrete.it	26/09/2015	<i>FCU: L'ASSE SANSEPOLCRO-TERNI E' CENTRALE PER IL SISTEMA DELLA MOBILITA' REGIONALE</i>	42
	tuttoggi.info	26/09/2015	<i>VICENDA FCU, L'ASSESSORE CHIANELLA INCONTRA I SINDACATI</i>	44

8VDQGR <DKRR DFFHWWL FSOU <DKRR <DKRR <DKRR ILQL GL SHUVRQDOL]]D]LRQH H DOWUH ILQDOLWj
 1XRYR XWVUWVUQDWUULXWR 'RZQORDG WKH QHZ <DKRR ODLO DSS ODLO <DKRR

&HUF D &HUF D VXC

+20(4827\$=,21, 0,2 3257\$)2*/,2 127=, 9,'(2),1\$1=\$ 3(5621\$/(&\$0%, \$9\$/87()2580

7877, , 7(0, 8/7,0(127,=(62/2 68 <\$+22),1\$1=\$)2*5\$),&+(/2%<' ,7\$/,\$/566,),&+(()272 9,'(21(:6

,QVHULVFI YHQ VHW &(67 , PHUFDWL LWI

9RONVZDJHQ &DYDOODUR &LVDO OD *HUPDQLD UHVD GHV FRQWL

'DUHG SLSNDQH ZWQLQXWL ID

| 7ZHHW

5RPD VHW DVNDQHZV &L DXJXULDPR FKX OD *HUPDQLD VXSHUL EULOODQWHPHQWH TX FKX DEELD OH ULVRUVH QHFHVVDULH SHU IURQWHJJLDUH OR VFDQGDOR 9RONVZDJHQ QHOC DOWUL q VWDWR LPSRVWR GL VYHQGHUH L SURSUL EHQL VPRQWDUH SHJLL GL VWDWR VRFLD GLSHQGHQWH H FUHDUH PLOLRQL GL SRYHUL 1RL DEELDPR JL(2DWR5(4H7OR ULFRUGL VRSU ,WDOLDQR (TXDQR GLFKLDUD VXO FDVR 9RONVZDJHQ)UDQFHVFR &DYDOODUR VHUHWI /HJLWWLPD OD SUHRFFXSD]LRQH SHU OD EUXWWD YLFHQGD ILQDQJLDUL H VRSUDWXXWR SHU TXHOH FKX SRWUHEEHUF GHOO DJLHQGD DXWRPRELQLVWLFV WHGHVFD \$OWUHWWDQW ULIOHWWD VXO IDWWR FKX DG HVVHUH FRLQYROWD QHOOD S SL• GL DOWUL KD VHPSTH SUHGLFDWR HG LPSRVWR ULJRUH HIIHWLW GUDPPDWLFL VXL SDUWQHU HXURSHL

, SURGXWWR R *LDSSRQH D(OH LWDOLDQL VI SUHJ]L WRUQI

/(8/7,0()272*\$/(5< GL

--	--	--	--

\$SSOH L QXR /H 3RVWH VFI 6 VEDUFDQR PRWRUL SHU 7XWWL L YLG

, UHJDOL SL• 7KH)OLQVWV /DYRUR HFFR 8QD PRQHW D FRVWRVL GH %HGURFN FLW XWLOL]]DUH S FHOHEUDUH (

&26\$ 67\$ 68&&'(1'2 ,1 %256\$

\$O PRPHQWR QRQ VRQR GLVSRQLELOL FRPF

120(35(=2 9\$5 25\$
)WVH OLE	&(67
(XURVWR[[&(67
)WVH	&(67
'D[&(67
'RZ -RQH V	&(67
1LNNHL	&(67

*XDUGD WXWWH OH T)

6&\$5,&\$ / \$33 ', <\$+22),1\$1=\$

, 7 127, =, (<\$+22 &20



1 X R Y R X W 5 H Q J W V I V U Q W W U S L X W R

' R Z Q O R D G W K H Q H Z < D K R R O D L O D S S

O D L O < D K R R

& H U F D V X C



+20(9,'(2 ,7\$/,\$ 021'2 32/,7,&\$ (&2120,\$ 7(&12/2*,\$ 6\$/87(&85,26,7- \$872 0(7(2 (;32

8/7,0(127,=()272 %/2* \$3352)21',0(17,

9 R O N V Z D J H Q & D Y D O O D U R & L V D
U H V D G H L F R Q W L

& H U F D

U P D Q L D

' D U H G S L V S N D Q H Z R U D P L Q X W L I D

7 Z H H W

6 W D P S D

5 R P D V H W D V N D Q H Z V & L D X J X U L D P R F K H O D * H U P D Q L
F K H D E E L D O H U L V R U V H Q H F H V V D U L H S H U I U R Q W H J J L D U H O
D O W U L q V W D W R L P S R V W R G L V Y H Q G H U H L S U R S U L E H Q L V I
G L S H Q G H Q W H H F U H D U H P L O L R Q L G L S R Y H U L 1 R L D E E L D P R
, W D O L D Q R (T X D Q W R G L F K L D U D V X O F D V R 9 R O N V Z D J H Q)

T X
H O C
F L D
R S U
H W I

/ H J L W W L P D O D S U H R F F X S D J L R Q H S H U O D E U X W W D Y L F H Q G D
I L Q D Q J L D U L H V R S U D W W X W W R S H U T X H O O H F K H S R W U H E E H U R D E E D W W H U V L V X O O H F H Q W L Q C
G H O O D J L H Q G D D X W R P R E L O L V W L F D W H G H V F D \$ O W U H W W D Q W R 2 0 2 4 0 8 0 8 0 1 2 2 0 R V V H U Y D & D Y D C
U L I O H W W D V X O I D W W R F K H D G H V V H U H F R L Q Y R O W D Q H O O D S U H V X Q W D W U X I D Y L D Y W D W D Q
S L • G L D O W U L K D V H P S U H S U H G L F D W R H G L P S R V W R U L J R U H H U L V S H W W R G H O O H U H J R O H
H I I H W W L G U D P P D W L F L V X L S D U W Q H U H X U R S H L

7 Z H H W

6 W D P S D

\$ O P R P H Q W R Q R Q V R Q R G L V S R Q L E L O L F R P F

75,238172=(52 0L
S U H I H U L V F L Y H V W L W
' L O H W W D / H R W W D F R
7 U L R O H G X V D

7 U X F F K L S H U O D F R V
P X V F R O D U H U D S L G D P
% R R V W 0 \ 3 U R E V E D L G L W j

/ R V D S H Y D W H F K H V L X
L O G H O O D F D S D F L V
G H O P X V F R O R G H O Y R V
& O L F F D T X L S H U V D S H I

6 \$ 9 , \$ 1 2 (P L J U D J L R Q H
(F F R O D S U R Y D G L T
G L I L F L O H H V V H U H I H

, 9,'(2 ', 2**,

& K H S U R E O H P L 5 R E H I
3 D W W L = Q V R Q W Y

\$ E E D Q G R Q D W R V X O D
' D P R Q V H Q D R U L G W Y

Codice abbonamento: 125183

'HVLGHUL XQ HVSHULHQJD ,PSRVWD OD ULFPLRUH"X <DKRR
 8VDQGR <DKRR DFFHWWL FSHU <DKRR OH FJLRQSHU ILQL GL SHUVRQDOLJJD]LRQH H DOWUH ILQDOLWj
 1XRYR XW SHUWHV UOWUDLXWR)DL GL <DKRR OD SDJLQD LQLJLDOH ODLO <DKRR

&HUFV &HUFV VXC

+20(9,'(2 ,7\$/, \$ 021'2 32/,7,&\$ (&2120,\$ 7(&12/2*,\$ 6\$/87(&85,26,7- \$872 0(7(2 (;32

8/7,0(127,=()272 %/2* \$3352)21',0(17,

9RONVZDJHQ &DYDOODUR &LVD &HUFV UPDQLD
 UHVD GHV FRQWL

'DUHG FLSNDQHZFLQXWL ID

7ZHHW 6WDPSD

5RPD VHW DVNDQHZV &L DXJULDPR FKH OD *HUPDQL TX
 FKH DEELD OH ULVRUVH QHFHVVDULH SHU IURQWHJJLDUH O HOC
 DOWUL q VWDWR LPSRVWR GL VYHQGHUH L SURSUL EHQL VI FLD
 GLSHQGHQWH H FUHDUH PLOLRQL GL SRYHUL 1RL DEELDPR RSU
 ,WDOLDQR (TXDQWR GLFKLDUD VXO FDVR 9RONVZDJHQ) HWI

/HJLWWLPD OD SUHRFFXSD]LRQH SHU OD EUXWWD YLFHQGD (HJ)
 ILQDQJLDUL H VRSUDWXXWR SHU TXHOH FKH SRWUHEEHUR DEEDWWHUVL VXOOH FHQWLQC
 GHOO DJLHQGD DXWRPRELOLVWLFD WHGHVFD \$OWUHWWDQWR R20488W12D RVVHUVD &DYDC
 ULIOHWWD VXO IDWWR FKH DG HVVHUH FRLQYROWD QHOOD SUHVXQWD WUXIP YLD YWRWD Q
 SL• GL DOWUL KD VHPSUH SUHGLFDWR HG LPSRVWR ULJRUH H ULVSHWWR GHOOH UHJROH
 HIIHWWL GUDPPDWLFL VXL SDUWQHU HXURSHL

7ZHHW 6WDPSD

\$O PRPHQWR QRQ VRQR GLVSRQLELOL FRPF

75,238172=(52 0L
 SUHIHULVFL YHVWLW
 'LOHWWD /HRWWD FR
 7ULR OHGXVD

7UXFFKL SHU OD FRV
 PXVFRODUH UDSLGDP
 %RRVW0\33REKQLWj
 /R VDSHYDWH FKH VL X
 LO GHOO FDSDFLV
 GHO PXVFROR GHO YRV
 &OLFFD TXL SHU VDSH

6\$9,\$12 (PLJUD]LRQH
 (FFR OD SURYD GL T
 GLIILFLOH HVVHUH IH

, 9,'(2 ', 2**,

TORTORETO

Sindacati divisi sui buoni pasto ai dipendenti comunali

► TORTORETO

I sindacati si spaccano sui buoni pasto ai dipendenti al Comune di Tortoreto. Cgil, Cisl e Uil acconsentono, ma la **Cisal** prende le distanze ritenendo improponibili metodi e criteri relativamente ad un beneficio che qualcuno ritiene essere un privilegio, seppure giuridicamente e contrattualmente regolare. «L'amministrazione comunale, Cgil, Cisl e Uil», sostiene il segretario provinciale **Cisal, Rosario Dalli Cardillo**, «sull'argomento dei buoni pasto, in sede di delegazione trattante, hanno stabilito che è sufficiente iniziare trenta minuti prima delle 14 per essere considerato svolgimento del lavoro antimeridiano con proseguimento pomeridiano, per avere diritto ai buoni pasto. Di conseguenza, il turno pomeridiano della polizia locale, sarà considerato lavoro svolto sia al mattino che al pomeriggio, maturando il diritto. La **Cisal** si dissocia per i principi di correttezza e ragionevolezza evocati dal parere Aran (Agenzia per la rappresentanza negoziale delle pubbliche amministrazioni) per la determinazione delle prestazioni minime antimeridiane e pomeridiane per avere diritto ai buoni pasto». In altre parole, oggi, dopo questo accordo, secondo il



Rosario Dalli Cardillo (Cisal)

sindacato è sufficiente prendere servizio alle 13.30 per meritarsi il buono pasto, anziché entrare alle 14 e non godere del beneficio. «Non è un caso se molte amministrazioni comunali dotate di regolamento sui buoni pasto – che Tortoreto non ha – d'accordo con i sindacati, hanno stabilito che bisogna lavorare almeno tre ore al mattino e proseguire nel pomeriggio per avere diritto ai buoni pasto», prosegue la **Cisal** che preannuncia battaglia sulla questione. Conti alla mano, il sindacato sottolinea che i buoni pasto costerebbero circa 14mila euro all'ente «da poter investire, ad esempio, in un'assunzione part time».

Alex De Palo

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Codice abbonamento: 125183

Taxi e bus caos, ora serve una svolta

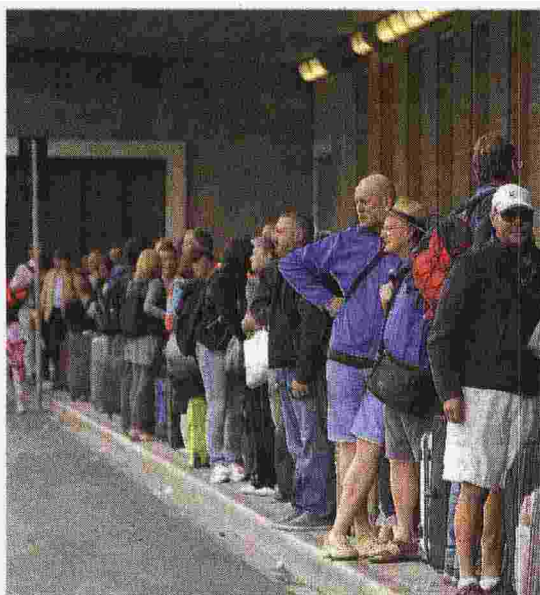
Oggi l'incontro tra sindaco e tassisti sull'aumento delle licenze. Domani il vertice in Palazzo Vecchio con Ataf

di **STEFANO VETUSTI**

BUS E TAXI. L'immagine di Firenze, di cui spesso si parla, dipende anche dai servizi che è capace di offrire, ai fiorentini e a coloro – sono milioni – che vengono a visitarla da tutto il mondo. Ma taxi e bus non contribuiscono come potrebbero a valorizzare l'immagine della città. Anzi, accade il contrario. I bus saltano le corse, non sono affidabili. E non c'è peggior cosa, per il cliente, avere a che fare con un servizio di cui non si può fidare. Per i taxi, stando alle lettere di protesta dei cittadini, alle lamentele degli albergatori, alla rabbia dei turisti, vale più o meno lo stesso discorso. Serve quindi una svolta. Palazzo Vecchio la pretende e ha scelto di forzare la mano, di stringere i tempi. Sia per il servizio bus che per quello dei taxi. Oggi c'è l'incontro tra il sindaco e i tassisti. Domani c'è quello tra Comune, Ataf e la città metropolitana. Sui taxi il sindaco è fermo. Dopo che la trattativa proseguiva infruttuosa, ha avuto un'accelerata in stile Renzi. Ha rotto gli schemi e annunciato che Palazzo Vec-

chio metterà sul mercato 100 nuove licenze, 70 fisse e 30 temporanee (fino alla fine dei lavori tramvia). I tassisti non ci stanno. Cosa potrà uscire dall'incontro di oggi? Se i tassisti ribadiranno il loro no assoluto all'aumento delle licenze, il sindaco non cederà. Andrà avanti con il bando. La delibera di giunta per le 100 licenze in più arriverà in commissione già in questa settimana. Se invece i tassisti saranno più morbidi, il Comune è pronto a fare delle concessioni, ad accogliere alcune delle loro proposte. Quali? Quelle sulle corse preferenziali, sulla promozione del servizio, sulla lotta agli Ncc irregolari, su eventuali incentivi da mettere sul tavolo, ossia un aumento delle tariffe (ferme dal 2007). I tassisti offriranno 30-35 nuove auto da far circolare, con un investimento di un milione di euro. E turni più flessibili, per assicurare più auto in servizio. Ma cosa faranno sulle 70 licenze fisse che vuole Palazzo Vecchio? Se vorranno azzerarle il tavolo salterà. Se chiederanno di limare quella cifra – magari scendere da 70 a 50 – Palazzo Vecchio potrebbe es-

sere tentato di accettare. Uscirebbe comunque «vincitore» dal braccio di ferro e la città avrebbe circa 80 taxi in più (50 fissi, 30 temporanei) in circolazione. Ma il rebus resta. Così come il rischio di un blocco del servizio, se la trattativa salterà. «No al protezionismo» ha ribadito Nardella. Ora c'è anche Uber a farci concorrenza e i ritardi non dipendono da noi ma dal traffico che non scorre, dicono i tassisti. Sul fronte Ataf la matassa è ancora più ingarbugliata. Il servizio è nel caos. Un disastro, ormai da mesi. Le corse che saltano, a ripetizione, sono diventate la normalità. Il Comune, dopo i 700 mila euro impiegati per le navette, non ha più soldi da mettere per consentire ad Ataf di potenziare il servizio. I cantieri della tramvia sono un ostacolo pesante, ma non l'unico. Ataf ha deciso di spezzare in due le linee forti, mettendo in strada i bus navetta. Ma per far girare più bus servono autisti in più. I 20 aggiuntivi che Ataf metterà in strada non bastano. Ce ne vogliono almeno 70-80, ripete da tempo il sindacalista Americo Leoni della **Cisal**, che di bus se ne intende.



Codice abbonamento: 125183

Imperia **Bus a idrogeno critica la Faisa-Cisal**

■ Anche la Faisa-Cisal interviene sul tema dei contestati bus a idrogeno acquistati dalla Rt. Dicono alla segreteria regionale: «La scelta della Regione di distogliere le risorse spettanti alla Rt per l'acquisto di nuovi pullman destinandoli ai bus a idrogeno è profondamente sbagliata perché costringe gli autisti a lavorare ogni giorno su mezzi fatiscenti». [MAU.VEZ.]



Codice abbonamento: 125183

tosa di Padula, al Battistero benedettino di Nocera. Per spostarci poi nell'avellinese e vedere ridotte le attività del Carcere Borbonico o del Goleto. Cosa diremo ai milioni di turisti che ogni anno affollano le nostre terre? Che il nostro patrimonio non è fruibile perché il Governo fa scelte assurde? Come pensiamo che i visitatori possano essere invogliati a tornare se i nostri tesori sono chiusi o maltenuti perché manca il personale?» - tuona il segretario Giudice.

«Questa è la strada per distruggere completamente Salerno e Avellino, la Campania, il Sud: impedire lo sviluppo del turismo, fiore all'occhiello della nostra economia. Mi rivolgo al Ministro Franceschini perché riveda questa posizione assurda e a tutte alle istituzioni locali affinché scendano in campo per evitare che questa ghigliottina si abbatta sui nostri territori mettendo a rischio il nostro sviluppo» - conclude Giovanni Giudice.





















































