

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Cisal: stampa				
7	Corriere di Viterbo e della Provincia	25/09/2015	<i>TALETE, REVOCATO LO STATO DI AGITAZIONE</i>	2
11	Gazzetta di Modena Nuova	25/09/2015	<i>SETA, I DIPENDENTI IN SCIOPERO IL 30 OTTOBRE</i>	3
53	La Stampa - Ed. Imperia/Sanremo	25/09/2015	<i>ARRIVATI I PULLMAN ELETTRICI PER LE NUOVE CORSE IN CITTA' (E.Ferrari)</i>	4
13	Prima Pagina Modena	25/09/2015	<i>SETA, ALTRO SCIOPERO A FINE OTTOBRE</i>	5
Rubrica Cisal: web				
	"24emilia.com	24/09/2015	<i>SETA, IL 30 OTTOBRE SCIOPERO DI 24 ORE A MODENA, REGGIO E PIACENZA</i>	6
	Abruzzoweb.it	24/09/2015	<i>UNICH: SINDACATI PRONTI ALLO SCIOPERO, DI ILIO CHIAMA LA DIGOS</i>	8
	Comune.carbonia.ci.it	24/09/2015	<i>BONUS ELETTRICO: SCONTO SULLA BOLLETTA DELL'ENERGIA</i>	10
	Ilnuovo.Redaweb.it	24/09/2015	<i>TRASPORTI. SETA, SINDACATI SUL PIEDE DI GUERRA. PROCLAMATO SCIOPERO IL 30 OTTOBRE</i>	11
	Laprovinciadelsulcisiglesiente.com	24/09/2015	<i>TUTTE LE INDICAZIONI PER USUFRUIRE DEL BONUS ELETTRICO INTRODOTTO DAL GOVERNO.</i>	13
	Rassegna.it	24/09/2015	<i>SETA: 30/10 SCIOPERO UNITARIO A MODENA, REGGIO EMILIA E PIACENZA</i>	15
	Repubblica.it	24/09/2015	<i>SOSTEGNO, NULLA DI NUOVO SOTTO QUESTO CIELO</i>	16
	Sardanews.it	24/09/2015	<i>TUTTE LE INDICAZIONI PER USUFRUIRE DEL BONUS ELETTRICO INTRODOTTO DAL GOVERNO.</i>	17
	Teleborsa.it	24/09/2015	<i>SOSTEGNO, NULLA DI NUOVO SOTTO QUESTO CIELO</i>	19

Vertice in Prefettura, Mazzola e Michelini rassicurano i sindacati. Per ora niente sciopero

Talete, revocato lo stato di agitazione

► VITERBO

Revocato lo sciopero e revocato pure lo stato di agitazione alla Talete. Almeno fino alla fine di ottobre, quando i soci, ovvero i sindacati, dovranno aver chiarito cosa vogliono fare della società del servizio idrico. Questo l'esito dell'incontro che si è svolto ieri in prefettura. Erano presenti, oltre alla Piermatti, i due maggiori azionisti della Talete, il presidente della Provincia (e dell'Ato) Mauro Mazzola e il sindaco di Viterbo Michelini, il direttore dell'Ato ingegner Daniele e i sindacati Cgil, Ci-

sl, Uil, Ugl e **Cisal**. "Sono stati illustrati gli imminenti e delicati passaggi che vedranno impegnati i vari soggetti nell'attuare le soluzioni che la normativa di settore impone - si legge in una nota della prefettura -. L'attuale assetto orga-

nizzativo è destinato ad essere superato, secondo quanto previsto dalla legge regionale 4 aprile 2015 in materia di tutela, governo e gestione pubblica delle acque. Tanto il presidente della Provincia quanto il sindaco di Viterbo hanno rassicurato sulla totale trasparenza e condivisione delle fasi dell'importante cambiamento

che ci si appresta a realizzare". "Mazzola e Michelini ci hanno chiesto di portare pazienza un altro mese - spiega il segretario della Filctem Cgil Valentino Vargas -. Per quella data l'assemblea dei soci (convocata per il 5 ottobre, ndr) avrà nominato

il cda tecnico e, esaminato bene il bilancio, avrà deciso se procedere alla chiusura dell'azienda, con la gestione affidata a un nuovo soggetto, oppure se rilanciare la Talete. Almeno questo è l'impegno. Così come c'è l'impegno a mantenere tutti i livelli occupazionali. Abbiamo concesso un'apertura di credito temporanea. Di qui la decisione di revocare lo stato di agitazione".



Mauro Mazzola Il presidente della Provincia e dell'Ato ha partecipato ieri alla riunione in prefettura



Codice abbonamento: 125183

Seta, i dipendenti in sciopero il 30 ottobre

Non c'è pace per le relazioni Sindacali in Seta. Dopo quello indetto dall'Usb lo scorso 22 settembre, un nuovo sciopero-questa volta unitario- si profila per il trasporto pubblico di Modena, Reggio Emilia e Piacenza. La protesta, indetta dalle segreterie regionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl, e Faisa **Cisal andrà in scena per 24 ore nei tre bacini serviti dall'azienda il 30 ottobre. Le motivazioni sono sempre le stesse: il mancato confronto della nuova dirigenza guidata da Vanni Bulgarelli su punti come il piano industriale, la sicurezza e la manutenzione dei mezzi, il premio di risultato, lo stato del finanziamento regionale e degli enti locali per il triennio 2016-'18 e i trattamenti economici e normativi dei nuovi assunti.**



POLEMICHE DEI SINDACATI SUI BUS A IDROGENO: «I FONDI SERVIVANO AL RINNOVO DEL PARCO MEZZI»

Arrivati i pullman elettrici per le nuove corse in città

Entreranno in servizio ultimate le pratiche per l'immatricolazione

ENRICO FERRARI
IMPERIA

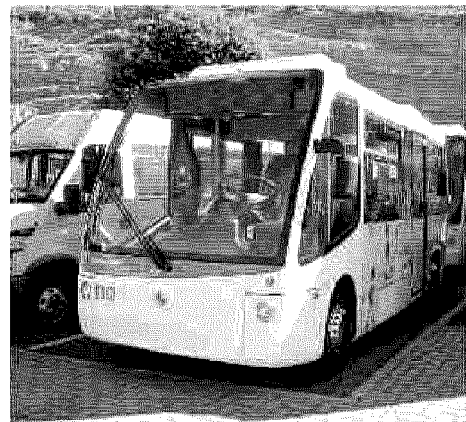
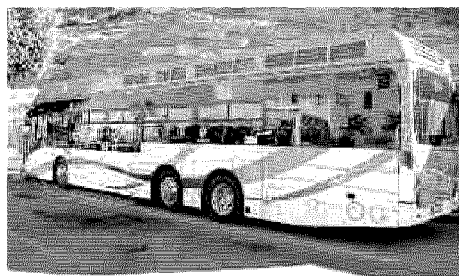
Come sempre, per i trasporti pubblici nel Ponente si alternano luci e ombre. Se a Imperia sono arrivati i cinque nuovi bus elettrici che fra breve verranno sfruttati per le due nuove tratte cittadine fra Borgo Marina e il Parasio, di recente prolungate sino a Caramagna e Piani, si attende il «recupero» dei famigerati pullman a idrogeno, fermi in magazzino da anni. L'assessore regionale ai Trasporti Gianni Berrino appare intenzionato a ridimensionare il progetto, «dirottando» fondi per 2 milioni di euro che sarebbero serviti per acquistare nuovi autobus di linea. Un passo che ha sollevato polemiche fra i sindacati di categoria.

Bus elettrici Sono finalmente arrivati a Imperia i cinque autobus elettrici Zeus Menarinibus per i quali era stata indetta una gara d'appalto dal Comune e che verranno utilizzati per il trasporto pubblico tra il Parasio e Borgo Marina, con il prolungamento delle corse sino alla periferia di Porto Maurizio. I mezzi si trovano ora nel deposito Rt di via Nazionale e appena verranno ultimate le pratiche burocratiche legate all'immatricolazione potranno scendere in campo, o meglio in strada. I veicoli ecologici hanno un'autonomia di 120 chilometri e un'andatura massima di 45 km. all'ora. Osserva Federico Diletto, di **Faisa-Cisal**: «Bisognerà vedere quanti caricabatteria sono stati acquistati e se un mezzo avrà l'autonomia per coprire un intero turno: ci sono due torni mattutini e due pomeridiani. Su questo nuovo servizio c'è scarsa informazione. Molti viaggiatori non sanno ancora quali fermate fa».

Pullman a idrogeno La giunta regionale, su proposta



Novità nel trasporto pubblico
In alto e a destra i veicoli elettrici acquistati dal Comune di Imperia che saranno utilizzati a Porto Maurizio, in basso i pullman all'idrogeno



dell'assessore Berrino, ha approvato la rimodulazione del progetto Rt, in modo da non perdere il finanziamento europeo: l'obiettivo è restituire due dei cinque autobus finora inutilizzati, trasformare la stazione di produzione di idrogeno in stazione di stoccaggio e l'utilizzo di 2 milioni di fondi per proseguire l'operazione, sia pur ridimensionata. Ancora Diletto: «Vengono dirottati fondi che avrebbero permesso di comprare una quindicina di bus diesel e rinnovare il parco mezzi».

Gli orari delle linee A e B

Le linee A e B hanno esordito a Imperia durante l'estate. Gli orari prevedono la prima corsa della linea A dagli impianti di S. Lazzaro alle 7.45, con soste a piazza Marconi (7.49), cimitero di Artallo (7.52), via Dalla Chiesa a Piani (8.08), Marina (8.21) e ritorno a S. Lazzaro alle 8.25. Le partenze sono a ogni ora fino alle 12.45 e dalle 14.45 alle 19.45. La prima corsa della linea B è alle 7.25; fra le soste, Caramagna Baccan (7.34), via Nino Siccardi (7.36), Fondura (7.39), via Viarelli (7.49). Collegamenti ogni ora fino alle 19.25. [E. F.]

Codice abbonamento: 125183

LAVORO Dopo la protesta del sindacato Usb di martedì scorso, annunciato uno stop unitario da Cgil, Cisl, Uil, Ugl e

Seta, altro sciopero a fine ottobre

Le sigle: «Gli enti locali proprietari mirano a destabilizzare la situazione»



















